RADIO C.B. Magazine

DOSSIER :
RADIOTELEPHONE : DE L'ANALOGIQUE AU NUMÉRIQUE

EST CB :
- PORTABLE MIDLAND 75.790 New

L'ECOLE DU ANAL 19

MMENT TILISER !

a CB 900 MHz en Suisse
es cibistes belges en nger

EST RX :
- ICOM IC-R 7100

241 - 134 - 26,00 F

Mensuel - N° 134 - Janvier 1993 - France 26 FF - Belgique 190 FB - Suisse 8,50 FS - Canada 6,50 $ Can

PERFORMANT EN STATION DE BASE
COMPACT EN STATION MOBILE

LE NOUVEAU FT-890 DE YAESU

238 x 93 x 243 mm - 5,6 kg

- Récepteur à couverture générale 100 kHz à 30 MHz Pas de 10 Hz
- Emetteur bandes amateurs HF
- **Tous modes et Packet**
- **2 synthétiseurs digitaux directs (DDS)**
- Stabilité assurée par oscillateur unique
- VFO commandé par encodeur magnétique
- Puissance réglable jusqu'à 100 W (25 W en AM)
- Construction modulaire avec ventilation forcée
- **Filtres de bande commutables**
- **Filtre audio SCF double digital**
- **AGC automatique suivant le mode**
- 2 VFO indépendants par bande avec mémorisation des paramètres
- **2 x 32 mémoires avec paramètres + 2 mémoires de limitation de scrutation**
- **Atténuateur 12 dB et fonction IPO (by-pass du préampli HF)**
- Noise blanker, squelch tous modes
- **Speech processeur HF ajustable**
- Moniteur de télégraphie – Filtre à quartz 250 ou 500 Hz
- **Connexions séparées pour RTTY et Packet**
- Coupleur d'antenne automatique incorporé

En option :

- Coupleur d'antenne automatique à CPU avec 31 mémoires (version externe)
- Oscillateur haute stabilité compensé en température
- **Synthétiseur digital de voix**
- Interface de commande par ordinateur FIF-232C
- Filtres à quartz bande étroite pour CW et SSB
- Alimentation secteur externe avec haut-parleur.

ditepe•0192•3•

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
172, RUE DE CHARENTON
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Télex : 215 546 F GESPAR
Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. NORD
9, rue de l'Alouette
62690 Estrée-Cauchy
tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82

G.E.S. CENTRE
25, rue Colette
18000 Bourges
tél. : 48.20.10.98

G.E.S. LYON
5, place Edgar Quinet
69006 Lyon
tél. : 78.52.57.46

G.E.S. PYRENEES
5, place Philippe Olombel
81200 Mazamet
tél. : 63.61.31.41

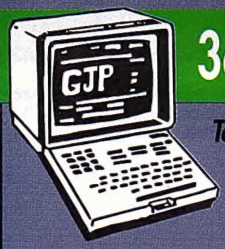
G.E.S. MIDI
126-128, avenue de la Timone
13010 Marseille
tél. : 91.80.36.16

G.E.S. COTE D'AZUR
454, rue Jean Monet - B.P. 87
06212 Mandelieu Cdx
tél. : 93.49.35.00

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

VENTE **GJP** POSE

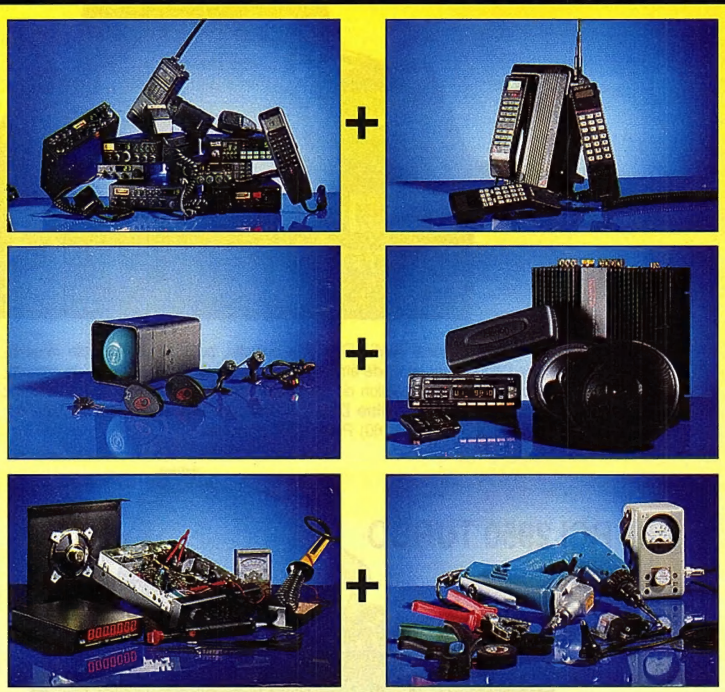
41, route de Corbeil 91700 STE GENEVIEVE des BOIS



3615 code GJP

Tout sur Minitel : les commandes, notre catalogue, la technique, les branchements, les promos ! et aussi vendre ou acheter d'occasion gratuitement sur notre centre serveur, et gagner des Pin's.

ET AU QUIZZ GAGNEZ DES CB !



= GJP Service compris

● Exemples de prix sur Minitel ●

BASE GALAXIE SATURNE AM/FM/BLU	3 390 F
EURO CB CALIFORNIA 40 CX AM/FM	650 F
EURO CB CB PHONE 40 CX AM/FM	1 650 F
EURO CB COLORADO 40 CX AM/FM	790 F
EURO CB MICRO 2 40 CX AM	395 F
EURO CB MINISCAN 40 CX AM + PA	450 F
EURO CB NEVADA 40 CX AM/FM	610 F
EURO CB NEW ORLY 40 CX AM/FM	590 F
EURO CB NEW YORKER 40 CX AM/FM	690 F
EURO CB OCEANIC 40 CX AM/FM	845 F
EURO CB POCKET 40 CX AM/FM	990 F
EURO CB PORTABLE 40 CX AM PRO 200	590 F
EURO CB SUPERSCAN 40 CX AM/FM	760 F
GALAXIE TURBO LE BEST AM/FM/BLU/CW	*
MIDLAND ALAN 18 40 CX AM/FM	950 F
MIDLAND ALAN 28 40 CX AM/FM	1 200 F
MIDLAND ALAN 98 40 CX AM portable	1 090 F
MIDLAND 77225 40 CX AM	1 090 F
MIDLAND 2001 R 40 CX AM/FM	690 F
MIDLAND 4001 RD AM/FM	990 F
MIDLAND 77114 (NEW) AM/FM	550 F
MIDLAND 77805 PORT 40 CX AM	1075 F
PRESIDENT BASE BENJAMIN AM/FM/BLU	1 790 F
PRESIDENT GRANT (NEW) AM/FM/BLU	*
PRESIDENT HARRY 40 CX AM/FM	790 F
PRESIDENT HERBERT 40 CX AM/FM	1 150 F
PRESIDENT JACKSON AM/FM/BLU	*
PRESIDENT JFK 40 CX AM/FM	1 450 F
PRESIDENT LINCOLN 28 MHZ AM/FM/BLU/CW	2 490 F
PRESIDENT RICHARD AM/FM/BLU/CW	1 490 F
PRESIDENT ROBERT 40 CX AM/FM	1 390 F
PRESIDENT VALERY 40 CX AM/FM	1 090 F
PRESIDENT WILLIAM PORTABLE 40 CX AM/FM	1 250 F
RCI 2950 RANGER AM/FM/BLU/CW	2 450 F
RCI 2950 (100 W) AM/FM/BLU/CW	3 690 F
SS 3000 BLACK AM/FM/TOS ME	1 190 F
SS 3300 BLACK ECHO AM/FM	1 390 F
SS 3500 BLACK AM/FM	1 490 F
SS 3900 BLACK AM/FM/BLU/CW	1 550 F
SS 3900 ECHO AM/FM/BLU/CW	2 090 F
SS 3900 HP/EF AM/FM/BLU/CW	2 590 F
SUPER STAR 120 AM/FM	1 480 F
SUPER STAR 360 AM/FM /BLU	1 690 F
SUPER STAR 3900 FREQUENCEMETRE AM/FM/BLU/CW	2 390 F
SUPERSTAR 3900 HP AM/FM/BLU/CW	2 090 F

SCANNERS :

BJ 200 PORTABLE	*
RS 001 MOBILE 26 à 520 MHz	2 595 F
SS 800 MOBILE 55 à 512 MHz	2 345 F
HP 2000 de 0,5 à 1300 MHz **IDÉE CADEAU**	3 290 F

(LE PLUS PERFORMANT DES PORTABLES !)

* CONSULTER 3615 CODE GJP

TARIFS SUSCEPTIBLES DE MODIFICATION SANS PRÉAVIS

● Commandez par Minitel au 3615 code GJP ●

GJP
le n°1 de la Radio Communication et Accessoires de l'Essonne.

Agréé par les grandes marques d'Auto Radio, d'Alarme, de Radio-téléphone et de CB les plus prestigieuses. L'équipe **GJP** saura optimiser au mieux vos désidératas, fiabilisant au maximum votre installation (garantie à vie). Spécialiste de la personnalisation des installations "haut de gamme".

L'esprit **GJP** se résume en une phrase : **"retrouver l'art du travail bien fait"**

Evitez les pièges de la route, **"EQUIPEZ-VOUS CB !"**. et lorsque vous saurez que le magasin est facile d'accès, très visible de loin grâce à ses enseignes lumineuses, qu'en plus vous disposerez d'un grand parking, vous auriez bien tort de chercher ailleurs.

GJP vous souhaite une 93ème ANNÉE SYMPA !

LE NOUVEAU CONCEPT DE VENTE

A votre disposition du Mardi au Samedi de 10h00 à 19h00

Tél. (1) 60 15 07 90 - Fax 69 46 06 85

BON DE COMMANDE

NOM.....PRENOM .....

Adresse .....

.....Code postal .....Tél.....

Article .....

Ci-joint montant de .....F + 70 F de port R + Acc. Réception

ATTENTION : *Pour les chèques délai 15 jours, mais par mandat ou CB livraison immédiate.* Pour les colis de gros volume, nous consulter pour les frais. Tout le matériel est testé avant envoi.

Bonne journée!

DIRLAND®
CB RADIO

SS 3000

Simple, fonctionnel, cet émetteur-récepteur 40 canaux AM/FM possède tous les atouts de ses grands frères (tosmètre incorporé, public-adress, large bande ...) faisant de lui le "Best-Seller" de la gamme DIRLAND, de par son excellent rapport performances/prix. **Equipé avec filtre DFB. Existe aussi en modèles noir et chromé.** Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 188 X P 260 X H 57) Poids 1590 grammes.

SS 3300

Ce modèle, unique, au monde avec chambre d'écho réglable incorporée, procure une qualité de modulation distinguant son propriétaire des autres utilisateurs CB. **Equipé avec filtre DFB.** Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 198 X P 260 X H 60) Poids 1850 grammes.

SS 3900 E

Ce modèle AM/FM/SSB fera de vous un utilisateur privilégié grâce à sa qualité de modulation. En effet la chambre d'écho incorporée procure une dimension inégalée du timbre de la voix, augmentant par le fait la clarté des paroles émises. De plus, l'effet d'écho donne un relief plaisant et agréable à écouter à tout type de voix. **Equipé avec filtre DFB.** Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 198 X P 260 X H 60) Poids 1900 grammes.

SS 3900 F

Cet émetteur-récepteur AM/FM/SSB très complet, possède un véritable fréquencemètre fonctionnant en mode émission ainsi qu'en réception. En bref, un compromis idéal pour une installation de base performante, avec un rapport qualité/prix imbattable. **Equipé avec filtre DFB.** Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 198 X P 260 X H 60) Poids 2000 grammes.

RCI 2950

Un modèle "très large bande", conçu pour une utilisation CB ou amateur. Voici quelques unes de ses nombreuses fonctions : affichage inédit des canaux ou fréquences sur un très large écran à cristaux liquides, montée et descente des canaux sur le microphone. Sur la façade avant et par rotacteur : fonction split, 10 mémoires programmables, scanner incorporé... une plage de fréquences pour l'export de 26 à 32 Mhz. **Equipé avec filtre DFB.**
Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 198 X P 290 X H 60)
Poids 2200 grammes.

RCI 2950 TURBO

Version HY-POWER du modèle RCI 2950 : 100 Watts AM/200 Watts SSB.
Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 200 X P 215 X H 95).

UNE GAMME "HAUTE TECHNOLOGIE" POUR ECOUTER LA DIFFERENCE !

SS 3500

Cet émetteur-récepteur, bien connu des cibistes avertis, a encore été amélioré. Il possède désormais un processeur de contrôle de modulation, ayant pour fonction d'augmenter la puissance de sa modulation, ainsi que son intelligibilité. En résumé, un matériel "pro" sans équivalent sur le marché européen, pour les "pros de la route". **Equipé avec filtre DFB et processeur de contrôle de modulation.** Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 184 X P 262 X H 57) Poids 1790 grammes.

SS 3900

Ses trois modes de modulation (AM/FM/SSB) lui permettent de communiquer à très longues distances. L'émetteur-récepteur le plus prisé des "truckers" américains. **Equipé avec filtre DFB. Existe en versions noire et "gold".** Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 198 X P 260 X H 60) Poids 1850 grammes.

SS 3900 HP

Spécialement conçu en AM/FM/SSB pour les cibistes " DX-Men", ce modèle grande puissance est l'élément indispensable à toute "station radio émettrice" performante. Sa qualité de modulation à forte puissance est inégalable. **Equipé avec filtre DFB.** Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 198 X P 280 X H 60) Poids 2000 grammes.

SS 3900 HPEF

Spécialement conçu en AM/FM/SSB pour les cibistes "DX-Men", ce modèle grande puissance est l'élément indispensable à toute "station radio émettrice" performante. Sa qualité de modulation à forte puissance est inégalable. **Equipé avec filtre DFB/ chambre d'écho et fréquencemètre.** Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 198 X P 280 X H 60) Poids 2000 grammes.

GALAXY SATURNE

Station de base AM/FM/SSB équipé d'office d'un véritable fréquencemètre ainsi que d'une chambre d'écho ... l'ensemble présenté dans un rack aux normes HI-FI ... ! Ce modèle constitue une "référence" chez les cibistes avertis. Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 420 X P 320 X H 150) Poids 6000 grammes.

GALAXY SATURNE TURBO

Vous connaissez le célèbre slogan : "mettez un turbo dans votre ...", et bien mettez le turbo dans votre station CB ! 80 Watts AM/ 80 Watts FM/ 150 Watts PEP SSB. Avec en plus, un clavier électronique reprenant les fonctions essentielles (scanner, up-down, split ...) de notre modèle RCI 2950, le tout présenté dans un superbe rack HI-FI. En bref, nous vous présentons le rêve de tout cibiste exigeant. Dimensions Largeur/Profondeur/Hauteur en mm (L 420 X P 320 X H 150) Poids 12000 grammes.

VENTE EXCLUSIVE CHEZ TOUS LES REVENDEURS AGREES DIRLAND CB RADIO. IMPORTE ET DISTRIBUE PAR DIRLER SA France.

COBC

RADIO COMMUNICATION

Présente : Le meilleur Microphone du monde.

ECHO MASTER PRO

TECHNOLOGIE LEADER AVEC LE MEILLEUR DESSIN

3, Rue G. Leclanché BP 1084 - 86061 Poitiers cédex 9

Tél. 49.57.26.03 - Fax 49.57.26.23

RADIO CB magazine

Radio CB Magazine est édité par
COM.MM. SA
154, rue Jean Jaurès
92800 PUTEAUX
Tél : 47 28 04 92
Fax : 45 06 79 12

Abonnements :
154, rue Jean Jaurès
92800 PUTEAUX
Tél : 47 28 04 92
Fax : 45 06 79 12
de 8h30 à 18h
du lundi au vendredi

Directeur de la publication
et de la rédaction :
Henri Ricciarelli

Rédacteur en chef :
Philippe Gueulle

Rédacteurs :
Guy Nicoletta, Hugues Lepillier

Secrétaire de rédaction :
Corinne Mayer

Maquettiste/Rédacteur graphiste :
Claude Marrel

Chef de Publicité :
Marc Vallon

Assistante de Publicité :
Malika Renaï

Responsable de la Diffusion :
Jean-Christophe Dumas

Photographie de Couverture :
Guy Nicoletta

N° de commission paritaire :
63242

Dépôt légal :
4è trimestre 1992

Impression :
Imprimerie ORD (Belgique)

Compogravure :
SPRAY COLOR

Sommaire

02 JAN. 1993

8 SLF

14 CLUBS

20 SIRCOM 92
Des nouveautés "Radio Pro"

22 BANDE DESSINÉE
par Piédoue

24 TEST CB
Midland 75.790 New

26 ACCESSOIRES
Nouvelle gamme de filtres GES

28 BIDOUILLE
Micro extérieur pour
Midland 75.790 New

32 REPORTAGE
CB 900 MHz en Suisse

36 CANAL 19
Sachez l'utiliser !

42 DOSSIER
Téléphone de Voiture :
l'avenir est au numérique

48 REPORTAGE
Cousteau soutenu par les amateurs

51 QSL
Le coin du Dxeur

52 TEST RX
Icom ICR - R 7100

55 SHOPPING
chez Go Technique

56 STATION FIXE

58 STATION FRANCOPHONE

60 REGLEMENTATION
Les déboires des cibistes belges...

64 SPECTRE RADIO
Les bandes VHF "Marine" (suite)

65 RADIO OC
Les écoutes du mois

66 RADIO OC
Radio Croix Rouge Internationale

68 BOUQUINS

70 COURRIER DES LECTEURS

76 PREVISIONS DE PROPAGATION

78 INDEX
Tous les anciens numéros disponibles

80 ABONNEMENT

RAPPEL : Nous tenons à remercier Mr Thevenin du magasin Go Technique pour son aimable collaboration à la photographie de couverture du Hors-Série "Guide d'Achat 93".

Certains matériels présentés dans ce magazine sont destinés à des utilisations spécifiques (CB, bandes amateurs...). Par conséquent, il appartient aux acquéreurs de se conformer à la réglementation en vigueur dans leur pays (délivrance d'une licence, par exemple). N'hésitez pas à questionner nos annonceurs à ce sujet !

LA CB A L'ASSEMBLEE

M. Eric INGARGIOLA, assistant parlementaire de M. Michel TERROT, député du Rhône, maire d'Oullins, nous a fait parvenir la copie d'une question sur la CB, formulée le 14 septembre 1992 au Ministre des Postes et Télécommunications, ainsi que la réponse fournie par ce dernier. Le problème posé concernait les difficultés rencontrées par les cibistes français souhaitant circuler en dehors de mos frontières avec leurs stations mobiles. Voici la reproduction de ce document.

5024 ASSEMBLÉE

Radio (CB)

61673. - 14 septembre 1992. - **M. Michel Terrot** attire l'attention de **M. le ministre des postes et télécommunications** sur les problèmes rencontrés par de nombreux CBistes français se rendant à l'étranger. En effet, si la réglementation générale du ministère des P et T délivre gratuitement une carte de circulation pour les appareils à la norme française, huit pays seulement sur les trente membres de la CEPT acceptent de voir leurs visiteurs étrangers amener leur poste CB avec eux. De plus, cinq sur trente acceptent que les postes AM soient utilisés sur 40 canaux (sauf l'Allemagne). Enfin trois sur trente autorisent la BLU alors que vingt-trois pays de l'Europe occidentale ont une réglementation pour l'AM/BLU. Il souhaite donc connaître son sentiment sur cette situation administrative pour le moins ubuesque et lui demande s'il entre dans ses intentions de soutenir une normalisation européenne de la CB.

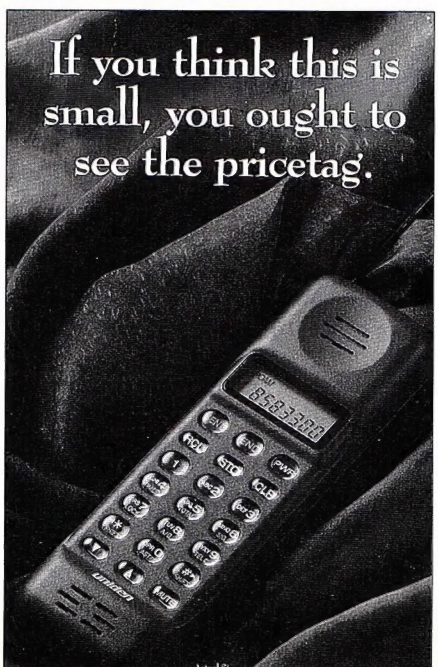
Réponse. - L'honorable parlementaire doit être informé que la création de la carte de circulation pour les équipements CB autres que les postes conformes à l'ETS 300-135 est due à l'initiative de l'administration belge des P et T et de la direction de la réglementation générale - DRG - du ministère des postes et télécommunications. La DRG a d'ailleurs centralisé cette affaire au niveau international et consulté à ce titre les trente-deux pays de la Conférence européenne des postes et télécommunications (CEPT) par courrier officiel de l'administration française. Concernant le nombre de pays ayant accepté la mise en place d'un accord de réciprocité dans le domaine de la CB avec la France, il faut observer à travers les réponses des différentes administrations consultées que la réglementation française relative à l'utilisation des postes CB reste parmi les moins contraignantes en Europe, avec notamment l'utilisation des modulations AM et BLU, car de nombreux autres pays européens ne les autorisent pas ; ceci explique la non-participation de nombreux pays à la carte de circulation. Enfin, concernant la diffusion de cette carte de circulation, il convient de noter que les dispositions mises en place depuis le 15 juin 1992 avec utilisation d'un code d'accès minitel semblent répondre à la demande des utilisateurs : en effet, 5 000 cartes ont été, à ce jour, adressées individuellement aux demandeurs. Concernant la normalisation européenne de la CB la France pourra soutenir un projet qui reprendra les caractéristiques de la norme française NF C92412, à savoir les 40 canaux de la bande de fréquences 26,960 MHz-27,410 MHz avec 4 watts en crête de modulation quel que soit le type de modulation, c'est-à-dire 1 watt de puissance de la porteuse en modulation d'amplitude double bande latérale (AM) et 4 watts de puissance de crête en bande latérale unique (BLU).

SALON D'AUXERRE 92

Dans notre numéro 132 de novembre, nous avons publié un compte rendu traitant du 14ème Salon Radio d'Auxerre. Mme. Christiane MICHEL tient à préciser que c'est M. Fabrice OLIVERO, représentant la société COBRA, qui a tenu expressément à installer son stand sous le chapiteau "brocantes-occasion", celui-ci ne désirant pas être placé dans la salle principale. S'il n'a donc pas été "relégué" par l'organisatrice, à nos yeux, son choix n'en demeure pas moins discutable ! Par ailleurs, Mme. MICHEL ajoute qu'ELECTRONIQUE DIFFUSION choisit depuis quelques années la salle de conférence et que MARCO TRADING sollicite pour sa part l'emplacement du hall. Dont acte ! Espérons, en ce qui nous concerne, que la construction d'un véritable parc d'exposition permettra d'offrir, dans sa prochaine édition, un second souffle à un salon qui en a bien besoin...

TELEPHONE CELLULAIRE UNIDEN

S'il est encore prématuré d'annoncer l'arrivée sur le marché européen d'un téléphone de voiture opérant sur le réseau GSM et portant la marque UNIDEN, il est opportun de signaler que cette dernière est déjà implantée aux Etats-Unis. En témoigne cette publicité extraite d'un magazine spécialisé US présentant le portable UNIDEN CP 5500. Miniaturisé et d'un design extrêmement attirant, il y a fort à parier qu'une version européenne de cet appareil ferait un malheur... pour peu que son prix soit compétitif !



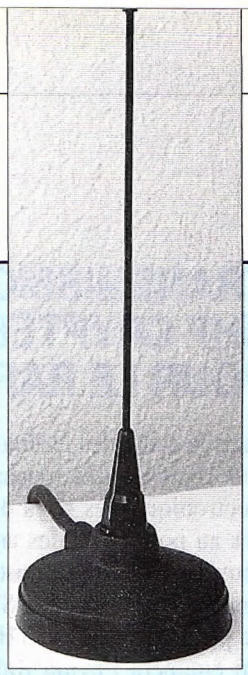
CORDON D'ALIMENTATION AUTOPROTEGE

La gamme de petits accessoires DIRLAND vient de s'enrichir de cordons particulièrement astucieux. Celui que nous vous présentons ici est un modèle destiné à venir se substituer au cordon d'origine d'alimentation 12 volts d'un poste mobile disposant d'un connecteur-châssis à deux broches. Non seulement l'appareil sera protégé contre les courts-circuits par un fusible, mais dans l'autre conducteur, on remarque la présence d'une excroissance. En effet, à l'intérieur du souplisso plastifié, a été placée une diode. Celle-ci assure la protection de l'appareil en cas d'inversion de polarité accidentelle.

ANTENNE SIRIO SU-4-MAG

Livrée avec une embase magnétique et un cordon coaxial, cette antenne SIRIO SU-4-MAG est munie d'un très joli ressort métallique placé tout près de sa base. Prévue pour marcher entre 385 et 415 MHz, celle-ci offre à son utilisateur une bande passante de 30 MHz et supporte une cinquantaine de watts en émission. Quant à son fouet réalisé en acier inoxydable, il atteint 57 cm de longueur.

TROIS ANTENNES SIRIO SKA PROFESSIONNELLES



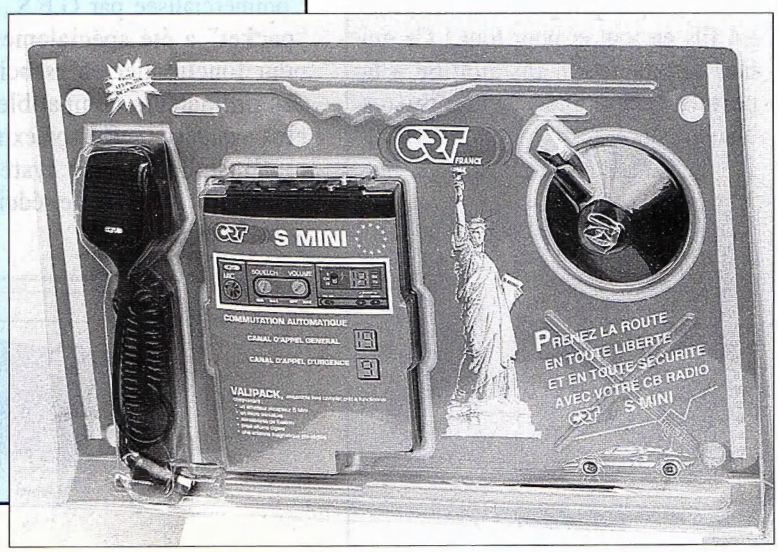
Appartenant à la série des antennes SIRIO "SKA", voici trois modèles conçus selon le même principe. Tous les trois sont équipés d'un fouet en acier et livrés avec une petite embase magnétique, munie de son cordon coaxial. La SIRIO SKA 150 MAG opère sur la bande allant de 146 à 154 MHz. Offrant une bande passante de 8 MHz, elle est capable d'encaisser une puissance d'émission atteignant une cinquantaine de watts. Cette antenne de type 1/4 d'onde raccourcie possède un fouet en acier dont la longueur est de 55 cm. De son côté, la SIRIO SKA 200 MAG travaille sur la bande s'étendant de 193 à 207 MHz. Supportant une puissance d'environ 50 watts, elle dispose d'une bande passante de 14 MHz. Cette antenne 1/4 d'onde est dotée d'un fouet mesurant une quarantaine de centimètres de hauteur. Quant à la SIRIO SKA 400 MAG, elle fonctionne sur la bande 380-420 MHz. Considérable, sa bande passante est de l'ordre de 40 MHz, tandis que sa puissance d'émission admissible se maintient aux alentours de 50 watts. Beaucoup moins encombrante, cette antenne "400 MHz" reçoit en effet un fouet vertical en acier n'excédant pas 22 cm.

LE VISIOPHONE ARRIVE !

A Hong-Kong, on pourrait bientôt préférer les visiophones aux téléphones mobiles ! Le visiophone 2500, le premier modèle au monde "tout en couleur", lancé à New York en janvier 1992, peut envoyer et recevoir des appels télévisés grâce aux lignes téléphoniques existantes. Selon M. Patrick LIU, directeur régional de la commercialisation chez AT & T à Hong-Kong, la société est actuellement en train de tester le matériel qui sera utilisé sur le territoire et dans d'autres pays asiatiques. Il prévoit qu'en l'an 2001, les visiophones seront aussi répandus que les téléphones sans fil ou les téléphones cellulaires. D'un poids d'environ 2,7 kg, le visiophone 2500 est un téléphone de taille standard avec un tableau rabattable contenant un écran d'affichage à cristaux liquides d'environ 8 cm et un objectif. Il se branche sur des prises téléphoniques standard ainsi que sur des prises électriques. Une fois la communication établie, l'utilisateur doit simplement appuyer sur la touche "VIDEO" qui actionne l'appel télévisé. Les deux correspondants peuvent se voir pendant l'appel. L'image vidéo est retransmise en couleur avec une animation supérieure à 10 images par seconde. Les utilisateurs peuvent régler la luminosité de l'écran et établir l'équilibre entre la résolution de l'image et le mouvement. Plus la résolution est forte et plus le mouvement est faible. Ils ont également la possibilité de mettre en mémoire jusqu'à 12 numéros de téléphone. Pour information, aux Etats-Unis, le visiophone 2500 est vendu 1499 $ US.

CRT S-MINI : EN VALIBOX

Le nouveau mini-poste commercialisé par CRT France International S.A. est désormais distribué lui aussi sous forme de valibox. Dans une coque en matière plastique transparente, on trouve l'appareil et ses accessoires traditionnels : micro, cordon d'alimentation et nécessaire de fixation. De plus, grâce à une petite antenne magnétique préréglée qui a été rajoutée, ainsi qu'à un cordon allume- cigare, l'ensemble devient presque instantanément opérationnel. Un kit que l'on ne tardera pas à rencontrer dans les grandes surfaces !

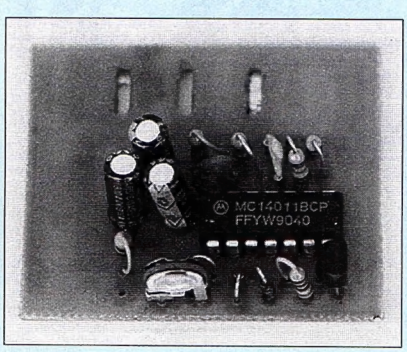


TRANSMISSIONS UHF CRYPTEES POUR LE RAFALE

Dans le cadre des techniques de plus en plus sophistiquées touchant à la guerre électronique, les pays de l'OTAN ont mis au point, pour les années 2000, un nouveau standard de postes radio hautement protégés, baptisé STANAG 4372. Le poste "Saturn" de THOMSON-CSF, qui équipera l'avion Rafale, permettra de transmettre la phonie en clair ou chiffrée. Dans ce dernier cas, le chiffrement est obtenu par ajout d'un code pseudo-aléatoire au signal numérique émis. Précisons qu'avec le "Saturn", les communications ne sont plus réalisées uniquement sur des fréquences fixes mais aussi selon la méthode dite de l'évasion de fréquence, c'est-à-dire en sautant très rapidement de l'une à l'autre, en fonction d'une autre séquence aléatoire. Il va de soi que ce matériel doit être équipé d'un système de synchronisation extrêmement pointu.
(Source : Air & Cosmos / Aviation Magazine)

PLATINE ROGER BEEP

Distribuée en France par CRT, cette petite platine baptisée "RB 21" porte la marque RMS. Il s'agit tout simplement d'un circuit de roger beep que l'on peut intégrer dans la plupart des postes CB. Peu encombrant, il ne nécessite que quelques branchements : 4 fils en tout et pour tout ! Ce qui met vraiment son installation à la portée de tous les cibistes bidouilleurs !



FRAUDE A L'EXAMEN DU CODE DE LA ROUTE !

L'imagination des fraudeurs n'a guère de limites ! Pour preuve, ce curieux système mis au point par des directeurs d'auto-écoles basées dans la région de Montpellier, que relate le quotidien "Paris-Normandie" dans son édition du 4 novembre dernier.

Anti-sèches pour candidats au code de la route

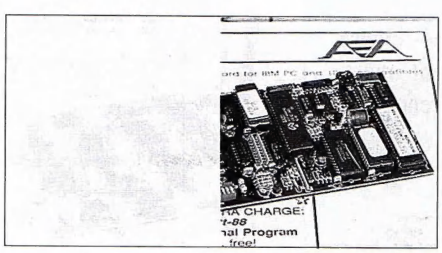
A Montpellier, deux directeurs d'auto-écoles qui, à l'aide d'un émetteur, affichaient sur des montres louées à leurs clients les réponses du code de la route, ont été interpellés et inculpés. Cette fraude, particulièrement originale, consistait à louer, pour 3.500 francs, ces montres spéciales à leurs clients, la plupart « illettrés » selon les enquêteurs. Ces derniers n'ont pas encore pu établir l'importance de cette fraude démarrée en février. Grâce à l'émetteur, actionné par le directeur présent à l'épreuve du code, le candidat regardait discrètement sur sa montre s'il devait répondre A, B ou C. Il s'agit d'un système relativement peu sophistiqué, a indiqué un inspecteur qui a précisé que les deux hommes, Jean-Louis Favier, 44 ans, et Jean-Paul Cabiron, 29 ans, ont été placés sous contrôle judiciaire après avoir été inculpés de « fraudes dans un examen ayant pour l'objet l'acquisition d'un diplôme délivré par l'Etat ».

RESEAU SYRACUSE

Très compact et doté d'une façade fonctionnelle, voici le type même des émetteurs-récepteurs MOTOROLA, de la dernière génération, qui sont utilisés avec le réseau SYRACUSE.

CARTE PACKET AEA PCB 88

Commercialisée par G.E.S., cette carte "packet" a été spécialement réalisée pour fonctionner en association avec des ordinateurs compatibles PC. Son gros avantage tient à son extrême facilité d'installation. Un système qui ne devrait pas manquer de séduire les amateurs de packet !



ZETA-GI MB+7 : UN MICRO REVOLUTIONNAIRE

La société CB HOUSE vient d'ajouter un micro à sa gamme. Baptisé "ZETA-GI MB+7", ce microphone de table est équipé d'un roger bip et d'un système d'écho incorporés. Il offre en outre un

amplificateur à gain élevé (35 dB) muni d'un compresseur dynamique qui le différencie des autres modèles concurrents. Précisons que le niveau de sortie et l'effet d'écho sont ajustables grâce à deux potentiomètres. De même, le roger bip et l'écho sont débrayables en intervenant sur deux inverseurs. Quant au vu-mètre, il permet de contrôler finement les réglages.

HYPER-CB

183 Rue Saint-Charles 75015 PARIS. Tél : 16 (1) 45 54 41 91 Fax : 16 (1) 45 57 31 17

RÉGLAGES

TOSMETRES
- Tos standard 90 F

TOS WATTMETRE
- SWR 171 170 F
- Tos Watt 110 F
- Tos Watt 201 260 F
- Tos Watt 202 399 F
- Ros 100 160 F

TOS WATT MATCHER
- TM 100 210 F
- TM 999 280 F
- SWR 179 220 F
- TM 200 450 F
- HP 1000 590 F
- HQ 2000 710 F

TOS WATT MODULO
- HQ 2300 750 F

MATCHER
- MM 27-100 W 110 F
- M 27-500 W 210 F

PREAMPLIS ANTENNE
- EPM 27 170 F
- P 27 - M 190 F
- P 27-1 220 F
- HQ 375 310 F
- HQ 35 M 390 F
- HP 28 340 F

COMMUTATEURS
- V2-positions 80 F
- V3-positions 150 F
- CX 201 190 F
- CX 401 410 F
- AX 2 120 F

SÉPARATEUR
- DX 27 110 F

RÉDUCTEUR PUISSANCE
- HQ 36 320 F
- HP 6 280 F

CHARGES FICTIVES
- 50 W DL 50 Zélagi 140 F
- 500 W DL 61 Zélagi 650 F

FRÉQUENCEMETRES
- FC 250-5 chiffres 390 F
- C 57-7 chiffres 850 F

ALAN 80 A 40 CX AM-FM 1050 F

RACK ANTIVOL
- Rack antivol 80 F
- 1/2 Rack antivol 55 F
- Mini rack antivol 70 F
- Rack Alan 28 230 F

DÉPARASITAGE
- Filtre TX F 27 70 F
- Filtre TV HR 27 60 F
- Filtre NFS 2000 180 F
- Filtre FU 400 90 F
- Filtre secteur 320 F

CABLES
- Câble PL. PL 20 F
- PL Ø 6 PL Ø 11 8 F
- Câble 6 mm - le mètre 3 F
- Câble 6 mm RG58- lemètre 6 F
- Câble 11 mm - le mètre 9 F
- Câble blindé - 11 mm 10 F
- Câble H 200 - le mètre 12 F
- LC 55 câble ML - Tagra 55 F

TX AM

- **Midland 77-099 410 F**
- Jimmy 550 F
- Midland 77 - 104 630 F
- Midland 77 - 225 990 F
- Johnny 670 F
- Micro II 399 F
- Mini Scan 490 F

TX AM - FM

- Orly 590 F
- **Midland 77-114 NEW 510 F**
- California 630 F
- Harry 750 F
- Alan 18 890 F
- Superscan 760 F
- **Midland 2001 650 F**
- Oceanic MK III 870 F
- **Midland 4001 990 F**
- Valery 990 F
- **DNT scanner 890 F**
- DNT Carat exclusiv 1290 F
- Superstar 3000 1090 F
- Herbert 1250 F
- Superstar 3300 E 1450 F
- Superstar 3500 1490 F
- JFK 1450 F
- Alan 28 1290 F
- New yorker 750 F
- CB phone ECB 1780 F
- Taylor 750 F
- Euro CB 4000 950 F
- Wilson 1190 F

TX AM-FM-BLU

- Pacific 40 et IV 1190 F
- Grant 1790 F
- Superstar 3900 black 1490 F
- Président Jack 1490 F
- Superstar 3900 écho 1890 F
- Superstar 3900 HP 1850 F
- Superstar 3900 F 2250 F
- SS 3900 H.P.E.F. 2750 F
- Jackson 1890 F
- RCI 2950 28 Mhz NC
- Lincoln déca 28 Mhz 2690 F
- Base Saturne 3390 F
- Base Saturne turbo 28 Mhz 5390 F

ACCESSOIRES ALAN 80 A
- CT60 Chargeur 490 F
- Micro HP 250 F
- Bloc accus 350 F
- Chargeur accus 125 ma 110 F
- Cordon allume cigare 50 F
- Housse Tx 40 F
- BS 80 - ampli 590 F
- Pied magnétique 260 F
- Antenne téléscopique 150 F
- Antenne caoutchouc 100 F
- Micro Vox MA 18 790 F

SCANNER
- SCAN 1300 portable 2990 F
- MVT 6000 25/550/800/1300 3750 F
- HP 2000 portable 2990 F
- SC001 mobile 1990 F
- AX 700 E 5490 F

MIDLAND 4001 BLACK 40 CX AM-FM 990 F

NEW ORLY 40 CX AM-FM 590 F

TX PORTABLES

PORTABLES AM
- Midland 75-790 650 F
- Midland 77-805 940 F
- PRO 200 590 F
- Alan 98 1050 F

PORTABLES AM-FM
- SH 7700 980 F
- **Alan 80 A 1050 F**
- William 1290 F
- Pocket 1050 F

ANTENNES FIXES

ANTENNE 1/4 ONDE
- GPA 27 195 F
- GPE 27 190 F
- Signal Keeper 27 190 F
- Straduster 27 270 F

ANTENNE 1/2 ONDE
- GPS Sirtel 290 F
- GPF fibre 520 F
- **GPS Sirio 290 F**
- **Mercury 350 F**
- **Dipole 27 390 F**
- Doubles dipoles H 27 630 F

ANTENNE 5/8 ONDE
- TOP ONE 350 F
- GPE Sirtel 325 F
- GPS 27 Sirio 350 F
- Futura 410 F
- S 2000 SIRTEL 690 F
- Turbo 2000 690 F
- Spectrum 200 690 F
- Spectrum 300 12 R 790 F
- **GPF fibre verre 750 F**
- F3 Tagra 790 F
- S 2000 Gold Sirtel 850 F
- GPF 2000 fibre 1190 F

ANTENNE 7/8 ONDE
- Vector 4000 690 F

ANTENNE BALCON
- Boomerang 190 F
- Mini Boomerang 230 F

ANTENNES DIRECTIVES
- Mini beam 27A 590 F
- **Spitfire 3 els 570 F**
- Lemm D3 530 F
- Lemm D4 630 F
- AH 03 770 F
- BT 122 1370 F

MOTEURS DIRECTIVES
- Moteur 50 kg 590 F
- Moteur 200 kg 1230 F

ANTENNES SCANNER
- Antenne Sky Band 280 F
- Micro Scan 150 F

SAV HYPER-CB un vrai service technique complet

MICROS

MICROS MOBILES
- Micro standard 80 F
- DMC 531 110 F
- MC 437 145 F
- MC 7 Sadelta 275 F
- EC 2018 - écho 310 F
- MB4 + Sadelta 320 F
- CS 3 Président 460 F

MICROS ALAN
- F 10 Préampli 180 F
- F 16 Préa Roger Beep 260 F
- F 22 Préa Echo 375 F
- F 24 Préa Echo RB 495 F
- F 36 Préa RB Alan 28 350 F

MICROS DE BASE
- DMC 545 280 F
- TW 232 DX 350 F
- MB + 4 Zetagi 390 F
- MB + 5 Zetagi 490 F
- Sadelta MB 30 Plus 470 F
- Sadelta Bravo Plus 590 F
- EC 2019 Echo 570 F
- Sadelta Echo Master 790 F
- Sadelta CM 40 850 F
- SRétro SILVER Eagle 820 F

CHAMBRES D'ÉCHO
- ES 880 450 F
- EC 990 + RB Promo précisez le TX 490 F
- Maxon 49 Hs 780 F
- Beep Alarme 750 F

ACCESSOIRES FIXATIONS D'ANTENNE

MATS EMBOITABLES
- 1,5 x 0,35 60 F
- 1,5 x 0,40 60 F
- 2,0 x 0,40 80 F

FIXATIONS
- Simple fixation 130 F
- Double fixation 150 F
- Feuillard - 5 m 60 F
- Bras de balcon 110 F
- Machoire universelle 85 F
- Fixation mur GM 180 F
- Fixation mur PM 140 F
- Patte scelle PM 55 F
- Patte scelle GM 85 F
- Collier tirefond 45 F
- Pieds de mât sol 90 F
- Tuile faîtière 170 F
- Tuile de passage 110 F

HP - PA

HAUT PARLEUR
- HP carré 90 F
- HP carré filtre 110 F

PUBLIC ADRESS
- PA - 5 watts 80 F
- PA - 15 watts 190 F
- PA - 35 watts 230 F

MATS TÉLÉSCOPIQUES
- 4 mètres - 4 x 1 m 360 F
- 6 mètres - 3 x 2 m 370 F
- 8 mètres - 4 x 2 m 490 F
- Embout plast. mât 3 F
- indiquez le diamètre du mât

HAUBANNAGE
- Coupelle hauban 25 F
- indiquez le diamètre du mât
- Collier hauban 2 fix 15 F
- Collier hauban 3 fix 20 F
- Piton hauban - PM 15 F
- Piton hauban - GM 20 F
- Tendeur hauban 7 F
- Cosse coeur 3 F
- Serre câble - 1 boul 8 F
- Serre câble - 2 boul 10 F
- Noix porcelaine 6 F
- Câble hauban - 25 m 95 F
- Câble haub - 100 m 220 F

ALIMENTATIONS

SANS VUMETRE
- 3-5 amp 180 F
- 5-7 amp 220 F
- 6-8 amp 290 F
- 10 amp 430 F
- 20 amp 650 F

AVEC VUMETRE
- 10 amp 540 F
- 20 amp 710 F
- 50 amp 1770 F
- 25 amp 890 F
- 35 amp 1090 F

TÉLÉPHONEZ VOTRE COMMANDE
ET PAYEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
Expédition sous 48 heures

ANTENNES MOBILES

MAGNÉTIQUES
- magnétique simple 150 F
- Président Florida 160 F
- Magnum ML 145 AR 280 F
- Eurocb ML 145 290 F
- Président Nevada 350 F
- Sirio ML 145 280 F
- Sirio ML 170 390 F
- Dakota 410 F
- Gorgia Président 270 F
- Sirtel Idéa 40 350 F
- Sirtel Pety Mag 270 F
- Omega 27 M 350 F

A PERÇAGE
- Log HN 90 130 F
- Tagra HN 5/8 180 F
- Mini Cobra 155 F
- Oméga 27 Sirio 210 F
- Cobra 27 Black 195 F
- Président Arizona 205 F
- Sirio 145 220 F
- Sirio turbo 2000 290 F
- HY.POWER 3000 390 F
- Sirio turbo 1000 260 F
- Sirio turbo 800 280 F
- Sirio AS 170 250 F
- Star 9000 Sirio 260 F
- Taifun 210 F
- Président Vermont 190 F
- Président Oregon 270 F
- Président Alabama 340 F
- Président Oklahoma 370 F
- Télescopique élect 730 F

SUPPORT RÉTRO
- Sirtel Truck 27 290 F
- Président Michigan 420 F

PERÇAGE SIRTEL
- Rambo 170 F
- Rocky 195 F
- Hy-Tune 170 F
- DV 27-U noire 190 F
- S - 9 Plus 240 F
- Santiago 600 310 F
- Santiago 1200 350 F
- Idéa 33 199 F
- Idéa 40 205 F
- Symbol 50 240 F
- Symbol 70 260 F

ANTENNE K 40
- K 40 coffre 420 F
- K 40 magnétique 580 F
- Brin K40 seul 60 F
- Pieds magnetique 190 F

1/4 ONDE ENTIERE
- 1/4 complète 290 F

ANTENNES MARINES
- Marine 27 360 F
- Marine 30 380 F
- Nautilus 27 540 F
- Aquatic 27 550 F
- Mobat 27 SL 390 F
- Clipper 27 U 470 F
- Motop 27 350 F
- Maris 2000 360 F
- Corail 2000 370 F

RADIO AMATEUR
- VH1 - 144 Mhz 140 F
- CTE - M8 144 Mhz 180 F
- UH 50 - 400 Mhz 195 F

RECEPTION
- Combi Control 220 F

ACCESSOIRES

supports		pieds magnétiques	
KF 100 - support goutt.	50 F	H12 - Mini DV ou pl	130 F
KF 110 supportrétro	40 F	BM 145 - DV ou pl	230 F
SP 40 supportcoffre	65 F	Pieds 125 DV ou pl	150 F

BON DE COMMANDE À ENVOYER À : HYPER-CB 183 RUE SAINT-CHARLES - 75015 PARIS
TÉLÉPHONE : 16-(1)-45-54-41-91 FAX : 16-(1)-45-57-31-17

Valable jusqu'au 30-01-93 dans la limite des stocks disponibles - Tom-Dom-Corse nous consulter - CBM 01-93

NOM ----------

PRÉNOM ----------

ADRESSE ----------

---------- CODE POSTAL ------

VILLE ----------

TÉL. ----------

ARTICLES	QTÉS	PRIX	TOTAL
AJOUTER PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT +			
Total de la commande =			

Je règle par chèque,

mandat

ou Carte Bleue n° ----------

Date expiration : Signature

CBM01

CATALOGUE HYPER-CB ENVOI CONTRE 5 TIMBRES POSTE A 2,50F

Participation aux frais de port
Commande - 200 F. ajouter + 40 F.
Supérieur à 200 F. ajouter + 70 F.
Envoi Semam = antenne ou colis + de 7 kg ajouter + 150 F.

magasin CB à Paris

HYPER-CB - PARIS 15ème

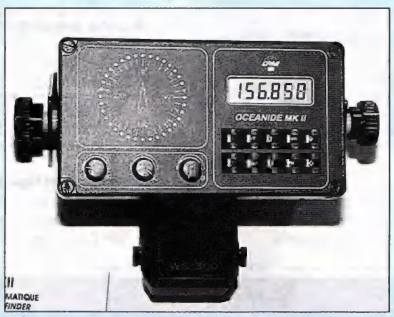
183 Rue St-Charles. 75015 Paris
Téléphone : 16 - (1)- 45-54-41-91
MÉTRO LOURMEL/PLACE BALARD
Périphérique sortie porte de Sèvres
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI
DE 9 h 30 à 12 h 30 De 14 h à 19 h

PHILA QSL INFOS : UN HORS-SERIE "RADIOAMATEURS"

Nos amis de l'Association Philatélique Thématique Transmissions de Montargis ont réalisé, en cette fin d'année 92, un numéro hors-série ayant pour thème : les Radioamateurs. On y trouve un mini-lexique du code Q, la présentation de quelques associations (UIT et IARU), un exposé du REF sur les radioamateurs en France, un historique de la radio, ainsi que des précisions sur les indicatifs et les cartes QSL. Quant à la seconde moitié de ce bulletin, elle est consacrée aux timbres susceptibles de fournir des illustrations par thèmes.

GONIO VHF CR1 OCEANIDE MK II

Voici un système de radiogoniométrie. Baptisé "Océanide MK II", il s'agit d'un appareil opérant automatiquement. Notons qu'il ne travaille qu'en VHF et qu'il a été conçu pour une utilisation "VHF Marine". D'où, d'ailleurs, le choix des matériaux employés pour la construction de sa façade, celle-ci devant se révéler étanche !



EURO CB MICRO 3

Un nouveau poste CB est sur le point d'apparaître sur le marché français. Il s'agit de l'EURO CB Micro 3 dont le numéro d'agrémentation est "920159CBO". D'une esthétique sobre et réussie, ce mobi-

le (40 canaux AM/FM) a été gratifié d'une prise micro. Parmi ses caractéristiques, on notera la présence d'un dispositif de balayage des canaux "scan" ainsi que d'une touche d'accès prioritaire au canal 19. Un appareil que nous ne manquerons pas de tester pour nos lecteurs dès que cela sera possible.

RADIOGONIOMETRIE CHEZ G.E.S.

Dans le cadre de sa gamme de matériel "pro", G.E.S. présentait au SIRCOM divers appareils très spécialisés, dont un ensemble de radiogoniométrie. Celui-ci se compose d'un coffret compact et d'un support surmonté de quatre antennes "1/4 d'onde". Opérant aussi bien en VHF qu'en UHF (avec un récepteur-scanner), il permet de connaître le gisement et le cap du point d'émission. Avec plusieurs stations de ce type, il devient alors aisé de réaliser des reports croisés et de déterminer rapidement l'origine d'une émission. Reposant sur le principe de l'effet Doppler, ce "gonio" peut également se trouver embarqué à bord d'une station mobile

INFOS D.R.G.

Dans son rapport d'activité annuel, la Direction de la Réglementation Générale (D.R.G.) consacre un paragraphe aux radioamateurs et aux écouteurs. Voici la reproduction intégrale de ce texte.

B Les radioamateurs

La DRG a la tutelle des 17 000 licenciés français ayant prouvé leur aptitude technique pou l'obtention d'un certificat d'opérateur.

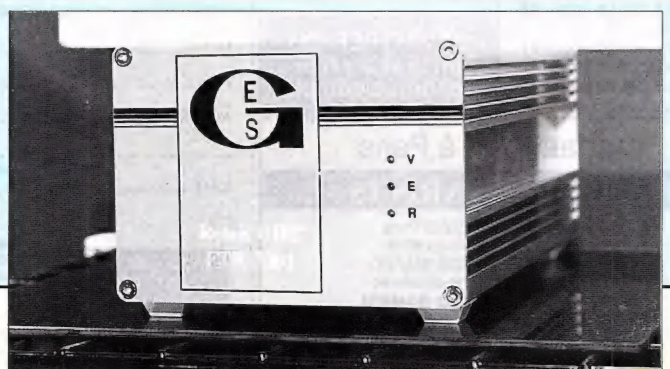
Il est noté qu'à la suite de la modification de l'article L.89 du code des P. et T. par la LRT, le ministère des P. et T. ne délivre plus, depuis le 1er janvier 1991, d'autorisations administratives d'écoute des bandes amateur, cette écoute étant libre.

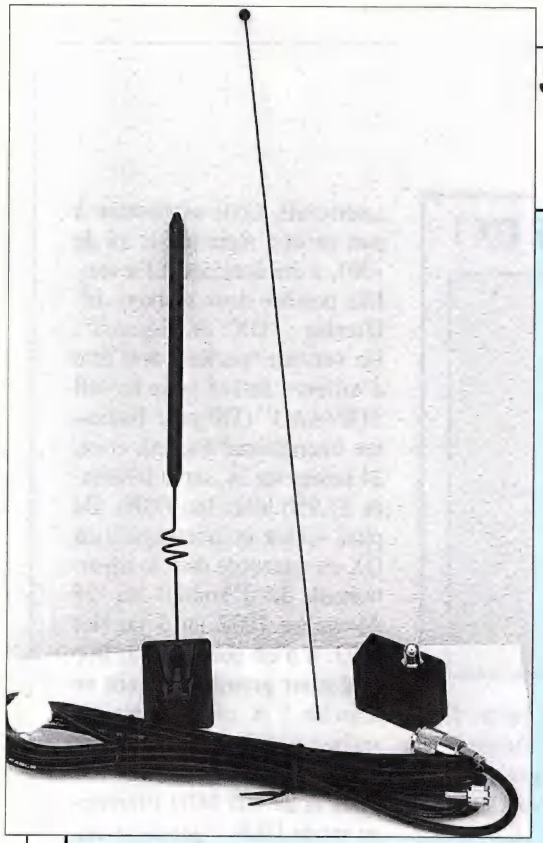
Durant l'année 1991, la DRG a procédé à la mise en place d'une procédure d'agrément des matériels commercialisés réservés au service radioamateur dans la perspective de l'arrêté relatif à la procédure d'agrément simplifié afin de prévenir le piratage des bandes de fréquences du service amateur pour des utilisations professionnelles.

La DRG a également lancée une réflexion concernant un réaménagement des indicatifs radioamateur en concertation avec les associations et à leur demande, dans la perspective d'une mise à jour de l'arrêté relatif au service amateur avec l'intégration d'une réglementation en matière de transmission de données par paquets sur voie radio.

RELAIS UHF HYPER-COMPACT

Vraiment étonnant ce petit boîtier à peine plus gros qu'un amplificateur mobile ! Il est tout au plus d'un encombrement similaire à celui d'une modeste alimentation stabilisée. En ce qui le concerne, il renferme un relais UHF FTR 7001, distribué par Générale Electronique Services (G.E.S.).





ANTENNE CB PAN "ON GLASS"

Très originale, cette antenne PAN ! Conçue tout spécialement pour ceux qui répugnent à percer la carrosserie de leur chère automobile, et ceux qui ne sont pas plus enthousiasmés par l'idée de se munir d'une antenne magnétique qui finit un jour ou l'autre par rayer la peinture, voici l'antenne PAN "ON GLASS". Son principe, qui s'inspire de ce qui se fait déjà avec les antennes de téléphone de voiture, est fort simple. L'antenne est collée à l'extérieur du véhicule sur le pare-brise, tandis qu'une plaquette autocollante vient s'apposer en face, à l'intérieur, afin de réaliser le contact. C'est de là que part le cordon coaxial. Prévue pour fonctionner avec les postes homologués de 40 canaux, cette antenne a été préréglée et doit offrir des performances satisfaisantes dès le premier essai !

UN NOUVEAU PORTATIF "PRO" CHEZ MAXON

Participant au SIRCOM 92, MAXON profitait de l'occasion pour y présenter de nouveaux appareils. Venant juste de sortir, le portatif SL 500 a été conçu pour répondre aux besoins des utilisateurs les plus exigeants. Qu'on en juge ! Il s'agit d'un transceiver VHF/UHF offrant une puissance d'émission de 5 watts, 99 canaux ainsi qu'un système d'appel sélectif à 100 000 combinaisons multistandards. Il est en outre muni d'un dispositif d'identification des appelants, de 10 mémoires de codes d'appel et d'une fonction "scanning".

PUPITRE ZETRON POUR SERVICES DE SECOURS

Voici une console destinée à équiper les services de secours tels que les sapeurs-pompiers ou les SAMU. Exposé à l'occasion du SIRCOM, celui-ci présente l'avantage d'être extrêmement fonctionnel, c'est-à-dire très simple à manipuler. En effet, chaque touche permet d'activer instantanément une fonction du système.

OND'EXPO 93

Pour son édition 93, le salon de la radio et de la CB "OND'EXPO" a décidé de frapper un grand coup et d'effacer les mauvais souvenirs de l'an passé ! La manifestation se déroulera à Lyon, les 28, 29 et 30 mai 1993. A noter que cette année, les organisateurs (le REF 69) accueilleront le Congrès National du Réseau des Emetteurs Français.

LIAISON SATELLITE

Pour le moins compact, cet ensemble de radiocommunication autonome fonctionne par satellite. Comme on peut le voir, il se compose d'une antenne parabolique pliante (donc peu encombrante !), d'un coffret métallique renfermant l'électronique et reposant sur un support à pieds, et d'un téléphone à touches. Un équipement performant qui est susceptible de rendre de bons et loyaux services en cas d'urgence. Par exemple, lors de catastrophes ayant provoqué la destruction des réseaux traditionnels.

8EME A.G. DU C.C.B.M.

Dimanche 15 novembre 1992, à Saint-Pol-de-Léon (Finistère), s'est tenue la huitième assemblée générale du Club CB de la Baie de Morlaix (C.C.B.M.), en présence de la plupart de ses adhérents. Au cours de cette sympathique réunion, le président Bennett 29 rememora à l'assistance toutes les missions accomplies au cours de l'année écoulée. Ainsi, les membres du club sont intervenus à maintes reprises pour garantir le bon déroulement de manifestations sportives régionales (semi-marathons, triathlon, winathon, courses cyclistes, courses à la brouette, 100 km...). Par ailleurs, nos amis bretons se sont rendus sur les lieux de plusieurs accidents de la circulation afin de prêter main forte à la gendarmerie. Bref, le bilan est encourageant ! Avant de procéder à l'élection du nouveau bureau directeur, Bennett 29 signala qu'il ne souhaitait pas se représenter au poste de président. Désormais, font partie du bureau les stations suivantes : Looping 29 (Fondateur), J.M.G.29 (Président d'Honneur), Breizh 29 (Président et Responsable des relations publiques), Fernandel 29 (Vice-Président), Mélodie 29 (Secrétaire), Portos 29 (Trésorier), Pollux 29 et Dauphin 29 (Responsables du matériel). Bonne saison 93 !

CLUB CB DE LA BAIE DE MORLAIX - 29250 SAINT POL DE LEON.

CREATION DU "TENNESSEE INTERNATIONAL" DANS LE 94

Nous avons le plaisir de vous informer de la naissance d'un nouveau club DX dans le Val-de-Marne. Il s'agit du "Tennessee International" (Tango India), constituant la division française de ce groupe d'origine américaine. Cette association à part entière, régie par la loi de 1901, a élu domicile à Fresnes. Elle possède deux sections différentes : "DX" et "Signaux". Un serveur "packet" doit être d'ailleurs activé sous le call "TIP3AA-1" (TIP pour Tennessee International Packet), et ce, 24 heures sur 24, sur la fréquence 27,950 MHz (en USB). De plus, sachez qu'une expédition DX est annoncée dans le département de l'Yonne, du 28 décembre 1992 au 3 janvier 1993. Il n'est peut-être pas trop tard pour prendre le train en marche ! A cette occasion, sachez que les appels seront lancés sur les fréquences 27,585 MHz et 27,805 MHz (toujours en mode USB). Quant au call activé, ce sera "14 TI DX". Une QSL spéciale sera éditée pour la circonstance... et expédiée à chaque auteur d'un contact réalisé par la voie des airs.

TENNESSEE INTERNATIONAL - BP 43 - 94268 FRESNES Cedex.

L'A.S.C.A.T. SE LANCE DANS LE DX !

Bonne nouvelle, la station "P.T.C." est prête ! Eh oui, l'équipe de DXeurs de la section CB de l'Association Sportive et Culturelle des Automobiles Talbot (A.S.C.A.T.) va pouvoir organiser sa première manifestation. Les "Papa Tango Charlie" vont enfin s'exprimer sur les ondes en direction du monde entier ! En toute modestie, pour un coup d'essai, il ne s'agira pas d'une expédition au sommet du Mont-Blanc, ni d'un contest international, mais seulement de 30 heures de radio "non-stop" depuis le local du club. Pour assurer cette permanence radio, les OM et les YL de la section ont retenu la période suivante : du samedi 9 janvier 1993 (à 9 h) au dimanche 10 (à 15 h). Ces dates étant calmes en assistance, tous les membres pourront donc venir faire un tour sur la fréquence. Reste à leur souhaiter que la propagation sera de la partie et que vous serez nombreux à chercher à les contacter ! Comme canal d'appel, ils ont choisi la fréquence 27,385 MHz (soit le canal 38, réglementation oblige !). Malgré tout, ils espèrent réaliser de multiples liaisons avec des stations installées hors de nos frontières. Les QSL de confirmation devront être envoyées à 1 PTC 00, BP 381, 91959 LES ULIS Cedex (France). Ajoutons qu'aucune contribution n'est exigée et que, bien sûr, la QSL du club et une "photo souvenir" seront retournées à chaque participant. Les "Papa Tango Charlie" comptent sur votre collaboration pour démarrer en beauté dans le domaine du DX !

SALON DE BIACHE-ST-VAAST

A l'initiative du club L.R.C.B., implanté dans le Pas-de- Calais, un salon de la communication sera mis sur pied les samedi 23 et dimanche 24 janvier 1993, à Biache-Saint-Vaast. Plus précisément, cette manifestation se tiendra dans la Salle des Sociétés de la commune. Divers exposants participeront à cette opération destinée avant tout à mieux faire connaître aux visiteurs les nombreuses activités proposées par le club organisateur. Pour retenir un stand, il vous suffit d'en faire la demande écrite (sans tarder !) à la boîte postale du L.R.C.B. C'est promis, 14 LRCB 01/Joël (Président) et 14 LRCB 061/Didier (Responsable de la communication) vous répondront dans les meilleurs délais. Signalons au passage que pour devenir adhérent du club, il vous en coûtera entre 50 et 270 F selon la formule choisie. Bonne chance à ce nouveau salon !

L.R.C.B. - BP 29 - 62118 BIACHE ST VAAST.

REUSSITE DU "SARECOM 92"

Récemment, s'est tenue sur le territoire de la commune de Naves la seconde édition du "SAlon REgional de la COMmunication" (SARECOM). Cette manifestation a rassemblé un grand nombre de professionnels et d'associations cibistes issues de la Corrèze. Il est vrai que le club "Secours Assistances Radio Tulle", plus connu sous son abréviation "S.A.R.T.", oeuvra dans le bon sens pour développer ce type de salon. Dès le samedi, la foule qui remplissait la salle prouvait une fois encore que de telles opérations ne laissent pas indifférent un public de plus en plus passionné par le monde de la communication. Une belle réussite pour Michel Chastanet et Jean-Pierre Plat qui se dépensent sans compter pour donner vie au SARECOM. Certains visiteurs n'avaient pas hésité à parcourir plusieurs centaines de

kilomètres pour assister à leur salon ! A l'entrée, on découvrait l'impressionnant stand attribué au R.E.F. Corrèze (Réseau des Emetteurs Français) où les radio-amateurs effectuaient des démonstrations de Packet Radio, de transmissions VHF, de télégraphie RTTY, de télévision amateur, d'images Fax et d'autres techniques de communication. Il était également possible de se familiariser avec la licence R-A par l'intermédiaire d'un serveur Minitel. Du côté de la Citizen Band, les membres du S.A.R.T. et de l'A.C.B. 19 (d'Argentat) se chargeaient des aspects "réglementation" et "technique", tout en proposant l'utilisation de trois stations "27 MHz" : deux "locales" et une "longue distance". Parmi les professionnels qui s'étaient déplacés, on notait la présence d'un habitué de ce genre de salons : G.E.S. Pyrénées. Quant à la Gendarmerie Nationale, elle disposait aussi de son propre stand devant lequel le public se pressait. Il faut avouer que la panoplie de moyens de transmissions exposés na manquait pas d'intérêt. En fin de compte, toutes les disciplines étaient de la partie, informatique, électronique et réception satellite comprises ! Après le vif succès remporté par ce SARECOM 92, que nous réserve sa prochaine édition ?

S.A.R.T. - Centre Culturel et Sportif - Avenue Alsace Lorraine - 19000 TULLE. Tél.: 55 26 88 02.

BILAN DE L'EXPEDITION DU C.R.S.

Pour la première fois de son existence, le dynamique Club Radio de la Seille (C.R.S.), implanté à Dieuze (Moselle), organisait une expédition DX durant trois week-ends du mois de septembre dernier. Ce coup d'essai fut un coup de maître au niveau de l'installation du campement et de l'intendance en général ! En dépit d'une "propag" quasi-inexistante et de conditions climatiques pour le moins humides, les opérateurs présents parvinrent néanmoins à nouer de bons contacts avec leurs amis des ondes. Au début, seuls les départements limitrophes furent touchés. Ensuite, quelques ouvertures "hors-Hexagone" réconfortèrent les OMs trafiquant sur le terrain : l'Italie, bien sûr, mais aussi l'Albanie, l'Angleterre, le Brésil, la C.E.I., l'Espagne, la Finlande, l'Irlande, la Pologne, etc... Bref, un brillant tableau de chasse à leur actif ! Une petite déception toutefois : sur 124 QSO effectués (dont 84 avec demande de confirmation), un mois après, seulement 36 cartes QSL étaient parvenues à la boîte postale du C.R.S. La demande d'une contribution minime pour le retour explique peut-être cela ! Signalons, par ailleurs, que quelques essais de RTTY et de CW eurent lieu le dernier jour avec deux OMs locaux, très sympathiques. Qu'ils soient remerciès pour la patience exemplaire dont ils ont fait preuve ! Les animateurs de la station "14 CRS 00 DX EXPEDITION" adressent un grand merci à tous ceux qui ont contribué au bon déroulement de leur expédition. Ils ajoutent qu'ils conserveront un excellent souvenir du Saulnois, une superbe région que malheureusement trop peu de gens connaissent !

CLUB RADIO DE LA SEILLE - BP 15 - 57260 DIEUZE.

1ère EXPEDITION 93 DU GROUPE INTERNATIONAL VICTOR

Durant le dernier week-end de ce mois de janvier, les membres des régions 4 et 5 (Rhône-Alpes et Provence-Côte d'Azur) du Groupe International Victor (G.I.V.), basé à Volvic, dans le Puy-de-Dôme, vous proposent de participer activement à leur expédition qui se déroulera depuis le Col de Mézilhac, sur les hauteurs de l'Ardèche. L'indicatif qu'ils ont retenu est le suivant : "14 VICTOR EXPEDITION 1 REGIONS 4 ET 5". Rendez-vous est pris sur la fréquence 27,520 MHz (mode USB). Soyez tous à l'écoute des émissions du G.I.V. (sans interruption), du samedi 30 (8 h T.U.) au dimanche 31 janvier 1993 (16 h T.U.) ! Comme de coutume, les stations contactées recevront une magnifique carte QSL conçue pour l'occasion. A noter que des pin's du club sont toujours disponibles (prix unitaire fixé à 20 F). Pour les acquérir, il vous suffit d'en formuler la demande au moyen d'un courrier adressé au siège du G.I.V. Que les amateurs ne perdent pas de temps !

GROUPE INTERNATIONAL VICTOR - BP 4 - 63530 VOLVIC.

NOUVELLE DIVISION "R.E.U."

Depuis peu, l'association Internationale DX "Radio Europe Unie" (R.E.U.) bénéficie d'une représentation en Principauté de Monaco et dans l'ensemble de la région P.A.C.A. Placée sous la responsabilité de 107 REU 9 op. Eric, cette division règne donc sur un vaste territoire : le petit état indépendant monégasque, les Hautes-Alpes, les Alpes de Haute-Provence, les Alpes-Maritimes, les Bouches-du-Rhône, le Vaucluse et le Var. Tout est prévu pour que vous puissiez contacter facilement les membres de cette jeune section. Par courrier, en écrivant à la boîte postale, ou par le biais du Minitel : d'une part, en tapant 36 14 code POUR*REU, et, d'autre part, grâce au service R.T.C. (Monactel Communication) en composant le 93 78 75 60. Si vous optez pour le R.T.C. (Réseau Téléphonique Commuté), sachez qu'un serveur télématique est à votre disposition (0,73 F par impulsion). Celui-ci repose sur un ordinateur compatible PC, un Minitel 2 (pour la détection de sonnerie et la partie "modem") ainsi qu'un Minitel 12 (répondeur télématique).

Par ce canal, de 20 h à 10 h (dimanche et jours fériés inclus), les R.E.U. de tout l'Hexagone peuvent obtenir des informations sur la vie de leur club, passer des petites annonces, laisser des messages, consulter différentes rubriques et tribunes, réaliser des téléchargements, etc... Bien que ce service soit accessible à tous, les stations 107 REU 01 et 107 REU 09, gestionnaires de ce réseau, veillent à ce qu'il ne soit pas saturé par des "squatters" indélicats ! Les amateurs "sérieux" sont toujours les bienvenus !

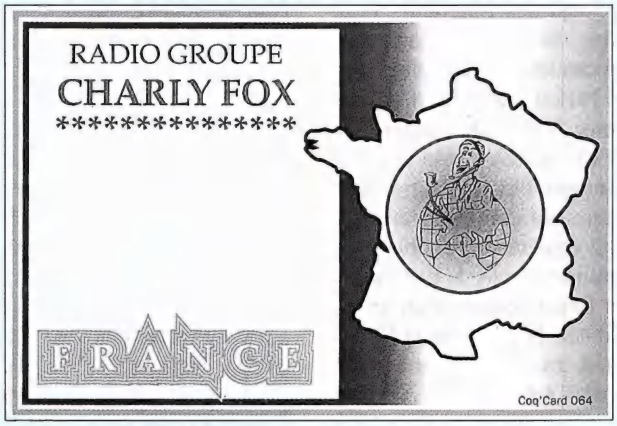
RADIO EUROPE UNIE - Division Monaco/P.A.C.A. - BP 80 - 06240 BEAUSOLEIL.

LES ALFA GOLF EN A.G.

C'est le samedi 31 octobre 1992, dans une excellente ambiance, que s'est déroulée la troisième assemblée générale annuelle du Club Alfa Golf, originaire du Pas-de-Calais. Cette réunion avait pour but de dresser le bilan des activités proposées et des services mis en place, de donner lecture du rapport financier, de renouveler le Conseil d'Administration, d'élire un nouveau commissaire aux comptes, de présenter les derniers projets... Tout avait été très bien organisé pour accueillir les adhérents : exposition de QSL, cartes postales, tableaux et gravures sur bois des emblèmes du club, posters, articles de presse, etc... Cette assemblée 92 commença à 15h30. Après quelques phrases chaleureuses destinées à remercier l'assistance, le président 1 AG 001/Jean-Luc rappela, dans son bilan moral, l'histoire des "Alfa Golf", une association fondée en octobre 89 par un groupe d'amis passionnés par les communications radio à longue distance. Il n'oublia pas de souligner l'augmentation des effectifs (400 membres aujourd'hui !) en raison de la bonne marche du club et grâce au soutien efficace des revues spécialisées. Il présenta en détail les activités offertes aux membres, mentionnant au passage la création de multiples antennes régionales et internationales. Evidemment, ce bilan fut approuvé à l'unanimité, avec, en prime, les applaudissements nourris de l'assistance. L'ordre du jour se poursuivit par le compte rendu financier. Les résultats encourageants communiqués par 1 AG 002/Michèle (Co-présidente et trésorière) furent confirmés par le commissaire aux comptes. L'assemblée approuva donc les comptes de l'exercice écoulé avant de donner quitus à la trésorière. Après son renouvellement, voici la composition du Conseil d'Administration pour la saison 92-93 : au bureau, 1 AG 001/Jean-Luc (Président), 1 AG 002/Michèle (Co-présidente et trésorière) et 1 AG 005/Jean-Jacques (Secrétaire). Parmi les membres du Conseil, on trouve 1 AG 003/Bernard (Trésorier-adjoint), 1 AG 004/Mireille (Coordinatrice Nord-Pas-de-Calais) et 1 AG 006/Daniel (Manager). Par ailleurs, deux membres d'honneur ont été élus à leur plus grande surprise : 1 AG 037/Patrick et Jacques M., récompensés pour l'aide qu'ils ont apportée tout au long de l'année. C'est par le traditionnel verre de l'amitié que cette A.G. 92 prit fin. Rendez-vous dans une douzaine de mois pour examiner un programme encore plus riche !

CLUB ALFA GOLF - BP 31 - 62320 ROUVROY.

RESULTATS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE 27 MHZ



Heureux ! Ils l'étaient les lauréats du dernier Championnat de France 27 MHz, présents à Thurins, le samedi 7 novembre 1992. Cette fois-ci, deux records sont tombés : celui du nombre de contrées confirmées (92 pays pour 1RC01/Stéphane, détrônant ainsi 1VL176, en place depuis 1989) et, du côté du challenge des départements, 1RC101 a pulvérisé son propre score (66 au lieu de 44 en 1991). Personne ne sera donc surpris que ce soit le groupe Roméo Charlie qui, en gagnant son troisième titre de "Club Champion de France", réalise le doublé avec la coupe des challenges, une "première" dans l'histoire du Contest National ! Tout aussi remarquable fut la troisième victoire consécutive du groupe Victor Echo (catégorie multi-opérateurs) et de la station 14AT711/Johann (quittant, en raison de son âge, la catégorie "juniors" sur son meilleur score). 14AT710/Michèle, championne de France depuis 2 ans chez les Dames, de même que 14AT312/Jean, en CW, figurent parmi les valeurs sûres avec lesquelles il faudra compter en 93. Ce septième Contest National ayant tenu toutes ses promesses, la prochaine édition est attendue avec beaucoup d'impatience ! Précisons que tous les résultats peuvent être obtenus par Minitel en composant le 48 21 20 70 (en province).

GROUPE CHARLY FOX - BP 42 - 77450 ESBLY.

CONNAISSEZ-VOUS LE "TOURAINE SWAP CLUB" ?

TOURAINE
SWAP CLUB
FRANCE
PO BOX 544 JOUÉ LÈS TOURS
37305, CEDEX, FRANCE

Comme son nom l'indique, le "Touraine Swap Club" (T.S.C.) a une activité exclusivement "swap". C'est même peut-être la seule association à s'être ainsi spécialisée dans tout l'Hexagone ! Fondée en mai 1989, celle-ci possède actuellement dans ses rangs 155 membres actifs, répartis dans 24 pays et 23 départements français. Tous les deux mois, une note d'infos-club leur est adressée. D'autre part, une fois par an, le T.S.C. édite un magazine qui regroupe les portraits des adhérents, leur liste, les différents clubs qui coopèrent, etc... Enfin, sachez que trois paquets vous sont proposés. Le "N°1" (60 F) comprend une carte (avec n°), un certificat mural en couleur, une lettre de bienvenue, une liste des prix, une note "infos-club", 10 QSL, 10 autocollants, des invitations... Dans le "N°2" (100 F), on trouve en plus du contenu du précédent un tampon ainsi qu'une planche de 24 mini-autocollants de 24 clubs différents. Terminons par le "N°3" (150 F), encore plus complet ! Ce paquet est enrichi par 25 QSL "drapeau français", 100 mini-drapeaux adhésifs, une pochette de timbres poste... Pour toutes demandes de renseignements ou inscriptions, écrivez à la boîte postale du T.S.C. On vous répondra !

TOURAINE SWAP CLUB - BP 544 - 37305 JOUE LES TOURS Cedex.

BUREAU 92/93 DE LA F.N.C.A.R.S.S.

A la Ville-Dieu-du-Temple (Tarn-et-Garonne), le dimanche 25 octobre dernier, avait lieu la seconde assemblée générale de la jeune Fédération Nationale des Clubs d'Assistance Radio de Sécurité et de Secours (F.N.C.A.R.S.S.) qui réunissait les représentants des clubs C.A.R.82, C.A.R.81, C.A.M.31, S.R.C. Blanquefortais 33, et A.C.R.A.L.11. Le Lieutenant, commandant la compagnie de gendarmerie de Castelsarrasin, s'était également joint à eux. On notait seulement l'absence des responsables de l'A.C.R.I.L.66. Dans un premier temps, CBX 82, l'actuel président de la fédération, donna lecture du compte rendu moral de la saison écoulée. Puis, Sémaphore 82, en tant que trésorier, se chargea de communiquer à l'assistance le bilan financier.

Ces résultats furent alors soumis au vote... et validés. En application des statuts de l'association, il convenait alors de remplacer 1/3 des membres du bureau directeur. D'autre part, il était décidé de créer 4 nouveaux postes en son sein. Nous sommes aujourd'hui en mesure de vous transmettre sa composition pour la période 92/93 : CBX 82 (Président), Surcouf 11 (Vice-Président), Sémaphore 82 (Trésorier), Baracouda 81 (Trésorier-adjoint), Orchidée 82 (Secrétaire), Viet-Nam 81 (Secrétaire-adjoint), Lyod 31, Baroudeur 81, Polaroïd 33, Inconnu 31 et Potzi 11 (Responsables de région).

A peine élu, le bureau prit ses fonctions. Comme cela était prévu à l'ordre du jour, quelques dissensions portèrent sur les modifications qui toucheront les statuts lors de la prochaine A.G. (en octobre 93, à Castres). Ensuite, le commandant de la gendarmerie de Castelsarrasin fit un exposé très précieux sur la nouvelle réglementation concernant la CB et les amateurs radio.

La fédération souhaite tout mettre en oeuvre pour que soient reconnues d'utilité publique les personnes bénévoles (les "signaleurs") qui, chaque week-end, par tous les temps, assurent la sécurité des sportifs évoluant sur les routes. En plus de cette ambition, ses membres voudraient que la CB soit encore plus conviviale et que chacun respecte mieux les autres !

F.N.C.A.R.S.S. - Les 4 Routes - 82290 LA VILLE DIEU DU TEMPLE. Tél.: 63 31 55 89.

7EME SALON DE LA COMMUNICATION DE BOUROGNE

Cette année, en dépit d'une météo médiocre, le Salon de la Communication de Bourogne a remporté un succès encore plus important que lors des éditions précédentes. Non seulement, on constata la présence de plus d'exposants qu'auparavant, mais aussi la venue d'une foule de visiteurs. Environ 3000 personnes se sont en effet déplacées des quatre coins de la France et des pays limitrophes pour déambuler au milieu des stands bien garnis. De nombreux clubs participaient à cette fête de la radio, à commencer par différentes antennes du Groupe CAROLE (Franche-Comté, Ile-de-France, Indre-et-Loire, Jura, Les Lions du 93, Moselle, Suisse et Territoire-de- Belfort/Les Dahuts). D'autres associations s'étaient jointes à eux : citons Amitié Radio, Giro Assistances, Alpha Roméo, Victor Lima, etc... Vraiment très instructif, ce salon permettait de voir fonctionner divers systèmes publics de transmissions : ceux de l'Armée, de la Gendarmerie, de la Police, de la Croix Rouge, de la Sécurité Civile, des SAMU, des secours en mer... Des démonstrations qui en étonnèrent plus d'un ! Compte tenu de la réussite de sa 7ème édition, rendez-vous est d'ores et déjà pris pour "Bourogne 93" !

ARPEGE COMMUNICATION
46, Av Marceau 93700 DRANCY • Tél : 48 32 76 76
Fax : 48 32 72 83 (RER Le Bourget. Bus 143 (Ed. Vaillant)
Ouvert du Mardi au Samedi de 9h à 12h30 et de 14h à 19h

A l'occasion de l'ouverture de son magasin, Arpège vous propose un ensemble de prix promotionnels ! Profitez en !

PROMOTIONS
PORTABLE PRO 200
550,00 Frs
avec housse de transport
SUPERSTAR 3900 HP
1790,00 Frs
EURO CB COLORADO
690,00 Frs
PROMOTIONS SPECIALES
COLORADO EURO CB + ML 145 (840 Frs)

SUPER STAR
Superstar 3000
Superstar 3300
Superstar 3500
Superstar 3900
Superstar 3900
Superstar 3900
Superstar 3900
RCI 2950 (ama
Galaxy Saturn

MIDLAND
77/099 415
77/104
77/114
77/225
2001 Noir
4001 Noir 990
Alan 18 880
Alan 28 1190
Alan 98
Alan 80a

PRESIDENT
Grant
JFK

MESURE
K170. 295.00
W/M 185.00

MPLI
150 360.00
OOP 1190.00
50 1950.00
131 990.00

LIMENTATION
Amp 210.00
Amp 275.00
Amp 699.00

CRO
Standard 60.00
OM 165.00
OP 165.00
3+4 promo
3+5 promo

ECHO
ES880 385.00
ES990 promo

gamme Magnum

Notre force le S.A.V.
Toutes Marques

L'A.C.H.N. REJOINT LE GROUPE C.A.R.O.L.E.

Officiellement, depuis le 21 octobre 1992, l'Association des Cibistes de Haute-Normandie (A.C.H.N.), installée à Etrépagny, dans le département de l'Eure, a intégré le mouvement C.A.R.O.L.E. Le club en constitue maintenant l'antenne "S.O.S-C.B. Normandie". Première action significative : pour venir en aide aux sinistrés du Vaucluse, les cibistes normands se sont mobilisés. Et la solidarité a joué ! Les manifestations organisées pour la circonstance ont permis de récolter 4250 F. Une somme qui fut partagée en cinq parts égales (soit 850 F) et remise sur place (à Vaison-la-Romaine et à Bédarrides) à autant de sinistrés qui en avaient un grand besoin. Nos amis d'Etrépagny ont ainsi prouvé que les conséquences d'une catastrophe, qui s'est déroulée à plus de 850 km de chez eux, ne les laissent pas indifférents ! D'ailleurs, la presse locale ne manqua pas de le souligner !

S.O.S-C.B. NORMANDIE - A.C.H.N. - Groupe CAROLE - BP 41- 27150 ETREPAGNY. Tél.: 32 55 85 41 (permanence assurée de 9 h à 21 h).

BEL ANNIVERSAIRE DE LA C.B.P.N.R.

Afin de fêter dignement son deuxiéme anniversaire, l'association "Citizen Band du Parc Naturel Régional" de Raismes (Nord) a convié le public à lui rendre une petite visite. C'est en effet la première fois que ses membres organisaient une opération "portes ouvertes" destinée à mieux faire connaître la CB. Malgré le froid et quelques nappes de brouillard à couper au couteau, les visiteurs se pressèrent dès le matin, à partir de 10 h. Et le succès s'amplifia encore l'après-midi ! Le maire de la commune, accompagné de plusieurs conseillers, vint prendre le pouls de cette sympathique manifestation cibiste. Au cours de la journée, beaucoup de questions touchant à la législation en vigueur furent posées... et clarifiées !

Le fonctionnement du club, ainsi que les activités qu'il propose, furent également expliqués en détail. Pendant l'année 1992, sachez que les membres de la C.B.P.N.R. ont réalisé une trentaine d'assistances d'épreuves sportives (dont la "Stablinski" et le Grand Prix de Fourmies), auxquelles s'ajoutent deux actions à caractère humanitaire (pour la recherche contre le cancer et le sida). Un revendeur local, qui avait accepté de participer à l'exposition, se frottait les mains. Il reviendra certainement !

En comptabilisant la vingtaine d'adhésions nouvellement enregistrées, l'effectif du club avoisine maintenant les 100 personnes. A bientôt, même endroit, même date !

C.B.P.N.R. - BP 5 - 59590 RAISMES.

DES CIBISTES AU GRAND COEUR

L'association "Enfance et Partage Quercy" (E.P.Q.), régie par la loi de 1901, prépare actuellement son départ pour le Mali, prévu le 14 janvier 1993. Cette opération à but humanitaire (installation de pompes, aide à la lutte contre l'érosion des sols...) pourra être suivie "en direct" par tous les amateurs de DX. En effet, deux de ses membres éminents, passionnés de CB, ont équipé leur véhicule 4x4 du matériel nécessaire, afin de se faire l'écho de cette action salvatrice. Soyez donc à l'écoute de la sympathique équipe "E.P.Q." constituée par l'opérateur "ROMEO", assisté de son XYL. Ne manquez surtout pas les rendez-vous qu'ils vous donnent les dimanches 31 janvier, 14 et 28 février, 14 et 28 mars, et 4 avril 1993, de 10 h à 12 h (heure française), sur la fréquence 27,455 MHz. Si vous souhaitez apporter votre modeste contribution à cette heureuse initiative, merci d'envoyer un chèque de 30 F (établi à l'ordre d'"Enfance et Partage Quercy") à la station "14 VL 1880", opérateur Raymond, 81370 SAINT SULPICE. La somme collectée sera évidemment reversée intégralement à E.P.Q. pour financer une dixième action consécutive en faveur du peuple Dogon. En guise de justificatifs, seront retournés aux généreux donateurs une carte QSL "Spécial Mali" ainsi qu'un document explicatif, véritable trame de cette aide réalisée en terrain africain. Ce n'est pas sans raison que cette mission alliant l'humanitaire "concret" à la volonté de communication du peuple malien, par l'intermédiaire convivial de la CB, a reçu l'appui efficace des membres du "Victor Lima International DX Groupe", ainsi que celui d'autres clubs, toujours calés sur la même longueur d'onde quand il s'agit de se mobiliser pour une noble cause !

CONTEST DX TRIANGULAIRE EN ARDECHE

Les "P.L.O." (Papa Lima Oscar) de Granges-les-Valence (Ardèche), en association avec les "PLO-PLO", un club DX réunissant des handicapés de la résidence des Ploviers de Saint-Marcel-les-Valence (Drôme), organisaient les 9, 10 et 11 octobre derniers, un contest DX qui fera date. C'est depuis les hauteurs de Saint-Sauveur-de-Montagut, à 500 m d'altitude, qu'ils choisirent de lancer leurs appels. Pour mener à bien leur expédition, les clubs précités avaient invités leurs amis cibistes vosgiens de l'A.C.B.M. (Amicale Citizen Band Mirecurtienne, BP 151, 88500 MIRECOURT), venus de la capitale de la lutherie. Malheureusement, ils ne bénéficièrent pas de conditions atmosphériques favorables : brouillard, averses, orages... Tout s'arrangea le dimanche, lorsque le ciel s'éclaircit. En même temps que les participants pouvaient enfin découvrir un magnifique point de vue, de beaux contacts étaient réalisés avec le monde entier. Des liaisons furent ainsi établies avec l'Espagne, la Guadeloupe, l'Ile de la Réunion, l'Italie, le Kenya, la Martinique, le Portugal, etc... Un bilan somme toute honorable ! Soulignons au passage que, par solidarité, les "P.L.O." et les membres de l'A.C.B.M. ont aidé concrètement les populations sinistrées du Vaucluse. Cela s'est traduit par la remise d'un chèque, le dimanche 8 novembre, à Vaison- la-Romaine. Si tous les gars du monde...

P.L.O. - BP 303 - 07500 GRANGES LES VALENCE.

ELECTION DU C.A. DE L'A.S.R.M. DE PORNIC

Au mois de septembre, tous les membres du club "Assistance-Secours-Routière-Maritime" (A.S.R.M.) de Pornic, en Loire-Atlantique, étaient conviés à assister à la traditionnelle assemblée générale annuelle. A l'ordre du jour, figurait évidemment l'élection du nouveau Conseil d'Administration. En font désormais partie les stations suivantes : Roussillon 44 (Président), Cavalier 44 (Vice-Président), Roxanne 44 (Secrétaire), Georgette 44 (Trésorière), Vittel Menthe 44 (Responsable des assistances), L'esprit 85 (Service Presse), Pollux 44 et Roméo 44 (Administrateurs). Les cibistes de l'A.S.R.M. rappellent qu'ils sont à la disposition de toutes les associations qui organisent diverses manifestations sur la voie publique, nécessitant une assistance radio digne de ce nom. Pour vous mettre en confiance, sachez que le club possède dans ses rangs des éléments titulaires d'un diplôme national de secourisme (B.N.P.S.). Cette année, le trophée "Orca 44" est revenu à Briochin 44, la station jugée la plus ponctuelle et méritante. Dernière info : le pin's de l'A.S.R.M. est toujours proposé à la vente. Renseignez-vous vite par courrier !

A.S.R.M. - BP 65 - 44210 PORNIC.

"DX ASSISTANCE RADIO" EMBAUCHE !

Encore une année écoulée pour l'association "DX Assistance Radio" de Pontault-Combault (Seine-et-Marne), qui a vu le jour en août 86. Cela fait donc plus de 6 ans que ses adhérents développent leurs activités axées autour des assistances de manifestations sportives ou culturelles. Par exemple : le Carnaval de Pontault, le rallye auto de la Ferté-Gaucher (avec l'A.S.A.77), la course de côtes de Varredes, la foulée pédestre de Saint-Pathus... Faute d'effectifs et de matériels suffisants (20 adhérents et 16 véhicules équipés), à son grand regret, le D.X.A.R. n'a pas été en mesure d'accepter toutes les demandes d'assistances qui lui étaient proposées. C'est dommage ! Sur le terrain, les membres du club se chargent d'informer des dangers aux points à risques, de transmettre les temps "chronos", d'assurer toute la sécurité de l'épreuve, etc... On le voit, ce ne sont pas uniquement des commissaires de courses ! En cas de problèmes, on peut toujours compter sur la CB pour réagir vite. Et les organisateurs de manifestations apprécient ! Le 1er novembre 1992, se tenait l'assemblée générale annuelle. Les "D.X.A.R." réunis dans la salle Jacques Brel de leur commune procédaient alors à l'élection du bureau 93. On y retrouve ZS 77 (Président), TJ 77 (Vice- Président), Maxwell 77 (Trésorier), Miky 77 (Trésorier-Adjoint), Cathy 77 (Secrétaire) et Fanfan 77 (Secrétaire- Adjoint). A l'issue de ce vote, le président a vivement remercié les stations qui se sont démenées tout au long de 1992. Il les a invitées à mieux faire connaître le club autour d'elles. Bien sûr, tous les cibistes locaux, intéressés par une éventuelle adhésion au D.X.A.R., sont les bienvenus.

DX ASSISTANCE RADIO - BP 46 - 77342 PONTAULT COMBAULT Cedex. CLUB-

1ER CONGRES INTERNATIONAL DES S.O.S-C.B/C.A.R.O.L.E.

Les 14 et 15 novembre 1992, au Ménilot, près de Troyes (Aube), s'est tenu le premier Congrès International de tous les radio-clubs rattachés au mouvement C.A.R.O.L.E. Deux journées qui furent extraordinaires, le qualificatif n'étant pas exagéré ! MM. Philippe Martin (papa de la petite Carole qui a donné son nom au groupe), Thierry Génin (Magnétique 93) et Jean-Luc Cury (Furiani 20), créateurs du mouvement, se chargèrent d'accueillir la centaine de participants qui représentaient pas moins de 44 clubs ! Les débats commencèrent le samedi par une question concernant la demande de reconnaissance d'utilité publique. Réponse : un "OUI" obtenu à la majorité absolue. D'où l'élaboration d'un statut commun avec bureau national élu. Pour le dépôt officiel au Ministère de l'Intérieur (début 1993, avec l'appui de nombreux parlementaires), il a été décidé de retenir l'appellation suivante : Groupement International des S.O.S-C.B.-C.A.R.O.L.E. Précisons que les logos utilisés jusque là demeurent inchangés. On procéda ensuite à l'élection du Conseil d'Administration (à renouveler chaque année). Chaque club dispose d'un représentant au sein du bureau qui est constitué par un président, deux vice- présidents, deux secrétaires, deux trésoriers et un directeur par région. Afin de rendre la réunion à la fois utile et agréable, une soirée de gala était organisée durant la nuit du samedi au dimanche. Des animations à vous couper le souffle ! Après un peu de repos bien mérité, les dernières questions furent abordées dans le courant de la matinée. Il ne restait plus alors qu'à élire les membres du bureau national C.A.R.O.L.E. A noter qu'une collecte fut lancée pour venir en aide à une petite fille très malade, prénommée Chloé. Une louable action dont l'initiative revenait au Radio Club des Voyageurs, implanté en Indre-et- Loire. Sur place, en peu de temps, la somme de 1200 F fut récoltée. Bravo ! Enfin, au même registre, fut communiqué un premier bilan de l'opération montée au profit des sinistrés du Vaucluse et de l'Aude. La collecte (argent et matériel de première nécessité) a permis de soutenir les personnes les plus défavorisées, victimes de ces dramatiques inondations. En clôture de ce congrès, à des titres divers, de magnifiques trophées furent décernés à Philippe Martin, Furiani 20 et Magnétique 93. C'est ce qui s'appelle finir en beauté ! Prochain rendez-vous pendant l'automne 93, dans une autre région française.

S.O.S-C.B. - Groupe CAROLE - BP 2 - 93141 BONDY Cedex.

LES BONS VŒUX DES SIERRA-SIERRA

Au seuil de cette nouvelle année, les responsables et les membres du Club Sierra-Sierra vous présentent leurs meilleurs voeux de bonheur et de santé. Que 1993 bénéficie d'excellentes conditions de propagation pour réaliser de beaux QSO en DX ! Disposant aujourd'hui de 360 adhérents en France, le club espère connaître un développement croissant dans le monde entier. Déjà une vingtaine de pays représentés, et ce n'est qu'un début ! Une information pratique pour terminer : l'assemblée générale aura lieu le samedi 24 avril 1993 à Biache (Pas-de-Calais) et, le lendemain, une activité sera proposée à toutes les personnes qui se seront déplacées. Dès maintenant, retenez ces dates. On compte sur vous !

CLUB SIERRA SIERRA - BP 33 - 62118 BIACHE.

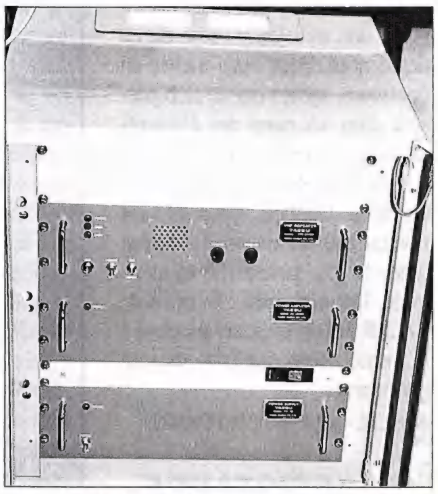
SIRCOM 92

DES NOUVEAUTES RADIO "PRO"

C'EST DANS LE CADRE DU CNIT DE LA DÉFENSE, À PARIS, QUE S'EST TENUE, FIN NOVEMBRE, L'ÉDITION 92 DU SIRCOM. CETTE ANNÉE, LA SURFACE D'EXPOSITION DE CETTE MANIFESTATION TRES "PRO" AVAIT ÉTÉ AUGMENTÉE DE PRES DE 40%, TOUT COMME LE NOMBRE D'EXPOSANTS. CONCERNANT CES DERNIERS, ON ENREGISTRAIT UNE ARRIVÉE EN FORCE DE RESSORTISSANTS EUROPÉENS. BIEN SUR, COM.MM., QUI ÉDITE "AUTO STÉRÉO" ET "RADIO CB MAGAZINE", ÉTAIT PRÉSENT !

Transceiver Pro Yaesu-Vertex (GES)

Transceiver Pro Yaesu-Vertex (GES)



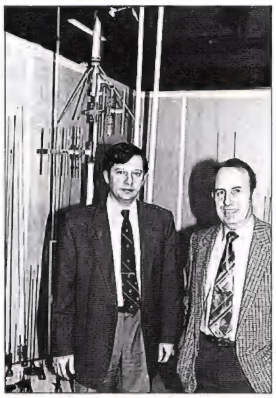
Relais Radio Pro "GES" monté en rack

La plupart des stands étaient envahis par des téléphones de voiture, qu'il s'agisse de SFR, Radiocom ou GSM, ainsi que du nouveau téléphone portable de rue "Pointel". Mais, en cherchant bien, on pouvait également découvrir des systèmes de radiocommunication particulièrement performants et intéressants. Certains importateurs de matériels radioamateurs ou d'antennes CB, également présents sur le marché "pro", s'étaient déplacés.

Figurant parmi les sociétés parisiennes les plus connues en matière de radiocommunications, Générale Electronique Services (G.E.S.) n'avait pas manqué d'exposer bon nombre de transceivers "pro" dont la gamme YAESU. Moins connu, les postes VERTEX étaient aussi présentés. Déclinés en diverses versions, ces appareils sont spécialement adaptés aux réseaux "3RP". Des transceivers qui sont d'ailleurs d'ores et déjà opérationnels en Grande-Bretagne. Un relais radio professionnel, monté dans un rack compact, avait été également amené. Enfin, nous avons pu assister à une démonstration du réseau "Cristal". Ce système de communication multimédias, extrêmement puissant, est conçu pour assurer la transmission de messages, de télécopies ou de fichiers. Toutes les liaisons sont compressées et cryptées, ce qui garantit une protection vis à vis des oreilles indiscrètes. Ajoutons que le logiciel d'exploitation s'avère très convivial et que "Cristal" existe en versions fixe (de bureau) et mobile (voiture).

ICOM, qui s'était de nouveau impliquée dans ce salon international des radiocommunications professionnelles,

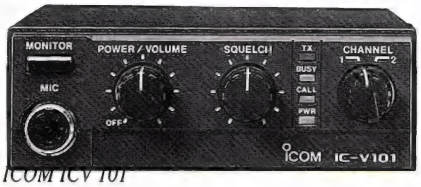
Démonstration du réseau "CRISTAL" de GES



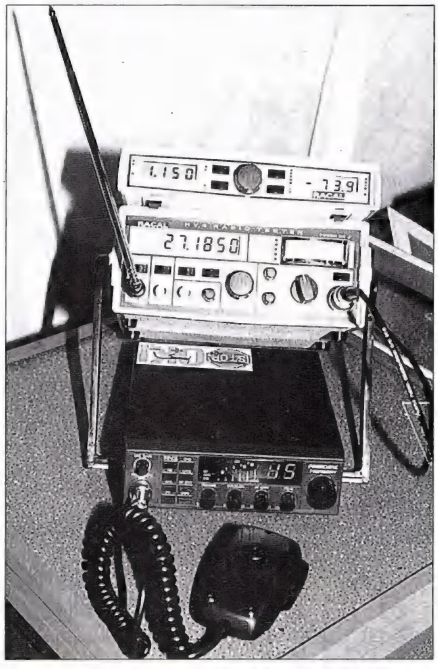
Mrs Benoit TOURRES et Jean HERITIER (RCS)

Mobile ICOM IC U200T

Mobile ICOM IC U200T



ICOM ICV 101



Banc test Racal, avec un Président HERBERT

Réseaux ICOM VHF/UHF

Console de communication radio Motorola pour Pompiers et SAMU

avait apporté des matériels exploitables dans les domaines terrestre, maritime et aéronautique. Pour notre part, notre attention a été retenue par le mobile IC V 101 ainsi que les relais V 200 T et U 200 T, adaptés aux réseaux radiotéléphoniques. Mais les deux grandes surprises résidaient dans la présentation de deux gammes de produits. Il s'agissait d'abord d'ICOM R 2000 Réseau d'entreprise. Un système "dont la puissance autorise une maîtrise totale de la gestion du trafic". En outre, des fonctions permettent "de faciliter la recherche des mobiles, de personnaliser leurs codes d'identification, de restreindre les possibilités d'appels, de mémoriser les appels en cas d'absence, de comptabiliser les temps d'appel, ou encore, de programmer la durée maximale des communications. Le terminal mobile est baptisé IC U 200 TRE, alors que le portatif s'appelle "IC H 16 TRE". Enfin, ICOM exposait aussi le mobile IC V 210 T et le portable IC H 21 T. Des appareils élaborés pour les réseaux "3RP".

En association avec l'un de ses fournisseurs (le Rouennais Benoît TOURRES), le responsable de la société RCS exposait une partie de ses antennes portant la marque SISCOM. Des aériens professionnels opérant sur toutes les bandes. Surprise chez RACAL ! Sur un banc test, nous avons découvert... un poste CB, en l'occurrence, un PRESIDENT Herbert. C'était le seul et unique transceiver 27 MHz visible au SIRCOM !

Dans l'espace réservé à la D.R.G., les visiteurs pouvaient se procurer des brochures thématiques : "L'agrément des équipements terminaux de télécommunications", "Installateur en radiocommunications", "Les télécommunications à l'âge de la mobilité", et enfin "Les réseaux radioélectriques indépendants à usage partagé". Curieusement, le fonctionnaire radioamateur chargé d'approvisionner les présentoirs n'était autre que le furtif M. DELIME !

Chez MOTOROLA, notre attention s'est tout de suite portée sur un système ultra-moderne de gestion des communications radio et téléphonique destinées aux services de secours tels que les sapeurs-pompiers ou les SAMU. Nous aurons probablement l'occasion d'y revenir ultérieurement de manière beaucoup plus détaillée.

Philippe GUEULLE

RIVALITÉ

PAR PIEDOUE

PROMOTIONS YAESU

VALABLE JUSQU'AU 31 JANVIER 1993 SUR LE MATERIEL RADIOAMATEUR CI-DESSOUS

FT-890 ~~10.995 F~~ **9.690 F**

TX décamétrique sans boîte de couplage.

FT-890SAT ~~12.500 F~~ **10.995 F**

TX décamétrique avec boîte de couplage.

NOUVEAU MODELE ➡

FT-990DC **14.390 F**
TX décamétrique,
alim. 12 V + coupleur incorporé.

FT-990 ~~18.490 F~~ **15.590 F**
TX décamétrique,
alim. secteur + coupleur incorporé.

FT-1000 ~~32.000 F~~ **29.500 F**
TX décamétrique,
alimentation secteur et coupleur.

FT-26 ~~2.244 F~~ **1.860 F**
TX 144 MHz
+ antenne + boîtier pile FBA-12.

FT-26 ~~2.689 F~~ **2.118 F**
TX 144 MHz
+ batterie FNB-28 + chargeur NC-28.

Editepe • 0992 • 1 •

FT-23R ~~1.870 F~~ **1.610 F**
TX 144 MHz + antenne
+ boîtier pile FBA-10.

FT-23R ~~2.315 F~~ **1.870 F**
TX 144 MHz + batterie FNB-17
+ chargeur NC-28.

FT-415 ~~2.613 F~~ **2.167 F**
TX 144 MHz
+ antenne + boîtier pile FBA-12.

FT-415 ~~3.058 F~~ **2.425 F**
TX 144 MHz
+ batterie FNB-28 + chargeur NC-28.

FT-815 ~~2.789 F~~ **2.340 F**
TX 430 MHz
+ antenne + boîtier pile FBA-12.

FT-815 ~~3.234 F~~ **2.598 F**
TX 430 MHz
+ batterie FNB-28 + chargeur NC-28.

FT-690RII ~~5.670 F~~ **3.995 F**
TX 50 MHz portable
+ micro + boîtier pile FBA-8.

FRG-8800 ~~7.130 F~~ **4.950 F**
Récepteur décamétrique
couverture générale 100 kHz à 30 MHz.

PRIX TTC, DÉPART MAGASIN

GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
172 RUE DE CHARENTON
75012 PARIS
Tél.: (1) 43.45.25.92
Minitel : 3615 code GES
Télécopie : (1) 43.43.25.25
Télex : 215 546 F GESPAR

G.E.S. OUEST : 1, rue du Coin, 49300 Cholet, tél. : 41.75.91.37
G.E.S. LYON : 5, place Edgar Quinet, 69006 Lyon, tél. : 78.52.57.46
G.E.S. COTE D'AZUR : 454, rue Jean Monet - B.P. 87 - 06212 Mandelieu Cdx, tél. : 93.49.35.00
G.E.S. MIDI : 126-128, avenue de la Timone, 13010 Marseille, tél. : 91.80.36.16
G.E.S. NORD : 9, rue de l'Alouette, 62690 Estrée-Cauchy, tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82
G.E.S. PYRENEES : 5, place Philippe Olombel, 81200 Mazamet, tél. : 63.61.31.41
G.E.S. CENTRE : Rue Raymond Boisdé, Val d'Auron, 18000 Bourges
tél. : 48.20.10.98 matin & 48.67.99.98 après-midi

Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

LE PORTABLE MIDLAND 75-790 NEW

ENVISAGEANT DE FAIRE L'ACQUISITION D'UN PORTABLE MIDLAND 75- 790 NEW, PLUSIEURS LECTEURS SE SONT ÉTONNÉS QUE NOUS N'AYONS PAS RÉALISÉ LE TEST DE CET APPAREIL QUI A SUBI CERTAINES MODIFICATIONS AU FIL DES ANNÉES. POUR LEUR DONNER SATISFACTION, VOICI LE TEST DE CE POSTE QUI EST D'AILLEURS LE FRERE JUMEAU – À QUELQUES DÉTAILS PRES – DU CRT HANDYCOM 50 S.

Ayant bénéficié d'une véritable cure de jouvence, le MIDLAND 75-790 est réapparu avec une esthétique complètement remodelée et, bien sûr, considérablement modernisée. Ce portable CB, possédant 40 canaux exploitables sur un seul et unique mode de modulation (AM), se révèle d'un encombrement que l'on qualifiera de classique pour un talkie-walkie. Livré d'origine avec une antenne souple munie d'un connecteur BNC, ainsi qu'avec un cordon allume-cigare permettant de le faire fonctionner à bord d'une auto à partir de la batterie, le MIDLAND 75-790 New est un poste portable qui se veut relativement mixte. Et ce, même s'il n'est guère envisageable, sur le plan fonctionnel, de choisir pour équiper son véhicule un appareil que l'on doit porter à hauteur de l'opérateur à chaque fois que l'on désire émettre !

SOBRE ET ATTIRANT

Monté dans un coffret en matière plastique noire, le nouveau MIDLAND 75-790 est gratifié d'un design à la fois sobre et attirant. Une grande part de ses commandes y est rassemblée au niveau de son panneau supérieur. Sur la partie avant, on découvre deux potentiomètres. A gauche, le premier sert à régler le niveau sonore ainsi qu'à mettre en route - ou à stopper - le talkie-walkie. Le second bouton, positionné à droite, a pour objet d'ajuster le seuil de déclenchement du silencieux

BILAN

NOUS AVONS APPRECIE :

- Les excellentes performances
- La présentation sobre
- La simplicité d'utilisation
- Les boutons "UP" et "DOWN"
- Le dispositif d'extinction de l'affichage
- Le témoin d'état des piles (ou accus)
- Les prises "chargeur" et "alimentation"
- Le cordon allume-cigare
- La commande de puissance réduite

NOUS N'AVONS PAS AIME :

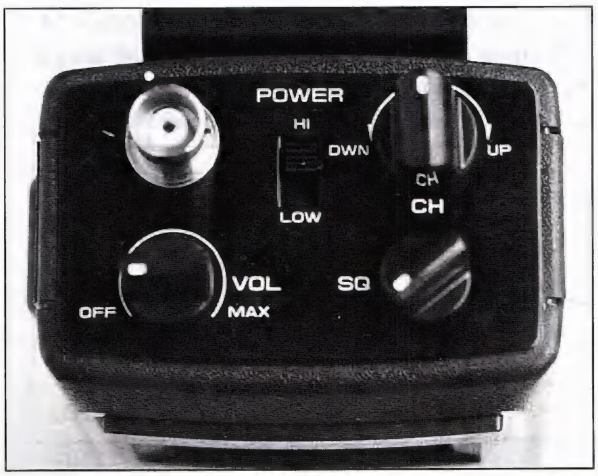
- L'absence du mode FM
- L'absence de vu-mètre
- L'absence d'étui livré d'origine
- L'absence de prises "micro extérieur" et "HP extérieur"

"SQUELCH". A l'arrière, la prise BNC recevra l'antenne souple, à moins que l'on ait la possibilité de raccorder l'appareil à une antenne extérieure, grâce au cordon coaxial adéquat (BNC-PL). Au milieu, un petit inverseur à glissière, repéré par les mentions "POWER", "HI" et "LOW", offre le choix entre une puissance d'émission normale ou réduite. Ceci, bien évidemment, dans le but de ménager l'autonomie des piles ou des accumulateurs ! Quant au troisième et dernier bouton, d'ailleurs nettement plus gros que les deux précédents, il s'agit d'une commande "UP" et "DOWN". Remplaçant le traditionnel rotacteur à galette, ce dispositif ultra-moderne doit être poussé vers la droite, ou vers la gauche, pour faire défiler les canaux.

Sur la face avant, la partie supérieure est occupée par un petit panneau d'affichage indiquant le numéro du canal activé en émission ou en réception. Juste à côté, deux voyants signalent que l'appareil est utilisé en émission "TX" ou une défaillance des piles (ou des accus) "BATT". Un peu plus bas, la grille abrite le haut-parleur et le micro. Sur le côté, outre la pédale "PTT" d'émission, on relève la présence de deux prises. Celles-ci seront employées respectivement pour recharger les accus (s'il y en a !) et alimenter le MIDLAND 75-790 New à partir d'une alimentation extérieure délivrant une douzaine de volts : avec le cordon allume-cigare, par exemple. Pour leur part, les circuits donnent une assez bonne impression. On regrettera néanmoins que leur accessibilité s'avère peu aisée, ce qui deviendra vite gênant dans le cas d'une éventuelle intervention en SAV.

UN PORTABLE PERFORMANT

Une fois le dos ouvert et la dizaine d'accus installés (ou les 8 piles avec leurs deux détrompeurs), le poste pourra alors fonctionner. Nous sommes donc prêts à entamer notre test ! Instantanément, nous avons été surpris par la sensibilité de ce portable : rien qu'avec l'antenne souple, nous avons capté de nombreuses stations locales sur les divers canaux, dès notre premier balayage. Nous n'étions pas au bout de nos surprises car, après quelques appels, nous avons réalisé plusieurs contacts. Selon nos interlocuteurs, dans des conditions favorables et avec une bonne modulation. Il va de soi que le passage sur une antenne de toit augmente encore davantage la portée. On se félicitera de la présence d'une commande offrant la possibilité d'émettre en puissance réduite, même si cela n'est concevable que pour des liaisons très rapprochées. Nous l'avons vérifié !



Toujours dans le domaine des dispositifs ayant pour objet de ménager l'autonomie de ce poste, nous avons apprécié le système automatique d'extinction des afficheurs, au bout de quelques secondes et tant qu'aucun signal n'est capté. D'une manipulation simple et fonctionnelle, ce talkie-walkie est à même de rendre de bons et loyaux services aux randonneurs, aux automobilistes, ainsi qu'aux adeptes de VTT, vol à voile, plaisance, etc... Pour peu que cela soit possible, le recours à une antenne extérieure améliorera encore les performances de ce TX. Si, à l'arrière, une large et longue pince de fixation sera jugée pratique, on pourra cependant regretter l'absence d'étui livré d'origine. De même que l'impossibilité de brancher un micro et un haut-parleur extérieurs ! Gageons que les bidouilleurs sauront y remédier.

Philippe GUEULLE

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

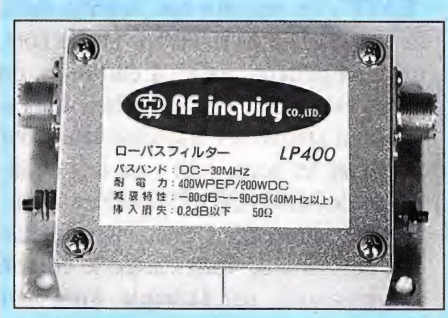
- Numéro d'homologation : 920127CBO.
- Nombre de canaux : 40.
- Mode de modulation : AM.
- Puissance d'émission : 1 W (HI) et 500 mW (LOW).
- Récepteur : PLL à double changement de fréquences (10,7 MHz et 455 KHz).
- Affichage des canaux : par diodes vertes.
- Alimentation : 8 piles "crayon" d'1,5 V ou 10 accus.
- Montée et descente des canaux : par système "UP/DOWN".
- Prises : antenne 50 ohms, alimentation externe 13,8 V et chargeur d'accus.
- Voyants : émission et état des piles (ou accus).
- Accessoires livrés : 2 détrompeurs de piles, une antenne souple BNC et un cordon allume-cigare.
- Dimensions : 184 x 73 x 49 mm.

CHEZ UNE NOUVELLE GAMME

GUY VEZARD, LE DYNAMIQUE PATRON DE LA SOCIÉTÉ GÉNÉRALE ELECTRONIQUE SERVICES (G.E.S.), VIENT DE DÉCIDER D'IMPORTER EN FRANCE TOUTE UNE NOUVELLE GAMME DE FILTRES. EN EXCLUSIVITÉ POUR RADIO CB MAGAZINE, VOICI UNE PRÉSENTATION SOMMAIRE DES DIVERS MODELES QUI SERONT COMMERCIALISÉS TRES BIENTOT.

Cibistes, mais aussi radio-amateurs, se trouvent parfois confrontés à de délicats problèmes de QRM.
Des perturbations se produisant chez les voisins, à chaque fois que la station CB passe en émission, il ne reste plus alors qu'à faire preuve de diplomatie et à tout essayer pour les supprimer, sans pour autant priver l'une des deux parties de son loisir favori.
Nous avons déjà eu l'occasion de le voir, il existe différents types de filtres, chacun étant adapté à un usage spécifique.
Ce qui ne s'oppose nullement d'ailleurs à une utilisation combinée !

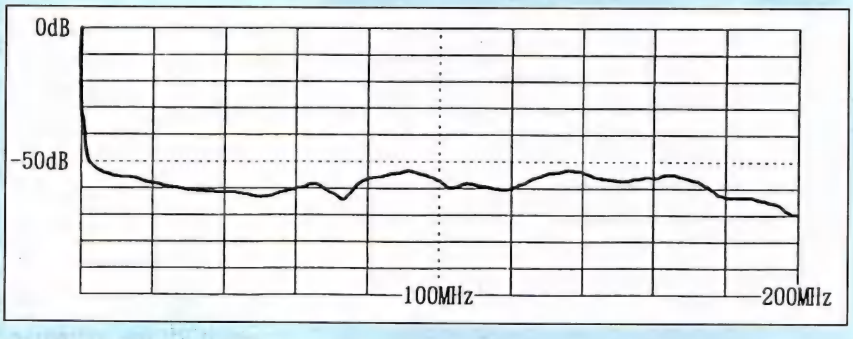
FILTRES PASSE-BAS



Peu encombrant, le filtre **LP400**, opérant à partir de 30 MHz, offre un pouvoir de coupure de 80 à 90 dB, dès 40 MHz. Il supporte une puissance d'émission de 200 watts (400 watts PEP) et produit une perte d'insertion qui n'est que de 0,2 dB. Il est équipé de connecteurs recevant des "PL 259".
Légèrement plus volumineux, car plus alongé, le **LP3K**, efficace lui aussi à partir de 30 MHz, dispose d'un pouvoir de coupure important : -95 à 110 dB, pour 80 MHz. Sachez que sa perte d'insertion n'est que de 0,1 dB et qu'il encaisse une puissance de 1,5 kilowatt (3 kilowatts PEP).

FILTRES DE GAINE

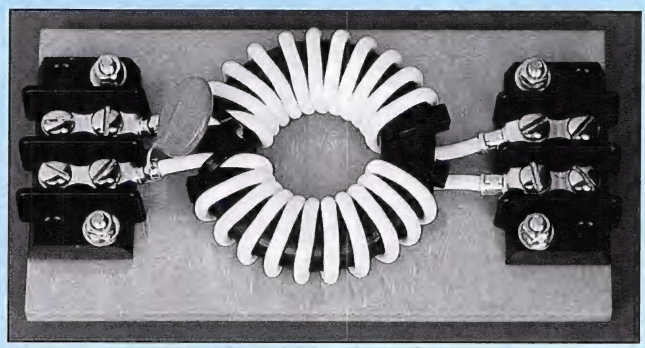
Voici deux filtres de gaine **CF5KL/CF250E/TVCF** qui présentent des caractéristiques identiques... à une seule exception près ! L'un est muni de socles "SO 239" tandis que l'autre est livré équipé de deux cordons coaxiaux s'achevant par des "PL". Le petit diagramme reproduit ci-contre se passe de commentaires !

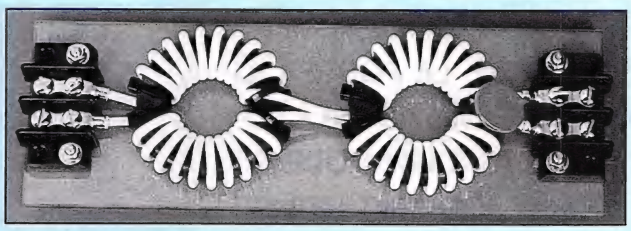


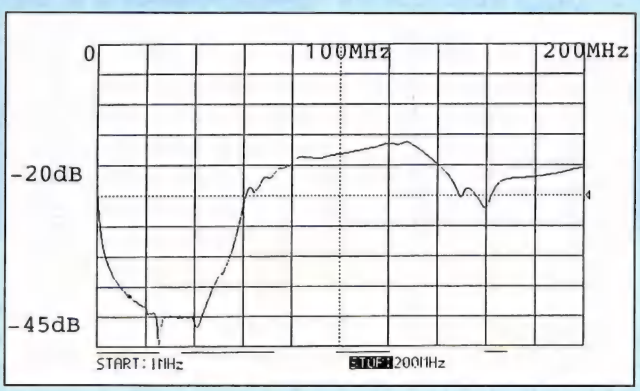
G.E.S.

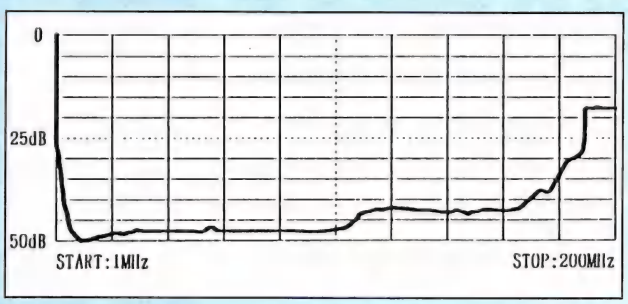
DE FILTRES "RF INQUIRY"

FILTRES D'ALIMENTATION









Avec les filtres **ACF15** et **ACF30**, on est en présence de deux magnifiques filtres d'alimentation, livrés montés sur une plaquette, avec deux bornes de raccordement. Le modèle ACF15 ne comporte qu'une couronne alors que l'ACF30 en possède deux. Quant aux performances, qui vont de 1 MHz à 200 MHz, elles apparaissent là encore très clairement sur les deux graphiques que nous reproduisons.

FILTRE FERRITE

Doté de deux connecteurs plastifiés, ce filtre est conçu pour solutionner les cas particuliers, tels que les perturbations touchant les enceintes HiFi. Signalons qu'il vient tout simplement s'insérer entre l'ampli et l'enceinte.

Nous ne manquerons pas de tester ultérieurement l'efficacité de ces nouveaux filtres qui, espérons-le, mettront enfin à la disposition des cibistes accusés de tous les maux, un moyen de résoudre une fois pour toutes leur problème.
Nous en profiterons alors pour vous préciser leurs prix de vente.

Philippe GUEULLE

MICRO EXTERIEUR POUR MIDLAND 75-790

PARTICULIEREMENT COMPLET, LE POSTE CB PORTABLE MIDLAND 75-790 (ANCIEN MODELE) ÉTAIT SOUVENT UTILISÉ PAR BON NOMBRE DE SES POSSESSEURS, AUSSI BIEN EN CONFIGURATION MOBILE QU'EN FIXE. MALHEUREUSEMENT, SE POSAIT ALORS UN PROBLEME D'ORDRE PRATIQUE : CELUI DE LA CRUELLE ABSENCE DE MICRO EXTERNE ! D'OU L'INTÉRET DE CETTE BIDOUILLE PROPOSÉE PAR ROLAND MATHIAS QUI VOUS INDIQUE COMMENT Y REMÉDIER.

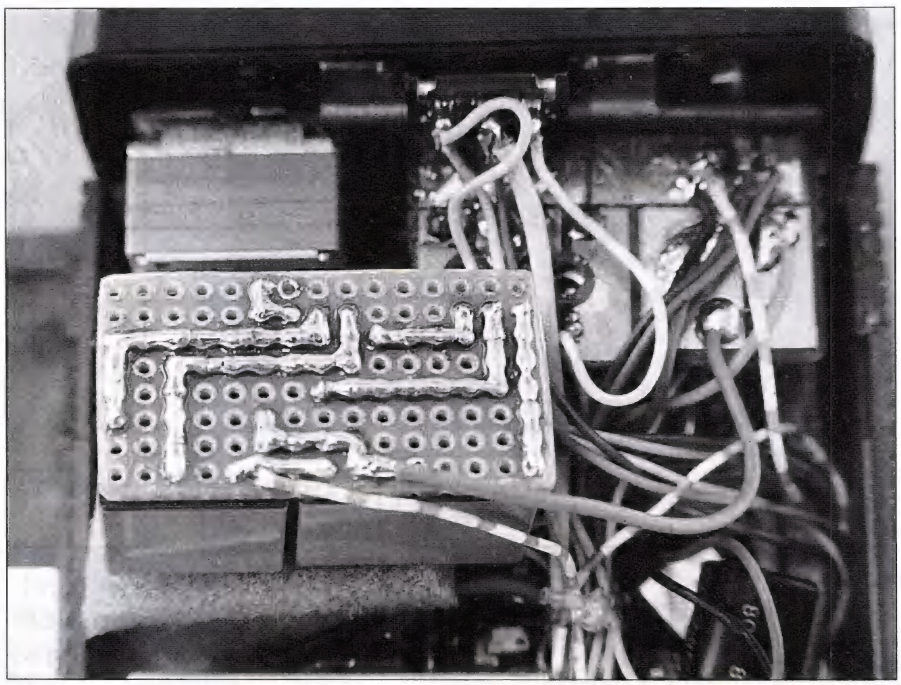


Photo 1

Equipé, certes, d'une prise d'alimentation extérieure ainsi que d'une prise permettant de connecter une antenne externe, par contre, le MIDLAND 75-790 ne dispose d'absolument rien pour effectuer le branchement d'un micro. Afin de rendre l'appareil très maniable, il a donc été décidé de lui adjoindre un micro extérieur muni d'une pédale "Push To Talk". Le principe est fort simple : deux petits relais se substituent aux contacts réalisés par le commutateur d'émission-réception, tandis qu'une pastille à électret remplace celle qui est incorporée dans le coffret du poste.

On commencera par réunir les quelques composants nécessaires à la réalisation de cette bidouille qui est à la portée de tous. Il conviendra de se doter de deux relais unipolaires à deux directions (12 V, 400 ohms, contacts 2 A), d'un micro à électret, d'une prise et d'une fiche "jack" (3,5 mm, stéréo), d'un adaptateur coudé (jack stéréo), d'un micro CB de récupération, ainsi que d'un cordon téléphonique et d'un condensateur céramique (1 nF, tension de service 50 V).

REALISATION

Une fois les piles ôtées, on démontera les trois boutons emboîtés sur le dessus de l'appareil. On retirera également la vis située en bas, au milieu du dos du coffret. On pressera ensuite - de bas en haut - les côtés de la partie frontale du boîtier afin d'en dégager les languettes qui le maintiennent fermement. La partie supérieure extraite, le poste sera alors ouvert et il faudra débrancher les liaisons (alimentation et antenne) entre le dos du couvercle et le circuit principal. Puis, on enlèvera les trois vis qui assurent la fixation de la platine principale sur le coffret avant. Sur le circuit imprimé, on isolera soigneusement les six pattes du commutateur E/R en coupant les pistes à l'aide d'une petite fraise ou d'un cutter. Avec une lime, on évidera une encoche à hauteur de la fenêtre du vu-mètre pour autoriser le passage des fils en direction de la platine des relais (voir croquis et schémas). On soudera les fils tandis que l'on supprimera, sur la platine du préamplificateur micro, la liaison établie entre le circuit et le "+" du micro. A sa place, sera soudé le fil blindé qui aboutira à la prise jack (sté-

Section Modif-TX

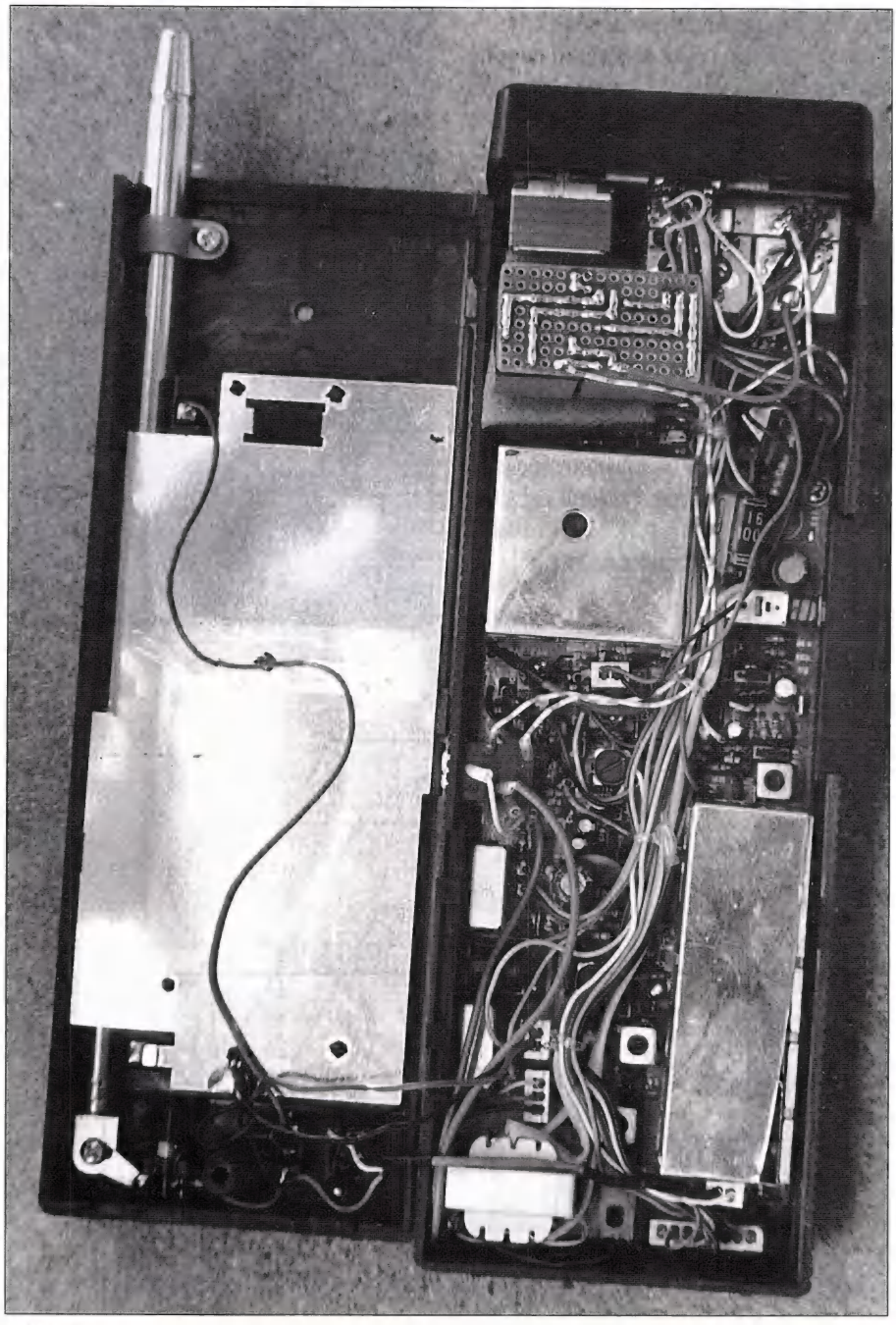


Photo 2

réo). Il restera à remonter la platine principale, tout en passant le câble blindé à l'extrémité de la platine (derrière le transformateur de modulation) et les fils dans l'encoche prévue à cet effet. La platine des deux relais sera installée en respectant le positionnement de ces derniers. Une fois celle-ci connectée, on immobilisera l'ensemble au moyen d'un petit morceau de mousse (voir photo). On posera la prise jack (stéréo) et l'on refermera le coffret du poste.

QUELQUES RECOMMANDATIONS

Afin de mettre cette bidouille à la portée du plus grand nombre, les deux relais utilisés ont été montés sur un vulgaire morceau de plaquette perforée. Sur la photo n°1, on notera la manière dont a été positionnée cette platine à l'intérieur du MIDLAND 75-790. On remarquera la présence d'un bloc de mousse, en dessous, destiné à maintenir l'ensemble en

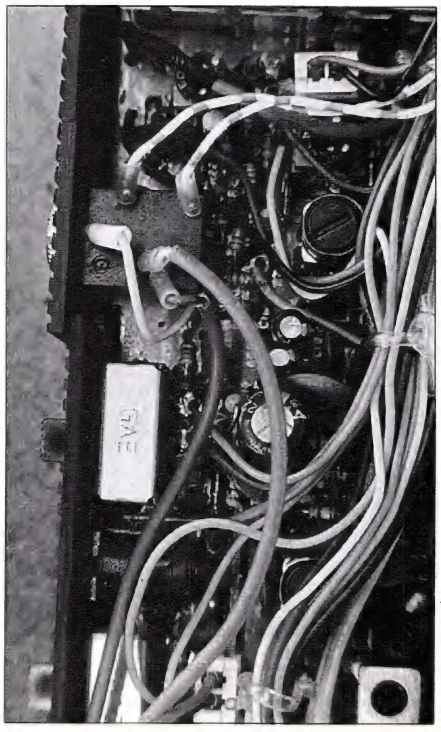


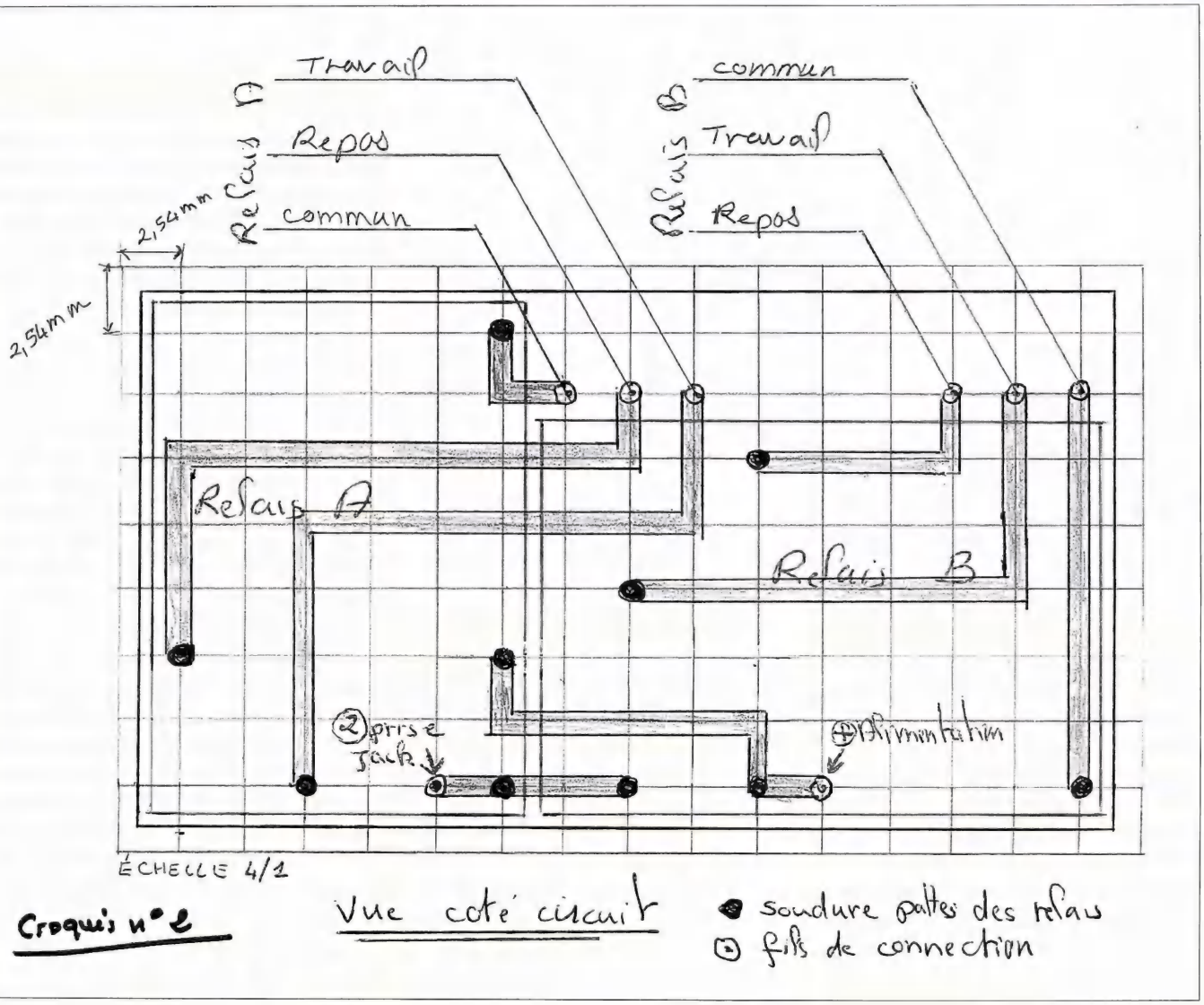
Photo 3

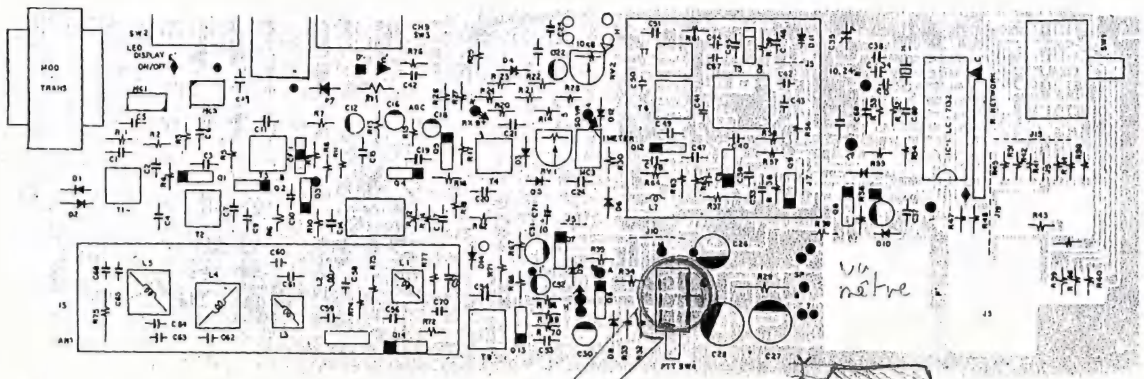
place lorsque le boîtier sera refermé. Toujours dans le but de permettre aux possesseurs de ce portable de mener à bien cette réalisation, nous leur conseillons d'examiner attentivement la seconde photo. Représentant le TX ouvert, on aperçoit dessus l'emplacement retenu pour loger la platine des relais, ainsi que celui de la prise jack (stéréo). Une encoche d'environ 1,5 mm de profondeur et de 12 mm de largeur a été pratiquée sur le circuit imprimé principal, à hauteur de la fenêtre du vu-mètre. Quant à la prise jack (stéréo) et son câblage, on se reportera à la troisième photo. On distingue alors la liaison micro qui s'effectue par l'intermédiaire de deux petits câbles blindés. L'auteur de cette bidouille précise par ailleurs que le blindage des câbles n'est connecté à la masse que du côté de la platine "préampli-micro". Pour sa part, le micro de récupération a été lui aussi modifié (photo n°4). Une pastille a été montée sur un morceau de circuit imprimé, de même que le condensateur. Placé en parallèle, celui-ci évite d'éventuels accrochages. L'ensemble est solidement immobilisé à l'intérieur du boîtier grâce à une chute de mousse. Le câble de liaison a été remplacé par un cordon télé-

Photo 4

phonique spiralé qui s'avère nettement plus souple que le câble d'origine
Cette modification étant achevée, il ne vous restera plus qu'à glisser l'appareil dans son étui... et à l'essayer pour vérifier que tout fonctionne correctement. Afin d'autoriser le passage de la fiche jack coudée, une petite ouverture sera effectuée dans la sacoche. Un morceau de "velcro" placé latéralement servira à fixer le micro : une bande sera cousue sur l'étui et l'autre sera collée au dos du micro (voir photo n°5). Cette bidouille aura tôt fait de se révéler extrêmement pratique, que l'on utilise son MIDLAND 75-790 en configuration mobile (à bord d'un véhicule) ou en portable (logé dans un sac à dos, par exemple). Et ce, d'autant que son prix de revient est de l'ordre d'une centaine de francs !

Photo 5





Platine principale — coupure des 2 pistes du PTT

1,5 mm — Partie à évider pour le passage des fils

couper les pistes sur les traits rouges

Relais A

Travail commun Repos

Relais B

Travail commun Repos

masse

PTT

+ Alim

SQ

RV203

RV204

VR

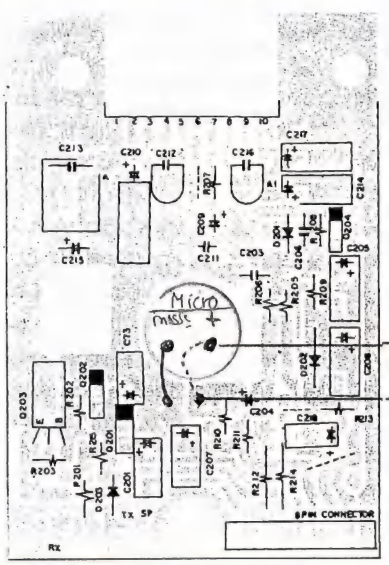
ON/OFF

Prise Jack stéréo

1
2
3
4
5

Platine Pot.

fiche Jack ste



PTT

micro

1nF

micro à électret

micro extérieur.

Platine Preampli micro

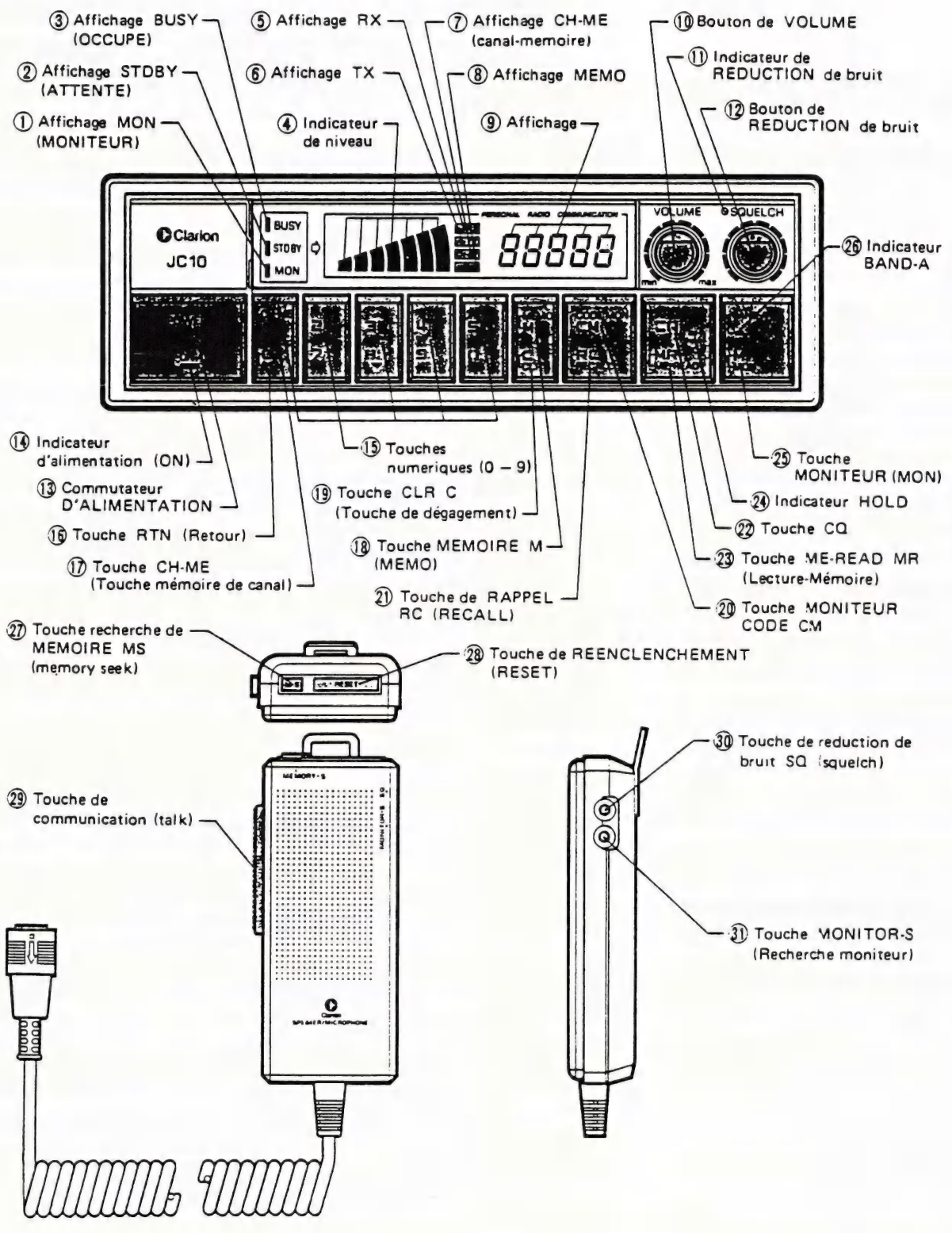
CB 900 MHZ EN SUISSE : LE TX CLARION JC 10

BON NOMBRE DE LECTEURS NOUS ONT DEMANDÉ D'APPROFONDIR L'ARTICLE QUE NOUS AVIONS RÉALISÉ, L'ÉTÉ DERNIER, SUR LA CB EN 900 MHZ. ENTRE-TEMPS, NOTRE AMI 15 AG 101, OPÉRATEUR PATRICK, QUI EST "DIRECTEUR SUISSE DES ALFA GOLF", NOUS A ADRESSÉ UNE COPIE DU MANUEL DE L'APPAREIL ÉTANT, SELON LUI, LE PLUS POPULAIRE EN SUISSE. IL S'AGIT DU CLARION JC 10 DONT NOUS ALLONS VOUS FAIRE DÉCOUVRIR LES PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES.

Livré avec un micro-haut-parleur, un kit de montage, deux fusibles de remplacement et divers cordons de raccordement, le Clarion JC 10 opère en UHF sur la bande des 900 MHz, divisée en 80 canaux. On peut alors opter pour les 40 canaux inférieurs de la bande "A" (de 933,0125 MHz à 933,9875 MHz) ou pour les 40 canaux supérieurs de la bande "B" (de 934,0125 MHz à 934,9875 MHz). Sur chaque bande, le premier canal, baptisé "canal de contrôle", est exclusivement réservé à un échange de données. C'est ce que les professionnels appellent en France un "canal sémaphore". Sur la bande "A", c'est le rôle de la fréquence 933,0125 MHz. Sur la bande "B", il s'agit de la fréquence 934,0125 MHz. Ajoutons que l'écartement entre les canaux est de 25 KHz et que la puissance d'émission est de 5 watts. L'opérateur aura le choix de travailler selon l'un des trois modes disponibles. En mode I (sur bande "A"), le TX détermine automatiquement un canal libre et transmet simultanément, sur le canal 1 de contrôle, les informations nécessaires pour trouver la station avec lequel on désire communiquer vers le canal ouvert. En mode II, la sélection des canaux (allant de 2 à 40) s'effectue manuellement. Il faut bien comprendre qu'en mode I et II, le Clarion JC 10 fonctionne en réseau fermé, c'est-à-dire que des numéros d'appel à 5 chiffres (pas forcément différents) sont attribués à toutes les stations. Ils permettent d'atteindre le correspondant de son choix, exactement comme on peut le faire avec un système d'appel sélectif, mais avec, en plus, une sélection automatique d'un canal libre pour établir le contact.

Faute de pouvoir disposer et de tester personnellement cet appareil, nous sommes dans l'impossibilité d'aller plus en avant dans cette présentation du Clarion JC 10. Afin de satisfaire votre curiosité, nous reproduisons le croquis représentant la façade du poste ainsi que la légende détaillée de

Nom et Fonctions des Commandes et Affichages



CB 900 MHZ EN SUISSE : LE TX CLARION JC 10 (SUITE)

ses commandes. Pour peu que nos amis lecteurs suisses, utilisant de tels postes CB, acceptent de nous faire part de leur expérience et nous expliquent en détail comment ils fonctionnent (notamment en ce qui concerne ce mystérieux système de codes !), nous réaliserons une suite à ces articles traitant du 900 MHz.

Philippe GUEULLE

1) Affichage MON (MONITEUR)
Cet affichage s'allume quand la touche Mon est pressée. Il clignote durant la recherche moniteur pour indiquer la réception des numéros d'appel que vous désirez contacter et pour indiquer que la communication est possible.

2) Affichage STDBY (ATTENTE)
Cet affichage s'allume en mode d'attente (stand-by) pour indiquer que le système JC 10 est réglé sur la commande des canaux.

3) Affichage BUSY (OCCUPE)
Cet affichage s'allume pour indiquer que les communications (transmission d'une station à une autre station) sont possibles. Il clignote pendant que l'appareil est à la recherche d'un canal libre.

4) Indicateur de niveau
Pour indiquer l'intensité des signaux de réception et de la puissance de sortie.

5) Affichage RX
Cet affichage indique les numéros d'appel utilisés pour une réception en attente (stand-by) en code mode moniteur.

6) Affichage TX
Cet affichage indique le numéro d'appel utilisé pour appeler en mode moniteur de code.

7) Affichage CH-ME (canal mémoire)
Affiche les canaux de communication et les numéros d'appel mémorisés par l'appareil.

8) Affichage MEMO (mémoire)
Cet affichage s'allume durant les opérations de mémoire.

9) Affichage
Affiche les numéros d'appel et les numéros de mémoire.

10) Bouton de Volume
Utilisez ce bouton pour régler le volume de la réception.

11) Indicateur de Réduction de bruit
Le niveau de réduction de bruit peut être réglé avec le bouton de réduction de bruit quand cet indicateur est allumé. La réduction de bruit automatique est réglée quand cet indicateur est éteint.

12) Bouton de Réduction de bruit
Ce bouton est utilisé pour régler le niveau de réduction de bruit.

13) Commutateur d'Alimentation
L'alimentation est en circuit lorsque ce commutateur est pressé.

14) Indicateur d'Alimentation (ON)
Cet indicateur s'allume quand l'alimentation est en circuit pour indiquer que l'appareil est sous tension.

15) Touches numériques (0-9)
Ces touches sont utilisées pour le réglage des numéros d'appel et des numéros de mémoire.

16) Touche RTN (RETOUR)
Quand vous pressez cette touche en mode d'attente (stand-by), le moniteur fonctionne en accord avec les canaux de communication et les numéros d'appel mémorisés par la fonction mémoire de canal.

17) Touche CH-ME (touche mémoire de canal)
Si vous pressez cette touche durant des communications, vous mémoriserez le canal et le numéro d'appel qui sont utilisés.

18) Touche Mémoire M (MEMO)
Cette touche sert à mémoriser des numéros d'appel. Pressez cette touche et ensuite le numéro de mémoire que vous désirez.

19) Touche CLR C (touche de dégagement)
Cette touche est utilisée pour introduire un nouveau numéro d'appel. De ce fait, le numéro d'appel qui était préréglé est libéré.

20) Touche Moniteur Code CM
Quand vous pressez cette touche et que vous introduisez deux numéros de mémoire dans un temps imparti de neuf secondes, la réception d'attente (stand-by) de ces deux numéros d'appel entre en fonction.

21) Touche de Rappel RC (RECALL)
Cette touche est utilisée pour appeler un numéro d'appel spécifique, pour rappeler des stations qui sont sorties de la bande de communication, et pour appeler des stations ayant le même numéro d'appel.

22) Touche CQ
Pressez cette touche quand l'appreil n'est pas en mode de communication, et règlez le numéro d'appel sur 00000. L'indicateur HOLD s'allume si un appel général est fait ou si une autre station vous appelle. Si vous pressez cette touche, quand l'indicateur HOLD est allumé, votre appareil sera alors en mode de communication.

23) Touche ME-READ MR (lecture mémoire)
Pressez cette touche et ensuite la touche de mémoire numérique pour lire les numéros d'appel introduits dans la mémoire.

24) Indicateur HOLD
Cet indicateur s'allume si un appel général est fait ou si une autre station vous appelle.

25) Touche MONITEUR (MON)
Cette touche est pressée pour la réception d'un canal de communication.

26) Indicateur BAND-A
Indique que l'appareil est réglé sur la BAND-A (40 canaux inférieurs 933,0125 - 933,9875).

MICROPHONE

27) Touche recherche de Mémoire MS (memory seek)
De presser cette touche vous permet de lire les numéros d'appel introduits dans la mémoire et cela dans l'ordre où vous aurez introduit ces numéros d'appel.

28) Touche de Réenclenchement (RESET)
De presser cette touche remet l'appareil en mode d'attente (stand-by) si l'appareil était sur le mode moniteur ou sur le mode de communication.

29) Touche de communication (talk)
Pressez cette touche en mode d'attente (stand-by) vous permet de commencer la recherche d'un canal de communication libre. Cette touche doit être pressée durant une transmission et relachée durant une réception.

30) Touche de réduction de bruit SQ (squelch)
Cette touche est utilisée pour commuter soit le mode de réduction de bruit automatique, soit le mode de réduction de bruit manuel. L'indicateur de réduction de bruit s'allumera pour indiquer que la commande de réduction de bruit peut être utilisée pour un réglage de réduction de bruit.

31) Touche MONITOR-S (recherche moniteur)
Cette touche a la même fonction que la touche MON 25.

DIFAURA

CATALOGUE GÉNÉRAL
CB/COMMUNICATION
40 PAGES - 20 F
+ 10 F de port
Remboursé à partir de 400 F d'achat

290 F

TW 232
Micro de base pré-ampli

790 F

OCEANIC MKIII
40 canaux AM/FM, tos-mètre, canal 9 et 19, mic gain, RF gain, filtres

490 F

S-MINI
40 canaux AM/FM, canal 9 et 19, filtre

270 F

EC 2018
Micro mobile écho

435 F

EC 990
Chambre d'écho beep et K beep

195 F

EF 3000
Filtre secteur 220 Volts

175 F

SWR 1000
Tos-mètre, watt-mètre, 1000 Watts

495 F

HP 1000
Tos-mètre, watt-mètre, matcher, 1000 W

1290 F

Président ROBERT
40 canaux AM/FM, tos-mètre, mic gain, RF gain, tone, filtres

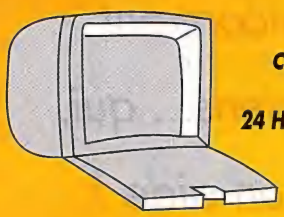
175 F

EPR 25
Réducteur de puissance 6 positions

Photos non contractuelles. Offre valable jusqu'au 06/02/93 et dans la limite des stocks disponibles. PUBLIANCE 48 86 00 00

DIFAURA PERIPHERIQUE SORTIE PORTE DE VINCENNES - 23, Avenue de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Tél (16) 1 43.28.69.31 - Métro Saint Mandé Tourelle - OUVERT DU MARDI AU SAMEDI DE 9 H A 12 H 30 ET DE 14 H A 19H

MINITEL 3615 AC3*DIFAURA



LE PLUS GRAND CATALOGUE DE VENTE DIRECTE 24 H SUR 24 CONSULTEZ, COMMANDEZ, REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE

POSSIBILITES DE CREDIT , RENSEIGNEZ-VOUS. DOM-TOM ET ETRANGER, NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS.

NOM ..... PRENOM ..... ADRESSE .....

VILLE ..... CODE POSTAL ..... TEL .....

ARTICLE	QUANTITÉ	PRIX	TOTAL
		TOTAL	
FRAIS DE PORT FRANCE METROPOLITAINE 50 F (- DE 10 KG) 80 F (URGENT) 120 F (+ DE 10 KG ET ANTENNES)			
☐ CATALOGUE 30 F* ou GRATUIT POUR TOUTE COMMANDE SUPERIEURE A 400 F			
*Port inclus		CI-JOINT UN CHEQUE DE	

CBM 01/93

CANAL 19 :

Sachez l'utiliser

Depuis le début de l'été, la Citizen Band connaît une nouvelle vague d'engouement spectaculaire. Ceux qui circulent beaucoup n'ont ainsi certainement pas manqué de constater que de plus en plus de véhicules sont "équipés", bon nombre d'entre eux arborant une petite antenne magnétique ou, pour le moins, une mini-antenne !

Adeptes d'une CB utilitaire, ces nouveaux venus rencontrent quelques difficultés à s'intégrer dans le milieu des anciens... qui, bien souvent, ne font guère d'efforts pour leur venir en aide !

Attiré par l'idée séduisante de vous équiper d'un petit poste CB "pour voir ce que l'on peut en attendre", voilà soudain que vous vous retrouvez - par on ne sait quel miracle ! - en train de choisir un appareil chez un revendeur spécialisé de votre région, ou dans le rayon d'un hypermarché. Une fois votre choix arrêté et le poste CB flambant neuf ramené sous le bras, l'envie vous démange de l'essayer au plus vite. Résistez et ne l'utilisez jamais en émission (en pressant la pédale du micro quand le TX est en marche) sans vous être assuré au préalable que l'antenne est bien réglée ! Pour cela, il faudra vous procurer un tos- mètre. (cadeaux d'abonnement à votre magazine préféré...)

DE L'ECOUTE, BEAUCOUP D'ECOUTE !

Quel que soit le type d'utilisation que vous désirez faire avec votre nouvel équipement, le premier conseil que l'on prodiguera sera de se caler en AM (modulation d'amplitude) sur le canal 19 (le canal d'appel réservé aux stations mobiles) et... d'écouter. Si, de prime abord, on pourra se montrer désorienté par le langage employé par les cibistes, on se familiarisera rapidement avec les expressions les plus courantes. Mieux, on parviendra parfois à deviner le sens de certaines expressions : "pro" pour le boulot, "push pull 4 roues" pour la voiture, "OK" pour "oui, bien compris", "mille pattes" pour un camion, "break" pour interrompre une communication, "QSY" pour changer de canal, "QTH" pour la position géographique, "QRZ" pour l'indicatif, "QRM 22" ou "Papa 22" pour la police, "boîte à images" ou "barbecue" pour un radar, etc... Bien sûr, lorsque l'on passe de longues heures à écouter les divers messages qui transitent sur le canal 19, il convient d'ajuster du mieux possible le réglage du squelch. Un système qui permet d'obtenir le silence (ne plus entendre de souffle désagréable) quand aucun message n'est reçu.

ALLEZ ! JE ME LANCE...

Peu à peu, on s'enhardit et l'on brûle d'envie de lancer un appel sur le canal 19. D'un autre côté, conscient que de nombreuses stations se trouvent elles aussi à l'écoute, le nouveau venu n'ose pas toujours presser la pédale du micro, de peur de ne pas parvenir à communiquer avec son interlocuteur, de ne pas comprendre son jargon... ou de se ridiculiser. L'étape intermédiaire passe alors par l'envoi d'appels "pour essais". L'intérêt de la communication se limitera à une simple appréciation des performances de l'appareil et à un éventuel échange de QTH, c'est tout ! C'est heureux d'ailleurs pour le canal 19 et pour les cibistes en général, car, au-delà de deux ou trois liaisons avec une même station, il devient impératif de passer sur un autre canal afin de libérer le canal d'appel. Amis lecteurs, si vous entendez une station lancer un appel sur le canal 19 dans le but d'effectuer un

CANAL 19 : Tous égaux sur la fréquence !

" Break les stations, BCBG 92 sur la QRG "...

"HANDICAP 76"

15 000 RADIO-GUIDAGES À SON ACTIF

Au service des cibistes depuis maintenant près de 8 ans, "Handicap 76", qui réside dans la région havraise (Seine- Maritime), répond toujours présent lorsqu'une station lance un appel pour solliciter un radioguidage. Apprécié de ses interlocuteurs pour sa redoutable efficacité, l'ami Michel s'avoue quelque peu désapointé par la morosité qui gagne actuellement le canal 19. Les chevronnés y rejettent les nouveaux venus et, en outre, ils ne manquent pas une occasion de s'entre-déchirer, plutôt que de faire bloc, d'accueillir les dernières générations d'utilisateurs et de les initier aux diverses facettes de l'émission-réception en 27 MHz.

Il s'insurge également contre la nouvelle dérive qui menace les deux principaux canaux d'appels. Sur le 19, comme sur le 27, de nombreuses stations n'hésitent pas à engager de longues conversations. Or, contrairement à ce que l'on serait tenté de croire, il ne s'agit pas que de débutants. Des "anciens" sont souvent à l'origine de ce problème !

Enfin, "Handicap 76" lance un appel en direction de toutes les stations CB : efforcez-vous d'employer un langage correct, quoi qu'il arrive ! Et ce, même si une station perturbatrice se manifeste !

Ardent défenseur de la Citizen Band, Michel a participé récemment au Téléthon. Au départ du Havre, il a ainsi escorté, avec d'autres amis cibistes, un convoi de sportifs équipés de chiens de traîneaux. Grâce à la CB et aux liaisons de sécurité mises en place tout au long du parcours, tout s'est très bien passé !

essai, faites preuve de solidarité et proposez à votre correspondant un "QSY", c'est-à-dire de se positionner sur un autre canal. Là, vous pourrez tout à loisir engager une conversation avec probablement une nouvelle station CB, ou, pour le moins, un opérateur peu expérimenté. Il vous appartiendra alors de le guider, de l'éclairer objectivement sur certaines questions, et de découvrir avec lui tous les aspects de la CB, voire de lui faire partager votre passion !

UN CANAL D'INFORMATIONS ROUTIERES

En fait, il est préférable de présenter le canal 19, et sa vocation utilitaire, sous le vocable de canal d'informations routières. Chaque automobiliste disposant d'une CB, veillant le canal 19, n'y prend que très occasionnellement le micro. Et encore, pour n'y passer que de brefs messages ! Pour lui, l'essentiel est de se procurer un maximum d'informations concernant l'état des routes : circulation fluide, accidents, radars, etc...
N'oublions pas la possibilité de bénéficier de l'assistance d'autres cibistes, installés en stations fixes. A la demande d'une station mobile, ces derniers se feront un plaisir de lui envoyer un dépanneur ou de lui faire profiter d'un radioguidage.

Philippe GUEULLE

ANTI-RADAR : GARE A L'INTOX !

De plus en plus d'automobilistes équipés d'un poste CB pensent avoir trouvé une excellente parade aux radars placés sur le bord des routes. Si le fait de signaler sur les ondes du canal 19 la présence d'un cinémomètre sécurise (autrefois, on faisait bien des appels de phares !), il faut garder à l'esprit que les renseignements fournis par les autres usagers ne sont pas forcément exacts. Un automobiliste circulant en sens inverse peut fort bien déclarer de bonne foi que "la route est propre" alors qu'un radar, qu'il n'a pas vu, y est astucieusement dissimulé. En outre, les forces de l'ordre n'ignorent pas que la CB permet de déjouer leurs pièges, et bon nombre de leurs véhicules sont à l'écoute du canal 19 ! D'ici peu (cela se pratique déjà dans certaines régions), ces fonctionnaires de police et ces gendarmes contrecarreront l'efficacité du système en faisant de l'intox ! On peut parfaitement imaginer qu'une station répète inlassablement que la route est "QRO", tandis qu'un peu plus loin, les automobilistes qui ont le pied lourd tombent dans un piège posé sur un trépied, connu sous le nom de cinémomètre MESTA... Attention donc aux opérateurs qui emploient un langage radio très officiel et se trahissent par habitude. Un "parlez" à la place du "break over" est particulièrement révélateur !

Votre QRZ en Tee-shirts

Votre QRZ sera imprimé sur des Tee-shirts HANES à la réputation mondiale de très grande qualité. Des Tee-shirts pleine coupe, ne se déformant pas. 100% coton (140 gr), taille ample XL . Fabriqués aux USA.

Et aussi des Tee-shirts Assistance Radio ou CB-Radio

- 1 à 2 pièces 75
- 3 à 5 pièces 70
- 6 à 9 pièces 65
- + 10 pièces 60

Tee-shirts Assistance radio : Possibilité d'inscrir le nom de l'assistance ou duclub

ici votre QRZ sera inscrit sur votre Tee-shirt

- 1 à 2 pièces 95
- 3 à 5 pièces 90
- + 5 pièces 85

CB-Radio

1.390 F Président JFK AM-FM

Jack **1.090 F**

Superstar 3000 AM-FM **1.090 F**

Président Lincoln AM-FM-BLU **2.190 F**

Président Richard **1.390 F**

Votre BADGE "assistance radio" 70x60

avec votre photo couleur et votre QRZ

ici assistance radio + le nom de votre club sera inscrit

ici votre photo couleur sera collée

Badge Assistance Radio
95 F
+ 35 F. frais port
Envoi en recommandé

ici votre QRZ sera inscrit

Attention pour la photo :
Bien joindre à votre commande votre photo d'identité couleur et inscrire votre QRZ au dos de celle-çi

Votre QRZ en autocollant

Sur cet autocollant en couleurs vous pouvez faire inscrire le QRZ que vous désirez : le vôtre, celui de votre YL... celui de vos amis. Collé sur le pare-brise de votre voiture, il sera votre signe de reconnaissance. Pour le recevoir il suffit de remplir le bon de commande ci-dessous et de nous indiquer le ou les QRZ à inscrire.

15 F + frais de port ajouter 25 F

groupez vos commandes pour ne supporter qu'un seul frais de port. Envoi en recommandé

Tx AM	
- S-Mini	399
- Midland 77-099	399
- Miniscan	420
- Midland 77-225	990
Tx AM-FM	
- S-Mini AM-FM	450
- Alan 18	890
- Valery	950
- Superstar	1.090
- Alan 28	1.190
- JFK	1.390
- Superstar 3500	1.490
Tx AM-FM-BLU	
- Jack	1.090
- Richard	1.390
- Superstar 3900	1.490
-Grant	1.690
-Jackson	1.790
- Superstar 3900 HP	1.890
- Lincoln	2.190
- Superstar 3900 F	2.390
- Superstar 3900 HPEF	2.990
DECAMETRIQUES	
- Base Benjamin F	1.990
- Galaxy Saturne	3.590
- Galaxy Turbo	5.990

Votre BADGE QRZ

avec votre photo couleur et le nom de votre club ou tout autre inscription

ici inscription du nom de votre club ou autre

ici votre photo couleur sera collée

70x60

Badge QRZ-CLUB avec photo
95 F
+ 35 F. frais port
Envoi en recommandé

ici votre QRZ sera inscrit

Attention pour la photo :
Bien joindre à votre commande votre photo d'identité couleur et inscrire votre QRZ au dos de celle-çi

Votre QRZ en pin's

Sur ces pin's vous pouvez faire inscrire le QRZ que vous désirez : le votre, celui de votre YL, celui de vos amis....

Pin's avec QRZ

1 pin's 55 F

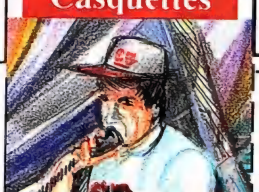
ici votre QRZ sera inscrit

CB RADIO 78-61-37-51 LYON 33, rue Raoul SERVANT

Gratuit ! 1 autocollant CB-Radio

pour chaque autocollant QRZ commandé vous recevrez 1 autocollant CB-Radio

Casquettes



Casquette Assistance Radio 45 F

Commandez par Téléphone avec votre Carte Bleue

Une boite postale pour recevoir toutes vos QSL

2 types d'abonnement

NATIONAL = 180 F
LOCAL = 140 F

Consultez-nous pour tous les renseignements sur les abonnements

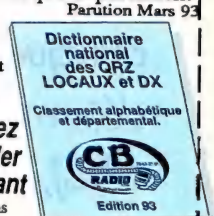
Faites inscrire gratuitement votre QRZ

dans le Dictionnaire National des QRZ locaux et DX

Pour découvrir les autres QRZ avant de choisir le vôtre. Pour savoir si votre QRZ est déjà utilisé. Pour connaître les QRZ de votre région... pour toutes ces raisons ce dictionnaire vous sera très vraiment utile. Classement alphabétique des QRZ en national. Dans chaque département par alphabétique des QRZ.

Parution Mars 93

99 F
+ 50 frais port
Envoi en recommadé



Vous pouvez le commander dès maintenant

Nous nous engageons à tenir strictement confidentiel tous les renseignements reçus concernant l'identité du Cibiste.

Inscription gratuite au Dico QRZ

Seuls ces renseignements seront publiés

QRZ LOCAL.....

QRZ DX.....

OPERATEUR.....

CODEPOSTAL.....

VILLE.....

facultatif

Bon de commande par correspondance à découper et à envoyer à :

CB-Radio 33 rue Raoul Servant - 69007 - Lyon

Tél : 78-61-37-51 - Fax : 78-72-57-58

NOM.....

PRENOM.....

ADRESSE.....

.....

CODEPOSTAL.....

VILLE.....

TELEPHONE : .....

Règlement joint à votre commande

o - chèque o - mandat lettre

ou Carte Bleue n°.....

date d'expiration.....Signature

Articles	QTES	PRIX	TOTAL

Participation aux frais de port +

Moins de 200 F : ajouter + 35 F
De 200 à 500 F : ajouter + 55 F
Plus de 500 F : ajouter + 75F
Envois Sernam : ajouter + 150 F
(antennes et colis pesant + de 7 Kgs)

CBM 31 01 93 TOTAL =

Prix valables jusqu'au 31-01-93 dans la limite des stocks disponibles. Pas d'envoi en contre-remboursement

Tee-shirt	QTES	PRIX	TOTAL
Avec QRZ			
Assist. Radio			
CB-Radio Lyon			
Pin's QRZ			
Badge Photo			
Casquette			
Dico QRZ			

Participation aux frais de port +

Tee-shirt : 1 à 5 pièces + 35 F
Tee-shirt : + de 5 pièces + 50 F
Pin's seul (toute quantité) + 35 F

Inscrivez ci-dessous les QRZ pin's ou Tee-shits

TOTAL =

QRZ.....

.....

Ces dernières années, le marché du Téléphone De Voiture (TDV) a connu un essor considérable. Balayé, l'obsolète réseau R 150 a été remplacé par ceux du

Radiotéléphones: L'av

"Radiocom 2000" et de la "SFR". De type "analogique", ceux-ci ont très rapidement montré leurs limites ! Plus performant, le GSM, qui est lui "numérique", arrive en France et en Europe. A peine ouvert dans quelques zones bien déterminées (grandes villes), voilà que les spécialistes travaillent déjà sur d'autres réseaux de communication encore plus attractifs...

RADIOCOM 2000

En Europe, et tout particulièrement en France, le TDV accusait un retard considérable jusqu'il y a encore une bonne dizaine d'années. Ce n'est en effet qu'aux alentours de 1985 que France Télécom lança le Radiocom 2000 qui explosa et remporta aussitôt un succès croissant. Il est vrai qu'auparavant, seuls quelques rares privilégiés bénéficiaient des services d'un radiotéléphone de voiture connecté au réseau téléphonique commuté public (RTCP), et ce, avec les performances très limitées du réseau 150 MHz d'alors. Avec l'arrivée du Radiocom 2000, de nombreux décideurs furent séduits... et s'équipèrent. Profitant d'une qualité de communication nettement supérieure à ce qui existait avant, et surtout d'une excellente couverture de l'ensemble du territoire national (à l'exception de quelques rares régions isolées), Radiocom 2000 fonctionne en 400 MHz (abonnement Province) ou en 200 MHz (abonnements régionaux). Quant à l'abonnement national, couvrant la France entière (y compris la région parisienne), il fut rapidement victime du succès du Radiocom 2000 ! La saturation devint telle en région parisienne qu'aucun nouvel abonnement ne pouvait être délivré. En adoptant la technique du "hand-over" (on passe d'un relais à un autre sans que la communication ne soit coupée) pour la

couverture de Paris, qui d'ailleurs s'effectue désormais en 900 MHz, Radiocom 2000 parvenait à s'ouvrir aux nouveaux abonnés ! Une évolution technique qui s'est accompagnée de la mise sur le marché de postes bibandes (400 et 900 MHz) et de l'arrêt prochain de la commercialisation des monobandes en 400 MHz. Aujourd'hui, Radiocom 2000 affiche fièrement plus de 300 000 abonnés !

LIGNE SFR

Apparu sur le marché en 1989, lorsque le Radiocom 2000 commençait à souffrir d'une certaine saturation, le réseau Ligne SFR, commercialisé par la Société Française du Radiotéléphone, disposait d'un atout technique considérable par rapport à son concurrent. Contrairement au Radiocom 2000 (qui n'en a équipé depuis que la région parisienne), SFR offrait dès le départ les avantages du "hand-over". Grâce à un maillage de relais beaucoup plus nombreux (car bien plus proches !), SFR devait acquérir instantanément une réputation de meilleure qualité des communications. En outre, les utilisateurs se félicitaient de ne pas devoir supporter la voix "bande annonce" si agaçante du Radiocom 2000, et surtout de ne pas perdre une communication lors d'un changement de relais ! Ayant profité de la saturation de son concurrent direct, SFR compte actuellement près de 100 000 abonnés. Son principal handicap tient toujours à sa couverture du territoire qui demeure moins importante que celle du Radiocom 2000.

enir est au Numérique

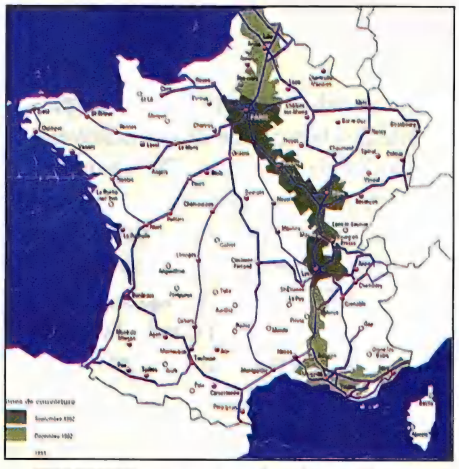
RADIOCOM 2000 ET SFR : LES LIMITES DE L'ANALOGIQUE

Jusqu'au début de l'été dernier, la quasi-totalité des besoins de nos concitoyens en matière de Téléphone De Voiture était satisfaite par les réseaux Radiocom 2000 et SFR. Des systèmes de TDV qui fonctionnent selon la technique des réseaux cellulaires analogiques. C'est alors que l'on constata que la demande des utilisateurs était sur le point de dépasser largement les limites du territoire national, pour atteindre une couverture européenne. Malheureusement, l'incompatibilité déjà présente chez nous, entre Radiocom 2000 et SFR, n'en gagne pas avec nos voisins. On se retrouvait donc face à un grand nombre de systèmes analogiques, une pénurie croissante de fréquences, une saturation prévisible, sans compter des performances réduites. Par exemple, il faut savoir que les communications établies avec un TDV de type Radiocom 2000 ou SFR ne bénéficient d'aucune protection particulière vis-à-vis des oreilles indiscrètes. Un simple récepteur-scanner opérant sur les bandes 400 MHz en UHF... et le tour est joué !

FRANCE TELECOM OUVRE SON GSM "ITINERIS"

Depuis le 1er juillet 1992, France Télécom a ouvert le premier réseau GSM, entendez par là "le premier réseau fonctionnant suivant la norme Global System for Mobiles communications". Baptisé "Itinéris", celui-ci n'offre pour l'instant qu'une couverture extrêmement limitée : l'axe Paris-Lyon ! Normalement, pour la fin de l'année, cette dernière devrait toutefois s'étendre jusqu'à Lille et la Côte d'Azur (selon l'axe Valence-Avignon-Marseille-Toulon- Nice). La principale

innovation d'Itinéris, pour ceux qui l'ont essayé, est indiscutablement la très haute qualité des communications. La technique du "numérique" est passée par là ! Autre attrait d'Itinéris, le service assure une confidentialité des liaisons et les terminaux sont dotés d'une carte à puce "SIM" (Subscriber Identify Module), ressemblant à une vulgaire carte téléphonique. Le possesseur d'une telle carte peut alors employer n'importe quel terminal. Voués à être produits en grande quantité, les terminaux sont commercialisés à des prix attractifs. En témoigne l'âpre concurrence que se livrent déjà les premières marques présentes sur ce créneau ! Un état de fait qui ne pourra qu'accroître la diffusion, sous réserve que les frais d'utilisation (abonnements et tarifs des communications) soient revus eux aussi à la baisse !



ITINERIS couverture du réseau France Télécom 1992/1993

"LIGNE SFR" EGALEMENT PRESENTE EN "GSM"

Ne souffrant pas de demeurer en reste avec France Télécom, SFR vient de s'imposer à son tour sur le réseau numérique GSM. Son réseau, appelé "Ligne SFR", n'a été ouvert que quelques mois après Itinéris. Juste le temps, semble-t-il, d'achever l'implantation de sa zone de couverture, sensiblement identique d'ailleurs à celle d'Itinéris ! Il faut bien admettre que le GSM, qui pourra accueillir, selon les spécialistes, 4 millions de TDV en France, offre un immense marché aux constructeurs de terminaux opérant sur les réseaux Ligne SFR ou Itinéris. Quant à sa couverture, elle devrait gagner toutes les grandes villes en 1993. Pour 1995, 95% du territoire national sera opérationnel en GSM.

Les Bandes Radio des TDV

RADIOCOM 2000 :

Il dispose de canaux écartés de 12,5 KHz et situés dans les bandes VHF et UHF. Il s'agit principalement des bandes suivantes : 210,700-213,100 MHz associée à 216,700-221,100 MHz, 213,100-215,500 MHz associée à 221,100-223,500 MHz, 414,800-418 MHz associée à 424,800-428 MHz, ainsi qu'une nouvelle bande en 900 MHz.

SFR :

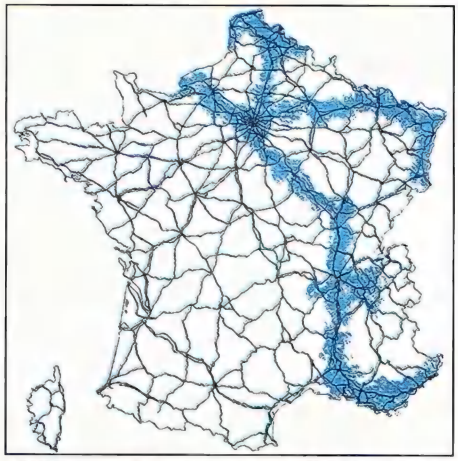
Ses canaux sont situés entre 441,500 MHz et 443,500 MHz (en réception) ainsi qu'entre 451,500 MHz et 453,500 MHz (en émission).

GSM :

Il utilise deux bandes de 25 MHz : 890-915 MHz pour les liaisons réalisées dans le sens "mobile-fixe" et 935-960 MHz dans l'autre direction. Chaque bande est découpée en 127 canaux, espacés de 200 KHz. A noter que ces bandes sont partagées en deux, soit deux fois 12,5 KHz par opérateur (France Télécom et SFR).

ET DEMAIN, LE DCS 1800 !

Dans son guide sur "Les télécommunications à l'âge de la mobilité", la D.R.G. fait également le point sur le téléphone cellulaire DCS 1800. Un système à haute densité qui "sur le plan industriel, capitaliserait



SFR couverture du réseau GSM Mars 1993

les acquis du GSM, bénéficiant des économies d'échelle déjà réalisées aussi bien sur l'infrastructure que sur les terminaux". Si le système fait appel à une technologie similaire à celle du GSM, les bandes de fréquences ne sont pas les mêmes et les cellules adoptent une taille variable : de 500 m à 7 km. Ce qui offrirait en milieu urbain une capacité de trafic nettement supérieure à celle du GSM, et ceci, "tout en permettant une couverture continue régionale ou semi- nationale". Quant au prix de ces terminaux DCS 1800, ils devraient être du même ordre que celui des modèles dédiés au GSM. La D.R.G. estime d'ailleurs que "les terminaux portatifs GSM et DCS 1800 devraient coûter moins de 5000 F, d'ici à 1996" ! Reste que le gros handicap du DCS 1800 réside dans le coût de ses infrastructures qui est de 2 à 4 fois supérieur à celui du GSM, pour une couverture identique, bien entendu.

Philippe GUEULLE

NUMBER

VENTE
POSE
EXPEDITION

Communication

7 av de Morangis
ATHIS MONS
Tél. (1) 69.84.80.08

LA QUALITE/LE CONSEIL/LE SERVICE/LE CHOIX

Exemples de prix

MIDLAND 4001	MIDLAND 2001	PORTABLE MIDLAND 75790 NEW	EURO CB PHONE	HARRY
40 cx AM-FM	40 cx AM-FM			40 CX AM-FM
990 F TTC	*690 F TTC*	*695 F TTC*	*1650 F TTC*	*740 F TTC*

VOTRE NOUVEAU MAGASIN C.B. DANS LE 91

MIDLAND / PRESIDENT / SUPERSTAR
ET BIEN D'AUTRES MARQUES ET ACCESSOIRES PROCHAINEMENT

PROCHAINEMENT SUR MINITEL
JEUX, COMMANDES ET EXPEDITIONS DANS TOUTE LA FRANCE

BANC D'ESSAI

ICOM

IC-R7000 et IC-R7100

Récepteurs à grande couverture de fréquences, les ICOM IC-R7000 et IC-R7100 couvrent de 25 MHz à 2 GHz*. De part leur mode de détection, leur sensibilité, la sélectivité, le nombre de canaux mémorisables et la gamme de fréquences qu'ils couvrent, les ICOM IC-R7000 et IC-R7100 se classent dans les récepteurs haut de gamme.

POINTS COMMUNS

Couverture : 25 MHz à 2 GHz*
Mode : SSB/J3E - AM/A3E - FM/F3E
Antenne : 50 Ohms fiche N
Alimentation : 220V ou 13,8V
Stabilité mode FM : 25/250 MHz inférieur à +/-1.5 KHz
250/1000 MHZ inférieur à +/-5 ppm
1240/1400 MHz inférieur à +/-10 ppm
SSB/AM : triple conversion de fréquence
FM : double conversion de fréquence
Sensibilité : SSB - inférieur à 0,2 V pour 10 dB
AM - inférieur à 1,6 V pour 10 dB
FM - inférieur à 0,35 V pour 12 dB

Sélectivité : SSB 2,4 KHz -6 dB
AM 6 KHz -6 dB
FM 15 KHz -6 dB
Puissance BF : 2 W sur une charge de 8 Ohms
Impédance HPS : 4 - 8 Ohms
Télécommande : magnétophone, pratique pour enregistrer les QSO ou le trafic pendant l'absence de l'opérateur... !
Recherche : canaux et mémorisation, identique sur les deux appareils
Balayage : 5 types de balayage de base sont disponibles
- balayage programme
- balayage mémoire
- balayage mémoire sélectif
- balayage avec écriture automatique en mémoire
- balayage des fenêtres

La fonction de balayage vocal, temporisation et vitesse de balayage est programmable sur les deux récepteurs.

** L'IC-R7000 ne couvre pas de 1 à 1.025 GHz.*

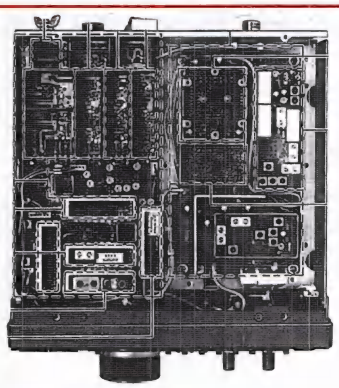
ICOM IC-R7000 (10 751,51 F TTC)

Taille : L'IC-R7000 fait partie de la série des récepteurs IC-R70, IC-R71..., pour le "look" et la taille. Ses dimensions : 303(L) x 127(H) x 319(P) mm
L'IC-R7100 appartient à la série IC-R72, IC-735, IC-275H, IC-475H. Il est plus compact, d'où ses dimensions 241(L) x 94(H) x 239(P) mm

ICOM IC-R7100 (12 063,10 F TTC)

Affichage : L'IC-R7000 est équipé d'un afficheur fluorescent, alors que l'IC-R7100 possède un écran LCD.

Canaux : L'IC-R7000 possède 99 canaux alors que l'IC-R7100 en totalise 900 ! De quoi utiliser une banque de données pour retrouver une fréquence en mémoire.



L'IC-R7100 possède deux fenêtres pour l'affichage des canaux mémoires. Chaque fenêtre peut avoir un canal mémoire différent et vous pouvez passer d'une fenêtre à l'autre en pressant la touche "WINDOW".

Timer : L'IC-R7100 est équipé d'une horloge et de 5 temporisateurs. Le temporisateur marche/arrêt permet la mise sous tension et l'arrêt à une heure déterminée. Cinq temporisateurs peuvent être combinés sur 24 heures, ce qui permet une mise sous tension ou un arrêt plus de 10 fois par jour.

Cette étude ne représente qu'un bref survol des nombreuses possibilités de ces deux récepteurs de très grande classe. Ils doivent être équipés d'une bonne antenne si vous voulez en tirer le maximum.

Une antenne pour une bande de fréquences donnée est très facile à réaliser par tout OM bricoleur (ground plane, dipôle). Mais si l'on veut réaliser un compromis, l'antenne Discone est conseillée.
Elle doit être placée le plus haut possible,loin des sources de parasites. Le câble coaxial doit être de très bonne qualité, surtout s'il est long, afin de minimiser les pertes aux fréquences hautes.
Le vaste spectre de fréquences couvert par ces récepteurs fait que l'on entend des émissions très diverses : satellites météo, taxis, radioamateurs, trafic aérien, pompiers, VHF marine, CB, ...
Bonne chance à l'écoute de toutes ces fréquences !

FD1PS

PST Document non contractuel

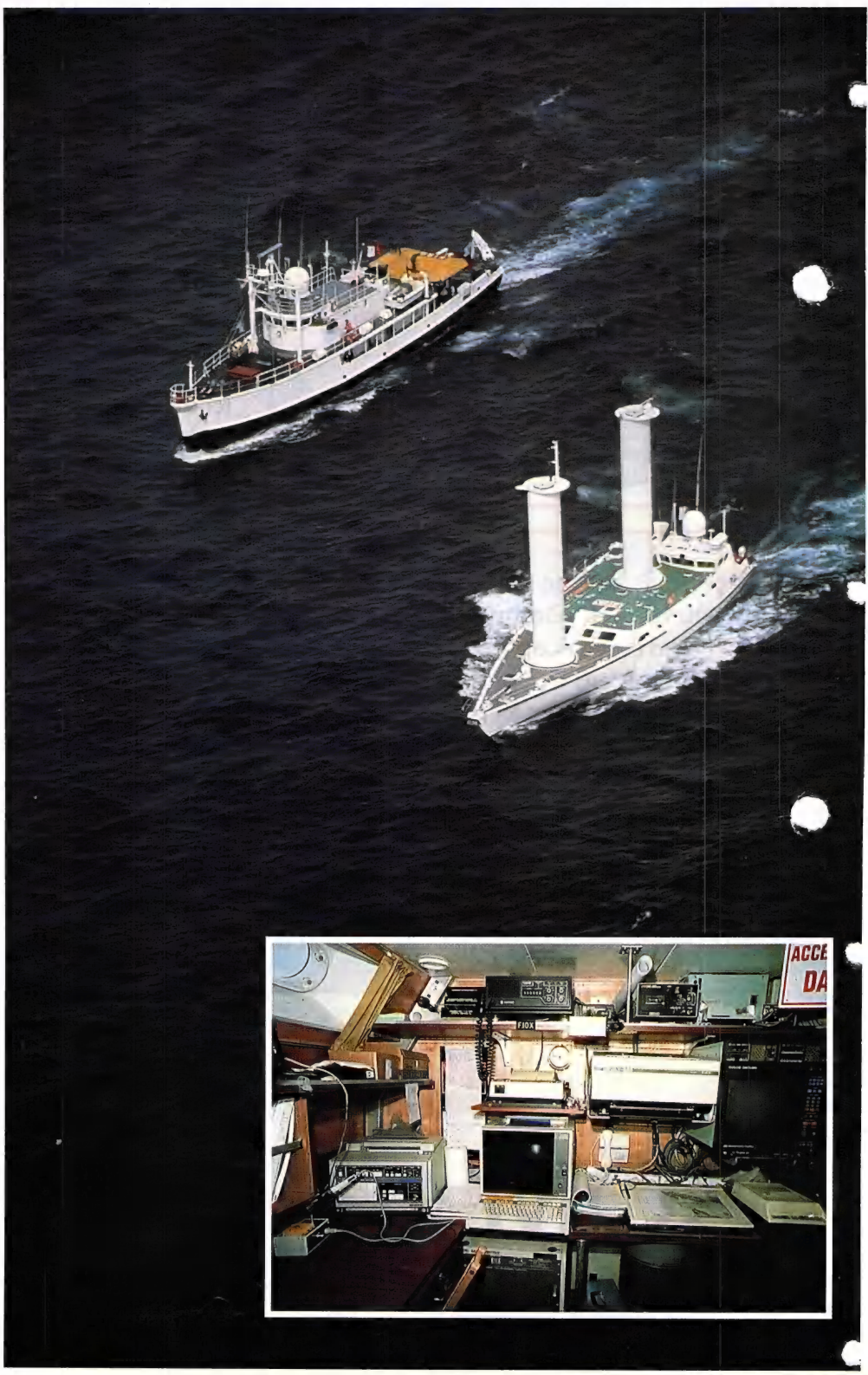
ICOM **ICOM FRANCE**

Zac de la Plaine - 1, Rue Brindejonc des Moulinais
BP 5804 - 31505 TOULOUSE CEDEX
Tél : 61 36 03 03 - Fax : 61 34 05 91 - Télex : 521 515F
N° direct Service Radioamateur : 61 36 03 06

NOM _____
PRENOM _____
ADRESSE _____
_____
CODE _____ VILLE _____
TÉL : _____
Désire commander : _____
au prix unitaire TTC de : _____
+ frais de port : 300 Frs
Ci-joint un chèque de : _____

COUSTEAU SOUTENU

AFIN DE SOUTENIR L'ACTION DU CÉLEBRE COMMANDANT, INTITULÉE "POUR LES DROITS DES GÉNÉRATIONS FUTURES", LES RADIOAMATEURS, LES AMATEURS RADIO ET LES CIBISTES SONT INVITÉS À RELAYER LA PÉTITION LANCÉE PAR L'ÉQUIPE COUSTEAU. L'OPÉRATION, QUI SE DÉROULERA DANS LE COURANT DE L'ANNÉE 93, À UNE DATE QUI N'EST PAS ENCORE FIXÉE, A ÉTÉ BAPTISÉE "SI TOUS LES GARS DU MONDE"...



Deux expéditions radio seront simultanément réalisées durant ce week-end "Spécial Cousteau". L'une opérera en décamétriques depuis une station maritime mobile. En l'occurrence, il s'agira de la fameuse "Calypso". La seconde se tiendra sur les bandes VHF et décamétriques, en relais avec le navire précité qui se trouvera en France pour la circonstance et disposera d'un indicatif radio propre à l'opération "***Cousteau-Si tous les gars du monde***". Ajoutons qu'au même moment, d'autres expéditions similaires seront normalement organisées dans bon nombre de pays, à l'initiative des passionnés de radio, tout comme cela se produira dans les diverses régions et villes de l'hexagone. Radioamateurs, amateurs radio ainsi que cibistes sont tous invités à participer activement à cette opération de grande ampleur. Les clubs pourront profiter de cette occasion pour mettre sur pied de multiples opérations "portes ouvertes".

Si, concrètement, les dates ne sont pas encore arrêtées définitivement, sachez tout de même que c'est la période du début 1993 qui sera probablement retenue. Nous vous la préciserons dès que nous en serons

PAR LES AMATEURS

informés. Signalons que la carte QSL double, illustrant le thème de ces expéditions, possédera une partie détachable susceptible d'être retournée, avec un maximum de signatures, à l'équipe Cousteau qui anime cette défense des "Droits des générations futures".

LE THEME RETENU

Cet intérêt pour les "Droits des générations futures" fait partie des soucis majeurs du Commandant Cousteau. Parmi les différents projets de ce dernier, il en est un, en effet, concernant les prochaines générations, qu'il juge "*capital pour l'avenir de l'espèce humaine*". Rédigé en cinq articles (voir encadré ci-contre), c'est ce texte qui fait l'objet d'une pétition. Lancée par le Commandant Jacques-Yves Cousteau, à l'échelle mondiale, cette action, qui a pour but de réclamer à tous les responsables politiques et chefs d'Etat de la planète la déclaration solennelle des droits des générations futures, a besoin de bénéficier du soutien le plus large possible.

LE ROLE DES AMATEURS

En sollicitant l'aide des radioamateurs, des amateurs radio et des cibistes par le biais de l'opération "***Si tous les gars du monde***", l'équipe Cousteau attend d'eux qu'ils contribuent efficacement à la diffusion du texte de la pétition et qu'ils recueillent eux aussi d'innombrables signatures en faveur des droits des générations futures, d'ici à septembre 1993.
En France, cette vaste manifestation sur les ondes est organisée par MM. Guy Jouas (F6HHV) et Pierre Chastan (F6F02). Vous pourrez vous procurer des affiches et obtenir toutes informations complémentaires en écrivant à : Equipe Cousteau, 75809 PARIS Cedex 17.

DROITS DES GÉNÉRATIONS FUTURES

Article 1

Les générations futures ont droit à une Terre indemne et non contaminée ; elles ont le droit de jouir de cette Terre qui est le support de l'histoire de l'humanité, de la culture et des liens sociaux assurant l'appartenance à la grande famille humaine de chaque génération et de chaque individu.

Article 2

Chaque génération, recevant en héritage partiel le domaine Terre, a un devoir d'administratrice vis-à-vis des générations futures ; elle doit empêcher toute atteinte irréversible à la vie sur Terre, ainsi qu'à la liberté et à la dignité de l'homme.

Article 3

Chaque génération a donc pour responsabilité essentielle, afin de préserver les droits des générations futures, de surveiller de façon attentive et constante les conséquences du progrès technique susceptibles de nuire à la vie sur Terre, aux équilibres naturels et à l'évolution de l'humanité.

Article 4

Les mesures appropriées seront prises dans tous les secteurs, y compris l'enseignement, la recherche et la législation, pour garantir ces droits et veiller à ce qu'ils ne soient pas sacrifiés à des impératifs de facilité ou de convenance immédiate.

Article 5

Les gouvernements, les organisations non-gouvernementales et les individus sont donc appelés à mettre en œuvre ces principes en faisant preuve d'imagination, comme s'ils se trouvaient face à ces générations futures dont nous voulons définir et défendre les droits.

SIRIO®

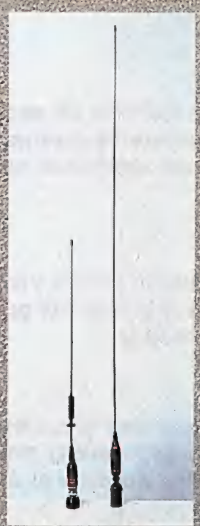
L'ANTENNE QU'IL VOUS FAUT !

1

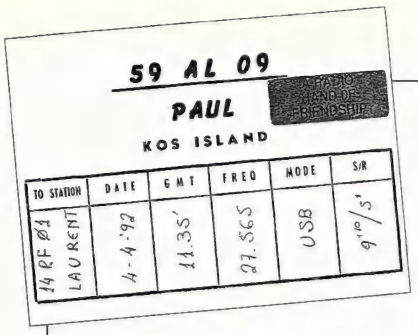
2

1. STAR 9000
Cette antenne mobile possède une bobine de charge qui fonctionne comme un transformateur inductif en permettant d'élargir la bande (200 CH), elle est de plus, munie d'une clef de sûreté antivol. Son design ultra moderne la rend très prisée des utilisateurs CB.

2. Série TURBO
TURBO 2000/2000 PL/3000/3000 PL: cette série, de conception révolutionnaire est munie d'un nouveau système breveté de réglage et de blocage sans vis qui la rend unique dans le domaine de la CB.
Les modèles **PL** sont munis d'une monture spéciale système UHF PL-259, pour montage sur base magnétique.



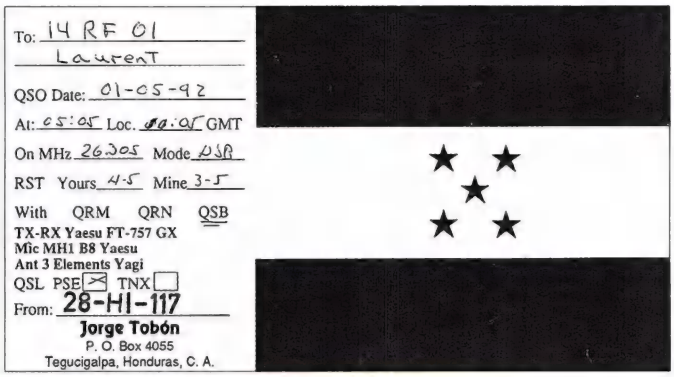
VENTE EXCLUSIVE CHEZ TOUS LES REVENDEURS AGREES MIDLAND/DIRLAND CB RADIO IMPORTE ET DISTRIBUE PAR DIRLER SA France.


59 AL 09
PAUL
KOS ISLAND
RADIO FRIENDSHIP

TO STATION	DATE	GMT	FREQ	MODE	S/R
14 RF Ø1 LAURENT	4-4-92	11.35'	27.565	USB	9/10/5'

LE COIN DU DXEUR

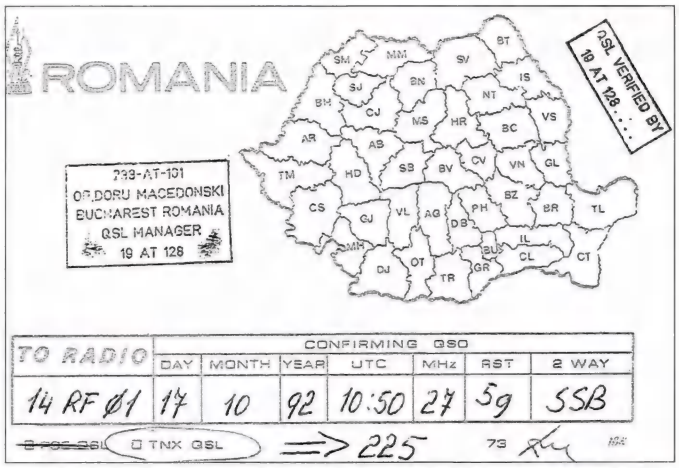
14 RADIO FRIENDSHIP 01


To: 14 RF 01
Laurent
QSO Date: 01-05-92
At: 05:05 Loc. 00:05 GMT
On MHz 26.305 Mode USB
RST Yours 4-5 Mine 3-5
With QRM QRN QSB
TX-RX Yaesu FT-757 GX
Mic MH1 B8 Yaesu
Ant 3 Elements Yagi
QSL PSE ☒ TNX ☐
From: 28-HI-117
Jorge Tobón
P. O. Box 4055
Tegucigalpa, Honduras, C. A.

Pratiquant la Citizen Band depuis 1987, notre jeune ami Laurent, âgé de 19 ans, s'est passionné pour le DX dès octobre 1988. Etudiant en marketing, il opère sous plusieurs indicatifs dont deux sont les plus importants à ses yeux.

Ainsi, "1 DF 263", du groupe de Maurepas, fut son premier indicatif de club. Depuis février 1992, il emploie également celui de "14 RF 01", l'indicatif du club qu'il a créé en compagnie de quelques amis, dans le but d'animer le 11 mètres "dans une bonne ambiance" !

A ce jour, il affiche fièrement plus d'une centaine de pays contactés, dont 87 "confirmés" ! Sachez que sa station est constituée par un poste PRESIDENT Lincoln, un amplificateur ZETAGI BV 131, un micro original et une antenne verticale SIRTEL 2000 Gold 5/8. Pour la petite histoire, signalons qu'avec cette station, il a remporté le contest national 91 en challenge FM.



TO RADIO	CONFIRMING QSO						
	DAY	MONTH	YEAR	UTC	MHz	RST	2 WAY
14 RF Ø1	17	10	92	10:50	27	59	SSB

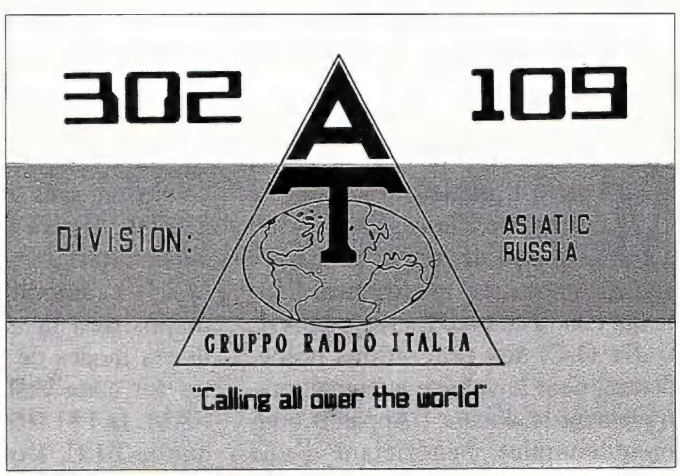
~~QSL~~ ☐ TNX QSL ⇒ 225 73

Reggie L. Lievendag · P.O. Box ~~1825~~ 2242 . Paramaribo . Suriname
South America

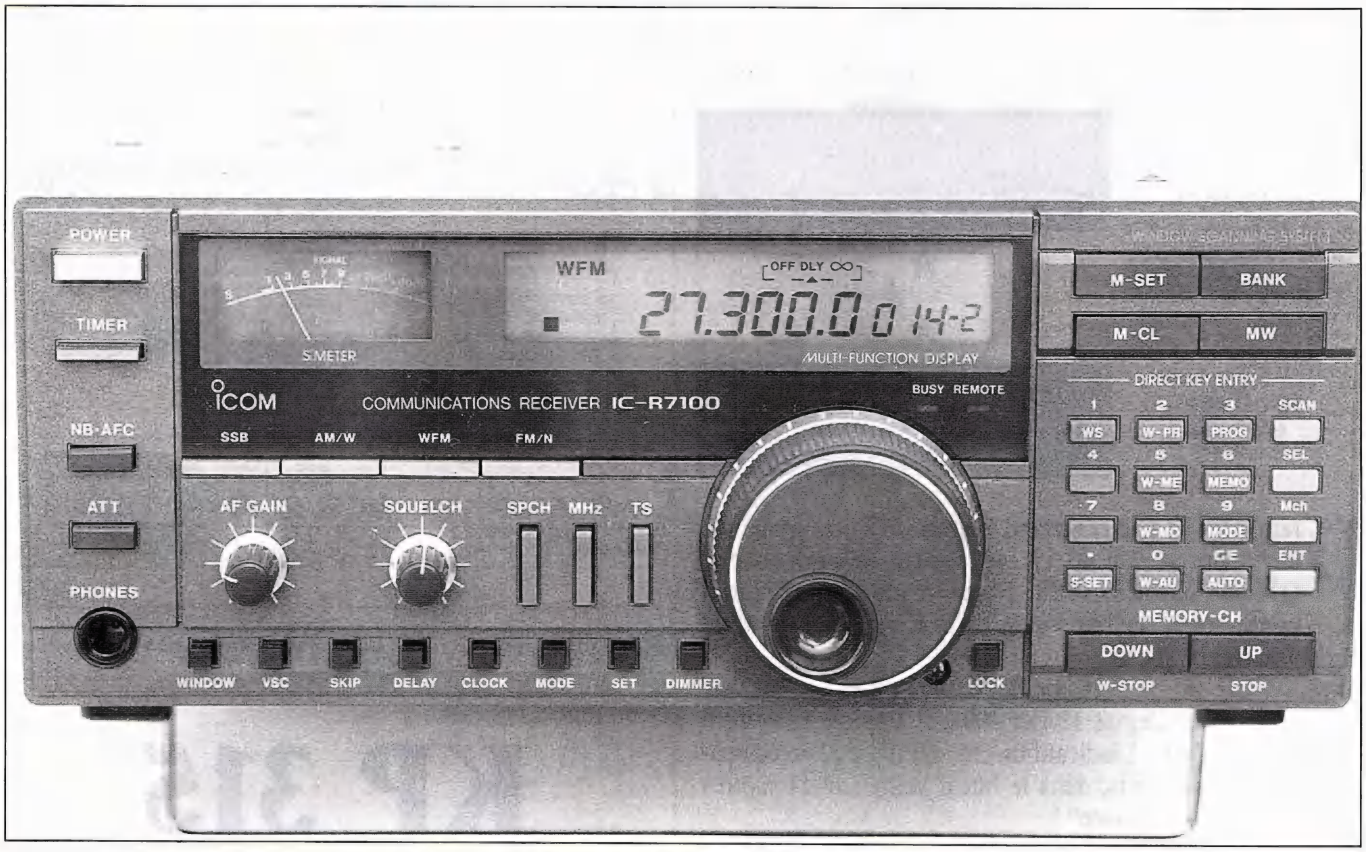
KP 315

QSO WITH	DATE			LOC.	RST	MHz	2-WAY
	DAY	MONTH	YEAR				
14.RF.01. LAURENT	2	10	92	1445	5/0	26320	A 5 6

PSE — TNX — QSL VY 73 HPE CUAGN OP Reggie

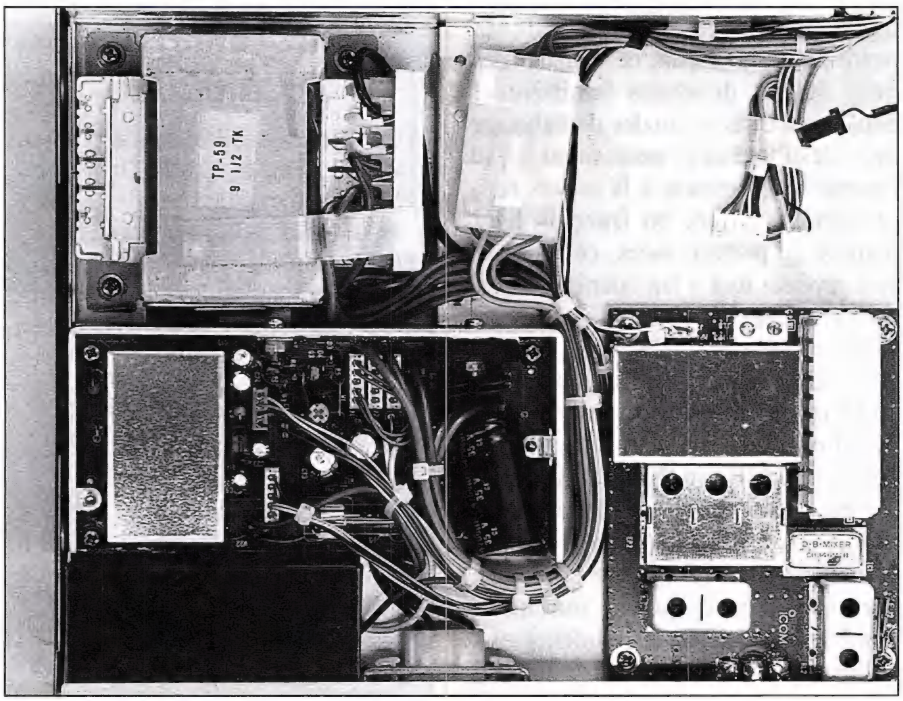


L'ICOM IC-R7100



COMPLÉTANT LA CÉLEBRE GAMME DE RÉCEPTEURS ICOM, L'IC-R7100, QUE NOUS AVONS LE PLAISIR DE VOUS FAIRE DÉCOUVRIR CE MOIS-CI, EST UN APPAREIL À LARGE COUVERTURE PUISQU'IL VA DE 25 À 2000 MHZ. A L'INSTAR DES AUTRES RÉCEPTEURS DE LA MARQUE, LE DERNIER ARRIVANT POSSEDE UNE FAÇADE TRES "PRO", GARNIE D'UNE MULTITUDE DE COMMANDES. UN APPAREIL BIEN ÉQUIPÉ QUI TROUVERA SA PLACE DANS LA PLUPART DES STATIONS "D'AMATEURS RADIO", QU'IL S'AGISSE D'ÉCOUTEURS, DE CIBISTES OU DE RADIOAMATEURS.

Monté à l'intérieur d'un robuste coffret métallique, l'IC- R7100 surprend de prime abord par son encombrement relativement limité qui contraste avec les récepteurs de trafic O.C. des générations précédentes, dont le volume atteignait pratiquement le double ! Appareil vraiment complet, bénéficiant d'une couverture sans trou s'étendant de 25 à 1999 MHz (à l'exception, pour la version française, de la bande 88-108 MHz de radiodiffusion), il met à la disposition de son utilisateur les divers modes de modulation exploités sur cette vaste gamme, à savoir l'AM, la FM (large et étroite) ainsi que la BLU. Dotée d'une capacité importante, la mémoire permet de stocker pas moins de 900 fréquences ! Quant à l'alimentation, elle peut s'effectuer, au choix, par le secteur (via le cordon adéquat) ou par l'intermédiaire d'une source fournissant une douzaine de volts. Ce qui rend du même coup son utilisation possible à bord d'un véhicule !



UNE FACADE BIEN REMPLIE

Toutes les commandes sont rassemblées sur la face avant réalisée en ABS grisâtre, du meilleur effet. On peut diviser cette dernière en quatre zones : le bandeau vertical gauche, le bandeau horizontal inférieur, celui du dessus, et enfin, un pavé numérique, à droite. Sur le bandeau vertical située à gauche de la façade, on rencontre quatre poussoirs qui servent respectivement à mettre en marche le récepteur, à enclencher le "timer", à activer le filtre "NB" ou le système AFC (en FM), et, pour le dernier, à atténuer le signal reçu. La prise jack, quant à elle, permet de connecter un casque d'écoute. A l'opposé, on trouve de nombreuses touches. Les quatre du haut, qui sont nettement plus larges, correspondent à des fonctions "mémoire" : maintien de données "M-SET", choix d'une banque de canaux mémorisés "BANK", effacement d'un canal "M-CL", et mémorisation de la fréquence affichée "MW". Tout en bas, deux autres touches similaires, repérées par "DOWN" et "UP", ont pour objet de changer de fréquences mémorisées, par ordre croissant ou décroissant, selon la commande retenue. Concernant le pavé numérique comprenant 16 touches, il convient de distinguer les 12 "grises" et les 4 "orangées". Les 12 premières, numérotées de 0 à 9, sont chargées de sélectionner une fréquence. Il faut y ajouter le "." décimal et la touche "CE/AUTO". Celle-ci n'est activée qu'en mode "scanning", c'est-à-dire lors du balayage. Il en va de même pour la plupart des touches précédentes car elles possèdent une double fonction. Aux 4 touches orangées sont attribués des rôles que nous qualifierons d'importants, ce qui explique leur teinte particulièrement frappante. Ainsi, avec celle qui est marquée "SCAN", on accède aux diverses fonctions du "scanning" (les doubles fonctions des touches précédentes). "SEL" programme sur le vernier d'accord le numéro d'un canal mémoire tandis que "Mch" assure la mémorisation des canaux. Pour sa part, "ENT" - les initiés l'auront instantanément deviné ! - valide l'entrée d'une fréquence.

Sur le panneau central, on aperçoit à gauche un vu-mètre indiquant judicieusement la force des signaux reçus, alors qu'à sa droite, des afficheurs à cristaux liquides (éclairés à volonté) mentionnent la fréquence sélectionnée ainsi que les diverses fonctions activées par l'opérateur. Les 4 touches minces, marquées "SSB", "AM-W", "WFM" et "FM/N", représentent autant de modes de modulation disponibles. Au dessous, les deux potentiomètres "RF Gain" et "Squelch" servent respectivement à régler le niveau de sortie audio et à ajuster le seuil de déclenchement du silencieux. Un voyant lumineux "BUSY" indique d'ailleurs si celui-ci est ouvert. Les trois touches verticales portant les inscriptions "SPCH", "MHz" et "TS" interviennent pour annoncer la fréquence affichée en anglais (à condition que l'option UT 36 ait été installée !), sélectionner le pas de variation des fréquences (MHz par MHz), choisir le pas d'écartement du VFO (100 Hz, 1 KHz, 5 KHz, 10 KHz, 12,5 KHz, 20 KHz, 25 KHz ou 100 KHz). Nous ne nous étendrons pas sur le gros bouton qui n'est autre que le traditionnel vernier d'accord. Restent les 9 petits poussoirs carrés, implantés sur le bandeau inférieur de ce récepteur. Sachez qu'ils assurent le changement de fenêtre "WINDOW", l'application de la fonction de balayage "VSC", l'exclu-

BILAN

NOUS AVONS APPRECIE :

- Le look "pro"
- L'encombrement réduit
- Les 900 mémoires
- Les nombreuses fonctions
- Les afficheurs "LCD"
- Les divers modes de modulation
- La vaste couverture de réception
- Le timer
- L'atténuateur
- L'AFC en mode FM
- Le S-mètre
- Les diverses prises pour accessoires
- La notice rédigée en français
- Le bip débrayable
- Le vernier d'accord réglable
- Le blocage du vernier

NOUS N'AVONS PAS AIME :

- La complexité du balayage avec le système de fenêtres
- Le prix trop élevé (+ de 11 000 F !)

sion de certains canaux "SKIP", l'enclenchement du délai d'attente "DELAY", la sélection du mode "horloge" ou "timer" (CLOCK et MODE), leur programmation "SET", l'illumination des afficheurs "DIMMER", et enfin, le blocage du vernier d'accord "LOCK".

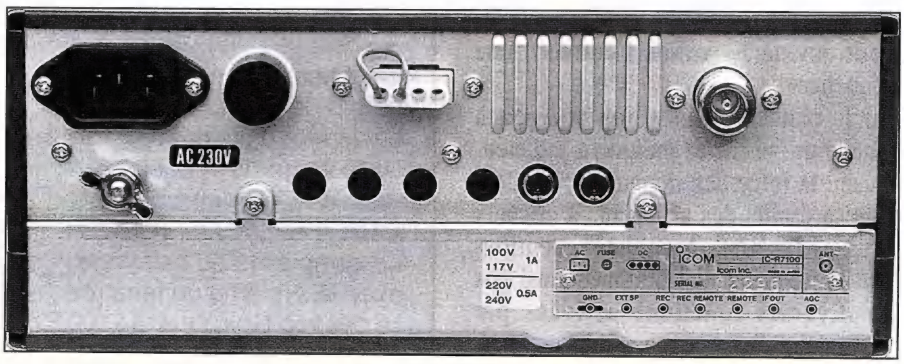
UNE BATTERIE DE PRISES

Sur le châssis arrière, comme il fallait s'y attendre avec un récepteur de ce niveau, on constate la présence d'une multitude de prises offrant de nombreuses possibilités d'extension. Ainsi, l'alimentation pourra s'effectuer soit directement sur le secteur 220 volts grâce au cordon prévu à cet effet, soit par le biais d'une source de 12 volts, via une autre prise. L'antenne (une discone à large bande est conseillée pour exploiter ce récepteur au mieux de ses possibilités) viendra se raccorder sur le socle SO 239. Au moyen d'un écrou-papillon, on reliera l'appareil à une bonne prise de terre. Les 6 prises restantes serviront au branchement d'un haut-parleur extérieur, d'un magnétophone, de la télécommande "CT 17" (en option) et de l'adaptateur de réception TV "TV-R7100" (également en option).

UNE MANIPULATION RELATIVEMENT AISEE

Au premier abord, on se trouve inévitablement désemparé par le nombre élevé de commandes regroupées sur la façade de l'ICOM IC-R7100. En quelques heures, pour la plupart, ces commandes nous étaient devenues familières ! Seulement certains modes de balayage avec des "fenêtres" nécessitent de se reporter fréquemment à la notice, heureusement rédigée en français ! En matière de performances, celles-ci se sont révélées tout à fait honnêtes, et ce, sur l'ensemble des bandes : en 27 MHz (CB), en 40 MHz (téléphones sans fil non agréés !), en 70 MHz (armée), en 85 MHz (services publics), en 120 MHz (aviation), en 156 MHz (marine), en 200 et 400 MHz (téléphones de voiture), etc... Comme sur tous les appareils à large couverture de réception, les performances en VHF (haute et basse), avec une antenne discone, sont néanmoins apparues légèrement inférieures à celles obtenues avec notre éternel récepteur-scanner VHF de référence, le fameux SX 8020 M. Nous avons vivement apprécié le système du timer ainsi que les prises "magnétophone" qui permettent de programmer l'enregistrement de certains messages. De même, la fonction "AFC", exploitable uniquement en FM, sert à rattraper automatiquement la dérive d'un signal dont l'émetteur n'est pas stable. La capacité mémoire devrait satisfaire les écouteurs les plus exigeants. L'IC-R7100 propose effectivement 9 banques de 100 canaux (fréquence, mode de modulation, pas et information skip) ainsi que 20 fréquences de limites d'exploration. En consultant la notice, nous avons noté avec satisfaction que le bip de fonction peut être facilement désactivé et qu'une vis autorise le réglage de la dureté du vernier d'accord.

Philippe GUEULLE



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Couverture des fréquences : 25-87,5 MHz et 108-1999 MHz.
- Modes de modulation : AM, FM (large et étroite) et SSB (USB et LSB).
- Pas d'incrémentation : 100 Hz, 1 KHz, 5 KHz, 10 KHz, 12,5 KHz, 20 KHz, 25 KHz, 100 KHz et 1 MHz.
- Alimentation : 100 V, 117 V ou 240 V AC ou 13,8 V DC (+/- 15%).
- Impédance de l'antenne : 50 ohms (nominal).
- Connecteur d'antenne : de type "N".
- Intensité (à 13,8 V DC) : 1,5 A (squelch) et 1,9 A (sortie audio maxi).
- Température de fonctionnement : entre -10°C et +60°C.
- Stabilité en fréquence : 25-250 MHz (inf. à +/-1,5 KHz), 250-1000 MHz (inf. à +/-5 ppm) et 1240-1300 MHz (inf. à +/- 10 ppm).
- Nombre de mémoires : 900 canaux.
- Système de réception : triple conversion superhétérodyne (SSB, AM et FM) et double-conversion superhétérodyne (FM large).
- Fréquences intermédiaires : FI1=778,700 MHz (bande 25-512 MHz) et 266,700 MHz (bande 512-1025 MHz), FI2=10,700 MHz et FI3=455 KHz.
- Sensibilité : 1,6 µV pour 10 dB S/N (AM), 0,35 µV pour 12 dB SINAD (FM), 1 µV pour 12 dB SINAD (FM large) et 0,2 µV pour 10 dB S/N (SSB).
- Sensibilité du squelch : inf. à 0,35 µV (AM et FM) et inf. à 4,5 µV (FM large et SSB).
- Sélectivité : sup. à 6 KHz/-6 dB (AM et FM étroite), sup. à 15 KHz/-6 dB (FM et AM large), sup. à 150 KHz/-6 dB (FM large) et sup. à 2,4 KHz/-6 dB (SSB).
- Réjection d'image : sup. à 50 dB.
- Puissance de sortie audio : 2 W.
- Impédance de sortie audio : 8 W.
- Dimensions : 241 x 94 x 239 mm.
- Poids : 6 kg.

VU CHEZ GO Technique

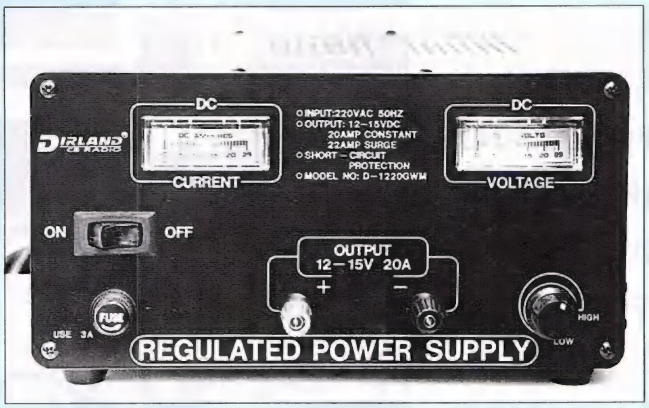
26, Rue du Ménil
92600 ASNIERES
Tél.: (16-1) 47 33 87 54

VOICE ACTIVATOR EURO CB : LES MIRACLES DU VOX !

Plutôt astucieux, ce système de micro à commutation automatique d'émission-réception ! C'est en effet la voix de l'opérateur qui déclenche le passage en émission du poste CB. Une fois le silence revenu, l'appareil repasse de lui- même en réception. Un vrai système "mains libres" ! L'ensemble comprend deux éléments : d'une part, un microphone monté sur un long flexible, et, d'autre part, un petit boîtier de contrôle qui se branche entre le micro et le TX. Un équipement qui vous est proposé à un prix raisonnable puisqu'il n'excède pas 490 F.

ALIMENTATION DIRLAND 1220 GWM : 20 AMPERES EN SORTIE

Pour ceux qui disposent d'une station de base extrêmement complète et qui désirent alimenter leurs postes et accessoires complémentaires à partir d'une seule alimentation, c'est la DIRLAND 1220 GWM qu'il leur faut ! Fournissant une vingtaine d'ampères sous 12-15 volts, celle- ci possède deux vu-mètres en façade qui servent à contrôler le courant en sortie. Un potentiomètre permet de procéder à un ajustage fin tandis qu'un fusible protège l'ensemble. Quant au prix promotionnel de cette DIRLAND 1220 GWM, sachez qu'il n'est que de 690 F.



ALIMENTATION DIRLAND 3/5 : POUR PETITS TX EN FIXE

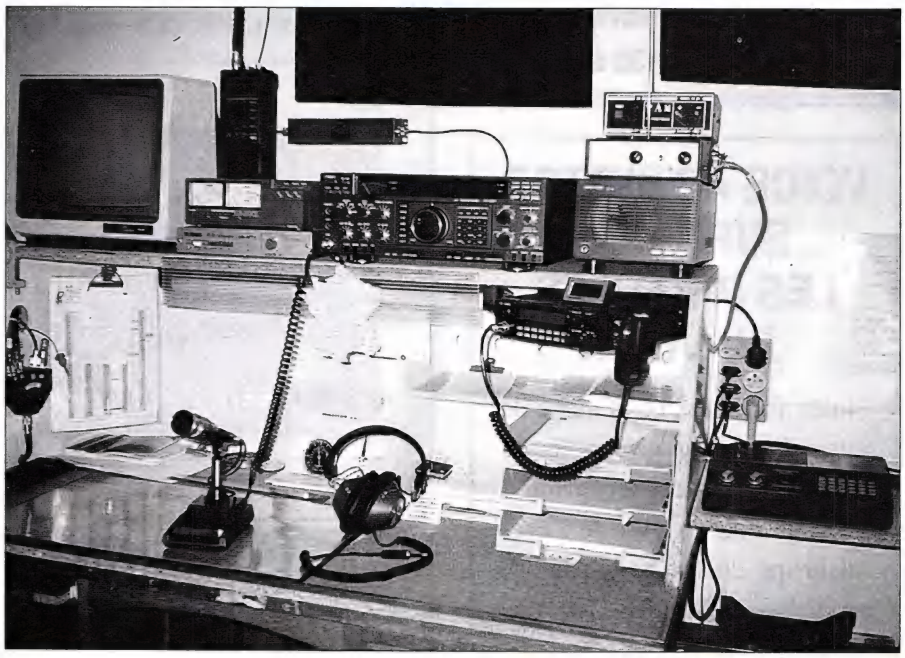
Indispensable pour métamorphoser un petit poste CB AM/FM en station fixe, l'alimentation DIRLAND 1203 GS présente un excellent rapport qualité/prix. Délivrant 13,8 volts sous 3 ampères constants et 5 ampères en pointe, celle-ci est montée dans un robuste coffret métallique. Economie oblige, ici, pas de vu-mètre mais seulement deux bornes (+) et (-), ainsi qu'un inverseur marche/arrêt. Précisons enfin que cette "alim" 3/5 ne vaut que 170 F !

TRUNCK TOP SIRIO : PINCEZ VOTRE ANTENNE !

Spécialement conçue à l'intention de ceux qui répugnent à percer la carrosserie de leur chère automobile, voici une pince de coffre prête à l'emploi. Livrée avec un support vissant, des éléments de protection contre les rayures et un cordon coaxial se terminant par une prise PL, cette embase peut aussi se fixer en d'autres emplacements du véhicule ! Les initiés l'auront bien sûr remarqué, cette pince bénéficie d'un atout non négligeable : son connecteur, qui est de type universel ("DV" ou "PL"), lui permet de recevoir une grande majorité de modèles d'antennes mobiles. Un accessoire qui sera à vous pour 195 F.

ICC 631

FAUTE D'ETRE PARVENUS À SÉLECTIONNER L'UNE DES STATIONS FIXES REÇUES POUR LA PARUTION DE CE MOIS DE JANVIER, NOUS EN AVONS FINALEMENT RETENU UNE PARMI CELLES QUI NOUS AVAIENT ÉTÉ ADRESSÉES DURANT L'ANNÉE ÉCOULÉE. ET NOUS AVONS CHOISI "ICC 631" !



Nous l'entendons déjà, cette station ne ressemble guère à celle d'un cibiste, d'un véritable utilisateur du 27 MHz, pur et dur ! Elle se rapproche plutôt de celle d'un radio amateur. Jugez-en ! Elle se compose donc d'un transceiver YAESU FT 990 avec son micro MD 1, d'un haut-parleur KENWOOD SP 31, d'un transceiver RCI 2950, d'une alimentation EURO CB 10/12 ampères, d'une alimentation HAM 3/5 ampères, ainsi que de divers accessoires, dont un tos-mètre AS 300 SL, un décodeur CW-RTTY TELEREADER CD 600 avec son moniteur, un coupleur d'antennes CX 401, un récepteur-scanner portable BJ 200, un scanner REALISTIC Pro 2010, un filtre secteur, un filtre passe-bas KENWOOD LF 30 A, et un casque YAESU YH 55. Quant aux antennes, on en compte trois : une SIRTEL 2000 (pour les contacts locaux), une directive TAGRA à trois éléments (pour le DX) et enfin, une discone "large bande" (pour les scanners).
Passionné de radio depuis 1978, Jean-Michel est un fidèle lecteur puisqu'il lit et possède notre revue depuis son premier numéro ! Après avoir utilisé de nombreux modèles de postes CB, sa station actuelle est devenue très "amateur". Il ne cache pas d'ailleurs qu'il songe très sérieusement à se préparer à franchir le pas, c'est-à-dire à passer la licence...

BULLETIN DE PARTICIPATION
"LA STATION DU MOIS"

Date d'envoi : ...../...../1993

Nom : .....
Prénom : .....
Age : .....
Rue : .....
.....
N° : .....
Code Postal : .....
Ville : .....
Tél. : .....
Nbre de photos jointes : .....
Nbre de négatifs joints : .....

A retourner à
RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle - "Station du Mois" 154, rue Jean Jaurès
92800 PUTEAUX

Les PRIX PROMO chez TPE

MIDLAND ALAN 28
avec mémoires **1120 F**

PRESIDENT RICHARD
40 CX - AM-FM-BLU + TOS mètre
+ Rg Beep **1375 F**

PRESIDENT JACK
40 CX - AM-FM-BLU
1080 F

BASE GALAXY SATURN
3250 F

RCI 2950 TURBO 100 W
Radio amat. **3250 F**

RCI 2950
Radio amat. **2250 F**

SUPERSTAR 3900 B
1390 F
40 CX - AM-FM-BLU + TOS mètre

FILTRE SECTEUR EF 3000
230 F

PORTABLES
MIDLAND 75790 ..... 590 F
PRO 200 ..... 575 F

PROMO ANTENNES
K 40 ..... 320 F
ML 145 Mag. ..... 340 F

FIXES
SPECTRUM 200 ..... 650 F
SPECTRUM 300 ..... 680 F
SPECTRUM 400 ..... 730 F
GP 27 "1/4 ondes" ..... 210 F

MICRO PRESIDENT EC2
Câblé 6 broches **EC3**

FILTRE SHINWA
identique à FL 30 KENWOOD **320 F**

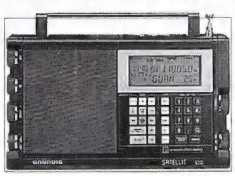
TPE

RECEPTEURS
OC - DECAMETRIQUES
SCANNER VHF - UHF
METEO - SAT
FAC-SIMILE

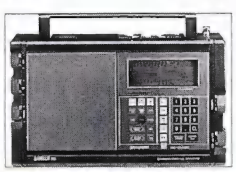
TOUT POUR L'ELECTRONIQUE
Electronic Center
CARTE AURORE
36 bd Magenta 75010 PARIS - Tél. : 42 01 60 14
Ouverture de 10 h à 12 h et de 14 h à 19 h - Fermé Lundi
DETAXE VENTE A L'EXPORTATION
CREDIT IMMEDIAT
CREDIT CETELEM
Les caractéristiques des matériels présentés dans ces pages sont susceptibles de modifications sans préavis de la part des constructeurs - Les prix annoncés sont ceux en vigueur au 15/09/92 sous réserve de stabilité des cours monétaires internationaux

LES RÉCEPTEURS O.C.

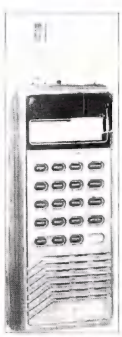
Récepteur KENWOOD R 5000
100 KHz - 30 MHz AM - FM - SSB **8990 F**



Récepteur GRUNDIG SATELLIT 500
O.C. + P.O. + F.M. + G.O. - Horloge digitale
82 mémoires - AM - FM - BLU - Fonction lock
2 fuseaux horaires **2490 F**

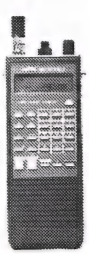


Récepteur GRUNDIG SATELLIT 700
O.C. + P.O. + F.M. + G.O. - Horloge programmable
512 mémoires - AM - FM - BLU - Réveil
3990 F



BJ 200 MK IV
26 - 30 MHz
68 - 88 MHz / 108 - 176 MHz
200 - 260 MHz / 380 - 512 MHz
2150 F

ALINCO
NOUVEAUTES 1992
• Réception 100 kHz à 1300 MHz (sauf bande 88-108) (spécifications garanties de 2 à 905 Mhz) • AM/FM/NBFM • Pas de 5/9/10/12, 5/20/25/30/50/100 kHz • 100 mémoires + 1 mémoire prioritaire • Scanning à fonctions multiples • Fonction priorité VFO ou mémoire • Economiseures de batteries et arrêt automatique • Eclairage afficheur et clavier avec fonction auto • Squelch et beeper on/off • Alimentation 6 à 15 Vdc • 110 x 53 x 37 mm
2995 F



AOR 1000
Récepteur
1000 mémoires / 100 Khz / 1300 MHz
AM-FM étroit-large
3200 F

AOR 1500
Récepteur
BLU-AM-FM - 1000 mémoires
100 KHz à 1300 MHZ
Fourni avec housse
antenne - chargeur - accu
3400 F

AOR 2002 Récepteur
26-550 MHz / 800 - 1300 MHz
AM - FM Etroit - Large
5850 F

AOR 3000 Récepteur
100 KHz - 2 036 MHz / AM-FM - SSF
Sans trou 400 mémoires
8000 F

AX 700 Standard
Récepteur Scanner
50 MHz à 900 MHz
Analyseur de spectre incorporé - 100 MHz
5850 F

BON DE COMMANDE à envoyer à TPE

Nom ..... Prénom .....
Adresse .....
.....
Code Postal .....

Article .....
Article .....
Ci joint le montant de .....
☐ Mandat ☐ Chèque

Ajouter port forfaitaire Colissimo :70 F. Gros colis, expédition SERNAM : port dû.

CCP PARIS - N° 446385 G

CBM Jan.93

Réalisation TOPAZE EDITION - Toulouse- 61 63 87 87

16 ROMEO OSCAR NOVEMBER

GAGNÉ PAR LE VIRUS DEPUIS SEULEMENT UNE PETITE ANNÉE, NOTRE AMI BELGE "16 ROMÉO OSCAR NOVEMBER" EST DEVENU L'UN DE NOS FIDELES LECTEURS. CHRISTOPHE, C'EST LE PRÉNOM DE L'OPÉRATEUR, N'EST AGÉ QUE DE 19 ANS. LA RÉGLEMENTATION APPLICABLE EN BELGIQUE S'AVÉRANT EXTREMEMENT RESTRICTIVE, LES DXEURS - COMME C'EST AUSSI LE CAS EN FRANCE - NE PEUVENT OPÉRER QU'EN "PIRATES". EN BELGIQUE, CE N'EST CERTAINEMENT PAS AVEC 22 CANAUX AM ET 500 MILLIWATTS QUE L'ON POURRAIT Y ARRIVER ! HEUREUSEMENT, ON PARVIENT À SE PROCURER DES TX BIEN PLUS PERFORMANTS. C'EST ÉVIDEMMENT CE QU'A FAIT NOTRE AMI...

Sa station se compose de trois bases (HAM Jumbo, PRESIDENT Washington et PRESIDENT Madison), d'un micro TURNER Expander 500, d'un tosmètre/watt-mètre, d'une chambre d'écho REALISTIC, d'un panneau de commandes gérant l'ensemble des appareils, d'une alimentation de secours par batterie, d'un réducteur de puissance ZETAGI HP 6, d'un préamplificateur de réception, etc...
Christophe a tenu par ailleurs à nous préciser qu'il ne possède pas d'amplificateur linéaire. Pour lui, le DX, cela doit se pratiquer avec seulement 6 à 8 watts en BLU et 3 à 4 watts en AM. A condition que la "propag" soit là, on peut alors contacter de nombreux pays. Une conception très pure du DX que nous aimerions voir partagée par la plupart des cibistes DXeurs !

BULLETIN DE PARTICIPATION "LA STATION FRANCOPHONE DU MOIS"

Date d'envoi : ...../...../1993

Nom : .....
Prénom : .....
Age : .....
Rue : .....
.....
N° : .....
Code Postal : .....
Ville : .....
Tél. : .....
Nbre de photos jointes : .....
Nbre de négatifs joints : .....

A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle - "Station du Mois
154, rue Jean Jaurès 92800 PUTEAUX

CB SHOP

L'exclusivité !

01 JYR DEPANNAGES
ZA L'Allondon
01630 St Genis de Pouilly
Tél. 50 20 66 62

01 UTV RADIO-COMMUNICATIONS
58 rue Charles Robin
01000 BOURG EN BRESSE
Tél. 74.45.05.50

02 GARAGE LEGER
28, rue Louis Flamand
02590 ETREILLERS
Tél. 23 68 79 09

04 AUTO SPORT ACCESSOIRES
266, Av. Frédéric Mistral
04100 MANOSQUE
Tél. 92.72.08.85

04 ETS DESCHANDOL & CIE
5, Bld Victor Hugo
04000 DIGNE LES BAINS
Tél. 92 31 32 24

10 COBRA SONORISATION
Route de Meurville
10200 BLIGNY
Tél.25 27 42 60

11 ETS DELHOM
91 rue Bringer
11000 CARCASSONNE
Tél. 68 47 08 94

11 ETS KUGELE
6, av. Camille Bouché
11300 LIMOUX
Tél. 68 31 07 44

13 ALPHATRONIC S.D.E.M.
56, rue Sextius
13100 AIX EN PROVENCE
Tél. 42 26 86 00

14 NORMANDIE RADIO
67, quai de Juillet
14000 CAEN
Tél. 31 34 62 06

15 GARAGE TOURLAN
Rue Cugnot
15000 AURILLAC
Tél. 71 63 73 30

16 EKIP'AUTO
81 av. Victor Hugo
16100 COGNAC -
Tél. 45.35.26.05

17 OLERON NAUTIQUE
RN 734 - 17550 DOLUS
ILE D'OLERON
Tél. 46.75.30.11

17 APPRO DIRECT
SOUBISE
17780 LA MORNETERIE
Tél.46.84.98.24

17 RELAIS DES ONDES
32, rue Lavoisier
17200 ROYAN
Tél. 46.06.65.77

18 AUTOMATIC ALEX - LA MAIN BLANCHE
18220 PARASSY
Tél. 48.64.45.22

19 STE A.D.I.M.
1,Av. Winston Churchill
19000 TULLE -
Tél. 55.26.08.28

25 INTER CONNEXIONS BEZANÇON
96 C , rue de Berlfort
25000 BEZANÇON
Tél. 81 53 09 44

27 ELECTRO SERVICE
Rue de la Victoire
27270 BROGLIE
Tél. 32 44 61 24

28 CAT SPORTS
23 av. Maurice Maunoury
28600 LUISANT
Tél. 37.30.29.06

29 ART-PHONIE
13, rue Burdeau
29120 PONT-L'ABBE
Tél. 98 87 06 07

30 FLASH DEPANNAGE
7 rue de la Bienfaisance
30000 NIMES
Tél. 66.21.01.09

31-ETS ROGER
78, rue des Pyrénées
31210 MONTREJEAU
Tél. 61 95 85 25

33-SILICON RADIO
Impasse Lafitte (proche du centre routier)
33000 BORDEAUX
Tél. 56 69 17 08

34 ETS SMET
18, av. de Pézenas
34140 MEZE
Tél. 67 43 89 50

38 ETS NODET
38390 MONTALIEU-VERCIEU
Tél:74.88.55.77

38 ETS ROBERT AUTO RADIO
Rue Bellefontaine
38550 PEAGE DE ROUSSILLON
Tél. 74.29.76.15

39 SEBILE ELECTRONIQUE
26, Rue du Prieuré
39600 ARBOIS
Tél. 84.66.07.73

40 LANDES ELECTRONIQUE
12, Avenue G. Clémenceau
(Place Saint-Pierre)
40100 - DAX

40 ETS MAZOYER
14, rue de la Poste
40200 MIMIZAN PLAGE
Tél..58 09 09 487

44 CB SHOP
8, allée Turenne
44000 NANTES
Tél. 40.47.92.03

44 ETS LEBASTARD
La Grigonnais
44170 NOZAY
Tél. 40.51.32.72

44 FORMULE ACCESSOIRE
1, Porte Palzaize
44190 CLISSON
Tél. 40.36.18.92

45 CENTRE SERVICE FRANCE
4, rue Pasteur
45200 MONTARGIS
Tél. 38.93.55.99

47 MS DEPANNAGE
68, Avenue de l'Usine
47500 FUMEL
Tél. 53 40 87 34

49 ETS ESCULAPE
Rue du Pâtis
49124 ST BARTHELEMY D'ANJOU
Tél. 41.43.42.45

49 OBJECTIF
Centre Commercial PK3
49360 CHOLET
Tél. 41 58 59 27

54- JUMA ELECTRONIQUE
173, rue Henri Dunant
54150 BRIEX
Tél. 82 46 11 51

56 ETS SARIC (MERCÉDES)
Rue Maneguen Z.I de Kerpont
56850 CAUDAN
Tél. 97.76.30.15

56 ETS SARIC (MERCÉDES)
Z.I du Chapeau Rouge
56000 VANNES
Tél. 97.45.40.71

57 RELAIS DE MAIZIERES
Route de Metz
57210 Maizières les METZ
Tél. 87 80 21 85

58 ETS MEGA "WATT"
45, route de Corcelle
58000 MARZY
Tél. 86.59.27.24

59 AIRE COMM CB
289, rue Sadi Carnot
59320 HAUBOURDIN
Tél. 20 50 58 26

59 GARAGE DE L'AUTOROUTE
13, rue Dronckaert
59223 RONCQ
Tél. 20 94 33 00

60 ETS MERU ART ET MODELISME
1, rue Boudeville
60110 MERU
TéL 44 52 04 93

64 STEREO 2000
93 Bd Alsace-Lorraine
64000 PAU
Tél. 59.92.87.05

66 TOP SERVICE
42, av. du Champs de Mars
66000 PERPIGNAN
Tél: 68.52.59.19

67 ETS WOLFF & CIE
5, rue du Marais vert
67000 - STRASBOURG
Tél. 88 22 35 35

68 TELE LEADER
19, Rue du Gal de Gaulle
68560 - HIRSINGUE
Tél. 89.07.13.00

68 ETS MEYER & PHILIPPE
68230 WIHR AU VAL
Tél. 89 71 11 09

69 STEREANCE ELECTRONIQUE
82, rue de la Part-Dieu
69003 LYON
Tél. 78 95 05 17

71 ETS COURTOIS
Pignon Blanc
71130 GUEUGNON
Tél. 85.85.09.86

73 RESTOPORT JOANA
Le Freney
73500 MODANE
Tél: 79 05 29 98

74 ETS. AUDISIO
BALLAISON
74140 DOUVAINE
Tél: 50.94.01.04

74 ELECTRONIQUE SERVICE
5, rue Narvick
74000 ANNECY
Tél: 50 57 38 74

76 NORMANDIE CB
250 Rte de Dieppe
76770 MALAUNAY
Tél.35.76.16.86

79 GARAGE B OUSSARD.
23 rue des Roches
79320 MONCOUTANT
Tél. 49 72 60 75

83-CERONNE CS ELECTRONIQUE
Gal. Marchande
Intermarché Route du Stade
83230 Bormes les Mimosas
Tél.: 94 15 02 00

83-GM ELECTRONIQUE
Les Palmiers 3
83420 LA CROIX VALMER
Tél.:94 79 56 80

85 STATION SERVICE
Mr PERROQUIN
69, rue de Mareuil
85320 MAREUIL S/LELAY
Tél. 51.97.20.62

85 KIT ELECTRONIQUE
M. BENOIT Daniel
Lot du Bossard
85400 Chasnais-LUCON -
51.97.74.56

85 GROUP TRANS TELECOM INTERNATIONAL
10, route de Mouchamps
85510 SAINTE CECILE
Tél. : 51 40 26 26

87 - ETS SOND'OR
23,rue des Combes
87000 LIMOGES
Tél. 55.77.04.21

88 ETS LAMBOLEZ
44, rue Charles de Gaulle
88160 LE THILLOT
Tél. 29 25 00 82

91 ETS ACS & AEO
49 avenue Carnot
91100 CORBEIL ESSONNES
Tél. 64.96.05.16

91 R.C.S.
13 place de la Mairie
91100 - VALPUISEAUX par MAISSE
Tél. 64 96 05 16

WINCKER FRANCE - 55 bis, rue de Nancy - 44300 NANTES - Tél. 40 49 82 04

Revendeurs CB :

Devenez Point CB SHOP !

Notre exclusivité : 1 point CB SHOP dans chaque ville

BON DE COMMANDE

Je désire recevoir vos catalogues au prix exceptionnel de 40 F les deux

NOM .....

ADRESSE.....

VILLE .....CODE POSTAL.....

❒ **Particulier** ❒ **Revendeur**

ci-joint mon réglement de 40 F

CB SHOP 8, allée Turenne - 44000 NANTES - **Tél. : 40 47 92 03**

LES DEBOIRES DES CIBISTES BELGES QUI PASSENT POUR DES BANDITS

LA RÉGLEMENTATION FRANÇAISE EST SOUVENT CRITIQUÉE PAR LES UTILISATEURS... ET ILS ONT RAISON CAR L'ADMINISTRATION POURRAIT FAIRE UN EFFORT ! RESTE QUE NOS VOISINS BELGES NOUS REGARDENT AVEC ENVIE ! CHEZ EUX, LA CB EST RÉGIE PAR UNE RÉGLEMENTATION DÉPASSÉE ET RÉTROGRADE. ET GARE AUX PIRATES QUI PRENNENT LE RISQUE DE MODULER AVEC... 4 WATTS !!! EN TÉMOIGNE L'AFFAIRE QUE NOUS RELATONS CI-APRES.

TRIBUNAL CORRECTIONNEL DE VERVIERS

Irréductibles hors-la-loi de la C.B.

Provoquer délibérément des nuisances pour la société avec la ferme idée qu'on lui rend service...

En 1981, René Depouille, cibiste amateur de Dison, créait son ASBL, l'*International Citizen Band Verviers* (ICBV), association qu'il préside encore aujourd'hui avec une énorme fierté.

Assez curieusement, cette même année 1981, René Depouille perdait sa licence R.T.T. l'autorisant officiellement à émettre. Et cela, tout simplement parce qu'il n'avait pas payé sa redevance.

Entouré de plusieurs membres de sa famille et de quelques autres passionnés, René Depouille a trouvé dans son club son unique raison de vivre : **« Nous sommes au service de la population**, déclare-t-il. **Nous effectuons des missions de radio-guidage, nous répercutons des appels en cas d'incendie, nous lançons des alertes en cas d'accidents... »**

Cette façon assez naïve de se considérer comme *organisme quasi-officiel de secours* a le don d'irriter M^me^ Demonceau, ministère public,... car René et 4 de ses amis comparaissent devant le correctionnel de Verviers, poursuivis pour infractions à la loi relative aux radiocommunications.

En effet, **« pour remplir leur mission »**, René et ses copains ont commis l'erreur d'employer du matériel non agréé qui a provoqué bien des nuisances *radioélectriques* dans le voisinage. Alors que le matériel agréé en Belgique ne peut dépasser 0,5 watt de puissance, les appareils des prévenus tournaient généralement autour de 4 watts.

Irréductibles

Ce qui dérange tout particulièrement M^me^ Demonceau, c'est l'aspect **« irréductibles hors-la- loi »** de ces prévenus qui, malgré des avertissements répétés et même des saisies de matériel, ne veulent absolument rien entendre : **« Dans 99 % des cas, les affaires de ce genre s'arrangent à l'amiable; les personnes comprennent les problèmes que peuvent poser à la société ce matériel... et tout rentre très vite dans l'ordre. »**

« Mais ici, nous avons devant nous des entêtés qui ne veulent rien entendre ! Sans exagérer, j'imagine que dans les deux heures qui suivent une saisie, ces messieurs, bien au courant du *marché parallèle*, se rééquipent et recommencent tout aussitôt... »

Un aspect des choses qui n'est d'ailleurs pas nié par les prévenus, à l'exception d'un seul, **« qui a compris »**.

Un témoin, spécialiste de la R.T.T., affirme que, **« ce week-end encore, des perturbations provenant de chez René Depouille ont été détectées... »**

M. Albert Soblet, spécialiste radio de la P.J. de Verviers, explique les nuisances : dans le voisinage immédiat, ces émissions perturbent la réception des signaux TV, mais aussi les communications téléphoniques des mobilophones V.H.F.; à l'aide d'un scanner (également interdit), il leur était possible de capter certains messages de la gendarmerie ainsi que des conversations téléphoniques.

Pas des bandits !

A la question de savoir si ce groupe de cibistes peut être considéré comme un grand moyen de secours, M. Soblet est formel : **« Non, car la C.B. n'est pas un moyen fiable ! Le mieux pour chacun est encore de former le « 100 » sur son téléphone... s'il n'est pas perturbé ! »**

Le témoin trace un portrait de René Depouille : **« Evoquant sans cesse les *buts de sécurité* de son association, René Depouille se croit dur comme fer investi d'une mission d'utilité publique... Et cela fait de lui un irréductible réfractaire à qui il est impossible de faire entendre raison ! »**

Ce n'est pas cette déclaration qui va ébranler les convictions de René qui, *clin d'œil convaincu* à ses supporters massés au fond de la salle, se lève pour affirmer *mordicus* le contraire.

Si le juge Jean-Paul Dumoulin, un petit sourire aux lèvres, mène les débats de façon débonnaire, le ministère public ne supporte, mais alors pas du tout l'attitude de René Depouille ! On peut voir en lui un personnage irritant... Mais l'intime conviction qu'a ce petit bonhomme de *faire le bien*, en dépit des lois, présente un côté désespéré quelque peu émouvant...

M^me^ Demonceau, elle, ne l'entend pas de cette oreille ! Dérangée par la présence des *supporters* au fond de la salle — supporters à qui le juge n'a d'ailleurs fait à aucun moment la moindre remarque — M^me^ Demonceau fait intervenir la P.J., qu'elle charge de relever les identités !

Puis le substitut prononce un réquisitoire très dur, allant jusqu'à réclamer des peines de prison, et même **« une sanction très dure pour René Depouille, le plus dur des réfractaires »**.

Déjà fort émus de se retrouver face au correctionnel, les prévenus s'indignent. Précisons qu'aucun n'a le moindre antécédent judiciaire. **« Quoi ? Nous ne sommes quand même pas des bandits ! » « Me mettre en prison pour une telle *couillonnade* ?»**

Le président Dumoulin tente de ramener chacun à plus juste raison : **« Vous n'êtes pas des bandits, mais n'oubliez pas que vous comparaissez parce que vous refusez de respecter la loi ! Demandez les autorisations d'émettre, utilisez le matériel agréé, et tout rentrera dans l'ordre ! »**

Les avocats réclament l'indulgence; ils insistent sur le but d'entraide de ces cibistes et sur l'importance que revêt pour eux cette activité **« qui a changé leur vie »** : la C.B. a brisé la solitude de l'un, elle a aidé un autre à sortir de son alcoolisme...

M^e^ Favart, évoquant un arrêt de la cour d'arbitrage (de février 91) relatif à la compétence des tribunaux en matière de télécommunications, soulève le problème de **« l'insécurité juridique »**. M^me^ Demonceau intervient pour souligner que cet arrêt a bien mis les choses au point, et qu'il ne faut pas confondre *radios locales* et *stations d'émission*, le cas de ces dernières relevant bien de la loi nationale sur base de laquelle les prévenus sont poursuivis.

2 demandes de suspension de prononcé sont formulées; M^me^ Demonceau, décidément très intransigeante, donne un avis défavorable, n'acceptant éventuellement que des mesures de sursis probatoire...

S'il faut faire respecter la loi et si la justice a devant elle des *irréductibles hors-la-loi*, on les voit mal écoper de peines de prison ! Pour la société, l'important est *qu'ils comprennent* : une forte amende avec sursis ne serait-elle pas la meilleure solution ?

Le juge dira ce qu'il en pense le 8 décembre.

Robert Joris

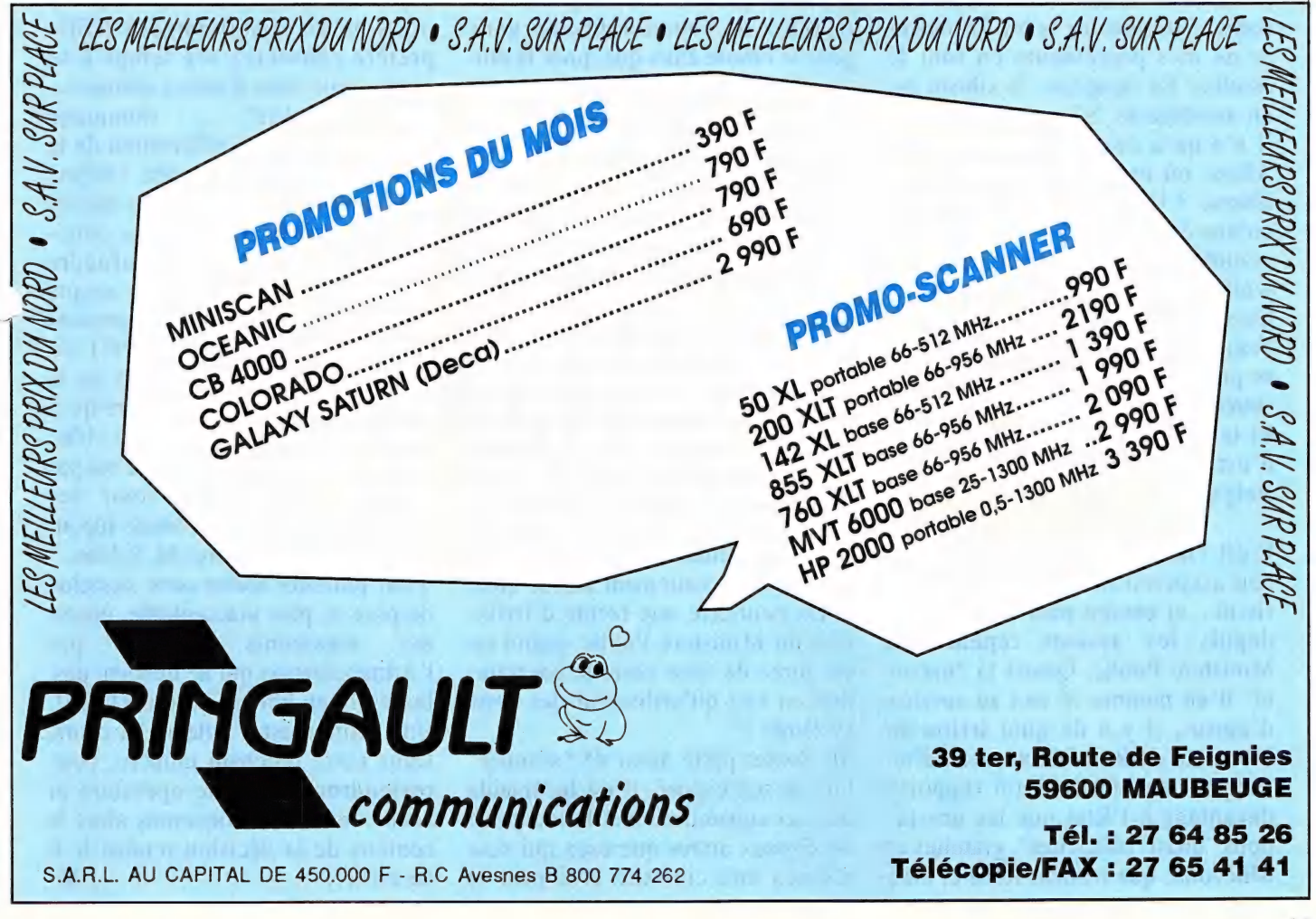
DES CIBISTES TRAINES EN JUSTICE

Le 10 novembre 1992, ont donc comparu devant le tribunal correctionnel de Verviers cinq cibistes verviétois pour y être jugés sur le fait que chacun d'entre eux trafiquait avec des émetteurs non agréés par Belgacom; l'un d'eux écoutant aussi les bandes dites interdites avec un scanner. Tous reconnaissaient qu'ils étaient conscients de leur infraction à la loi sur les radiocommunications. Certains des cibistes étaient représentés par un avocat. Il faut savoir que pour un avocat, défendre un client dans le domaine de la Citizen Band n'est pas chose courante. Il est parfois difficile d'expliquer le phénomène et ses convictions dans un délai toujours insuffisant. Ce qui laisse une indéniable facilité à l'étau judiciaire pour se refermer sur les prévenus ! Ce qui surprend le plus, c'est

l'impression générale qui ressort de cette séance : une sensation de désordre incroyable dans le fonctionnement de la machine de justice. Il s'agissait tout d'abord de la confusion dans les noms des fonctionnaires de la PJ, l'un étant pris pour l'autre. Il y avait également le désordre pendant la séance : sans prévenir, le tribunal enchaînait et argumentait sur une autre affaire d'un prévenu qui se trouvait dans la salle pour ensuite revenir au problème CB. En outre, personne n'avait remis à jour les dossiers quant aux nouvelles adresses de certains prévenus. Méthode digne de l'inquisition enfin, lorsque des cibistes, relégués au fond de la salle, se firent retirer leurs cartes d'identité par la PJ, et cela, sur demande du Procureur du Roi, Mme. Demonceau, craignant une manifestation spontanée...

Il est difficile de relater cette séance avec tous les détails nécessaires et d'expliquer l'ambiance qui régnait alors. Peut-être que cette affirmation - encore une fois gratuite et personnelle ! - de Mme. Demonceau, Procureur du Roi, résume le tout ? Le journal "La Meuse" avait intitulé l'un de ses articles : "Cibistes hors-la-loi ou d'utilité publique". Ce titre fut transformé en : "Cibistes hors-la- loi, oui, d'utilité publique, non". Et d'affirmer, en ce qui concerne l'utilité publique, et plus particulièrement dans le domaine de la prévention routière, des accidents de la route et des incendies de forêts, que ce n'était pas le rôle d'un cibiste que d'intervenir en pareilles circonstances. Pourtant, les médias (écrits et télévisuels) ont approuvé ces agissements tout à fait bénévoles et normaux, émanant de citoyens venus au secours d'autres personnes, très souvent en étroite collaboration avec les services officiels, sans que cela ne suscite la moindre réaction négative, bien au contraire !

Il est important de souligner également que l'un des principaux chefs d'accusation était la perturbation émise par ces appareils dits "non homologués". Un cours très technique fut aussitôt donné à l'ensemble de la salle par un opérateur radio dépendant de la PJ. Qui pourrait le croire, si ce n'est ceux qui n'y connaissent rien ! Une manière de détourner les regards qui recherchaient les éventuels "perturbés". Mais ceux-ci n'étaient pas présents dans la salle ! Aujourd'hui, des assassins sont en liberté, certains même sont relâchés pour "bonne conduite" ! D'autres tuent ou vivent de la mort des autres... Maintenant, des adeptes de la CB se retrouvent sur le banc des accusés comme des "bandits", pour qui la peine maximale (un an d'emprisonnement) a été demandée par le Procureur du Roi, comme le prévoit la loi, c'est vrai ! ▶



LES REACTIONS DE L'INTERNATIONAL CITIZEN BAND VERVIETOISE

Nous ne provoquons certainement pas "délibérément" des nuisances pour la société. Il faut savoir qu'un acte effectué de manière délibérée... a été réfléchi. Nos installations sont justement montées de façon à éliminer au maximum les risques de perturbations. Bien sûr, certains de nos émetteurs ont une puissance supérieure à celle que la loi autorise, et cela, nous en sommes tout à fait conscients et responsables. Mais nous savons aussi que le matériel homologué est ce qu'il est ! Pour les tâches bénévoles d'utilité publique que nous nous sommes fixées, il n'est pas performant ! Le phénomène de perturbations est uniquement lié à de la technique et à une loi. Pourquoi la technique ? Parce que, moi-même, je suis un élève qui n'a pas reçu les cours élémentaires dont j'avais besoin pour être un cibiste correct aux yeux de la loi. La carence de mes professeurs en font le résultat. En Belgique, le cibiste est un autodidacte. S'il veut des cours, il n'a qu'à devenir radioamateur. Alors, où est la distinction et la liberté ? Une loi ? Elle maintient qu'une émission à 500 milliwatts ne perturbe pas alors qu'une autre à 4 watts dérange. C'est bizarre ! Certains pays, et notamment la France, trafiquent avec cette dernière puissance, les antennes TV étant situées à proximité des stations CB. Et le nombre de cibistes en France n'est pas comparable avec la Belgique !

C'est vrai de dire que René préside son association avec une énorme fierté... et encore plus aujourd'hui, depuis les assauts répétés du Ministère Public. Quand la "naïveté" d'un homme se met au service d'autrui, il y a de quoi irriter le Procureur du Roi, faisant partie d'un "organisme officiel" qui rapporte davantage à l'Etat que les prestations "quasi- officielles", gratuites et bénévoles, que rendent René et bien d'autres cibistes... Pour revenir au problème de perturbations qui nous intéresse ici, je me suis souvenu personnellement, lors de l'audience, de ce que M. Soblet, spécialiste radio auprès de la PJ, a répondu à Me. Favart, avocat de la défense. Celui-ci demandait s'il était vrai que l'environnement électrique extérieur pouvait causer des perturbations nuisant aux liaisons radio CB. Par exemple, un frigo qui se met en route ou tout autre appareil électrique de ce genre. La réponse fut la suivante : au sens technique, le frigo est un appareil perturbateur.

Un frigo, un fax, un four micro-ondes, un ordinateur, une radio-commande de jouet, un ouvre-porte à distance, une alarme de voiture et bien d'autres appareils travaillent en émettant des signaux plus ou moins puissants par le biais des ondes électriques. Ils constituent une gêne pour le cibiste alors que, pour la plupart, ils sont "agréés par Belgacom". Etant moi-même en possession d'un fax, je suis obligé de le mettre hors-tension dès que je veux correspondre avec un cibiste. Je possède également un mobilophone à bord de mon véhicule. Je n'ai jamais été perturbé par des émissions radio CB extérieures. Mieux, les deux font bon ménage dans ma voiture. J'arrive effectivement à moduler et à téléphoner sans difficulté, à l'arrêt évidemment ! Dommage que le réseau mobilophone ne soit pas encore aussi fiable, quand on sait le prix qu'il coûte à son utilisateur par rapport à l'émetteur-récepteur CB qui, en local, est nettement moins cher. C'est peut-être une forme d'irritation du Ministère Public quand on est forcé de faire pareille constatation en tant qu'utilisateur des deux systèmes !

M. Soblet parle aussi de "scanner" lors de son exposé. Il est indéniable que cet appareil permet la réception de signaux autres que ceux qui sont alloués aux cibistes. J'ai pris la peine d'en savoir plus sur la technicité d'un tel appareil qui, suivant le modèle plus ou moins sophistiqué, peut couvrir des fréquences allant de 100 KHz jusqu'à 2036 MHz, et peut-être en existe-t-il d'encore plus performants ? La couverture de cet appareil est confortable puisque les fréquences officielles des services publics se trouvent dans ces bandes. On s'en doute, ces récepteurs sont interdits en Belgique ! Encore une fois, certains pays (comme la France) autorisent la détention d'un tel appareil "en base", sous réserve de ne divulguer aucun des messages reçus par la personne le possédant. En Belgique, y aurait-il des secrets d'Etat, des choses à cacher ?

L'I.C.B.V./A.S.B.L. ne détient pas ce genre d'appareils. L'association a d'autres préoccupations que celles d'écouter les gendarmes, les pompiers ou les mobilophones ! Elle préfère consacrer son temps à se rendre utile dans d'autres domaines. Des "bandits" : dommage d'entendre pareille affirmation de la bouche du Ministère Public ! Même s'ils sont probablement plus habilités à traiter des affaires "plus criminelles", il ne faut pas confondre "jugement" et "règlement de compte personnel" ! Nous ne nous prenons absolument pas pour les N°1 du secourisme. Quelle naïveté de la part de M. Soblet de prétendre qu'il suffit simplement de former le "100" sur son téléphone (quand il n'est pas perturbé !) pour prévenir les secours. C'est sympa comme réponse et très correct. Merci M. Soblet...

Pour protester contre cette situation de plus en plus inacceptable, contre des arguments avancés par l'Administration qui ne tiennent pas, les cibistes belges se mobilisent. Une pétition est d'ailleurs en cours. Dans notre prochain numéro, nous reviendrons sur cette opération et nous vous communiquerons alors le contenu de la décision rendue le 8 décembre. ■

*Votre **station CB** montée et réglée par spécialiste*

Matériel sélectionné dans les plus grandes marques

*Vente par **correspondance***

GARAGE TECHNIQUE MODERNE
1, av. du Cdt Guilbaud
13009 MARSEILLE
91 75 08 89

CB 78

- MATERIEL CB SELECTIONNE
- CONSEIL TECHNIQUE
- REPARATIONS SUR PLACE DANS NOS ATELIERS

CB-TV-HIFI

34 83 13 34

SARL DEPANN' SOUND
109 Av du Général de Gaulle
78120 Rambouillet

PROMOS toute l'année
Vente et Dépannage par correspondance
CB — **SMET**
Technique et Communication
N°1 CB CB MEZE
18, av. de Pezenas
34140 MEZE
Tél.: 67 43 89 50
Fax: 67 43 68 69
Sortie autoroute **Sète** direction **Béziers**
Ouvert toute l'année du Lundi au Samedi de 9 à 12h et de 15 à 19h
Installations CB • Autoradio • Alarme

EN SAVOIE ALBERTVILLE

CB BOUTIQUE

SAV RAPIDE
Ouvert du Lundi matin au Samedi midi

5, avenue du Gal. de Gaulle
73200 ALBERTVILLE

Tél. : 79.32.23.09

ANJOU LIAISONS RADIO

LE VRAI PROFESSIONNEL DE LA CB

TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV DANS VOTRE DEPARTEMENT

205, Avenue Pasteur
49100 ANGERS
41 43 45 48

DANS LE **84**
TOUT LE MATERIEL

EMETTEUR RECEPTEUR
CB-RADIOAMATEUR-MARINE
PROFESSIONNEL-AERIEN
TELEPHONE SANS FILS
TOUT POUR L'EXPORTATION

SAV DANS LABO AGREE PTT

L'ONDE MARITIME
NOUVELLE ADDRESSE:
1417 B Quartier Ste. Anne
Route de Carpentras 84700 SORGUES
Tél 90 32 16 87

CB 94 EMETTEURS/RECEPTEURS MOBILES/FIXES

Distribue uniquement du matériel sélectionné, de qualité et garanti.

Service après-vente assuré sur place.

Véritable antenne "PARIS-DAKAR" Disponible

Ste SCOTIMPEX, 4 rue de Meautry. 94500 CHAMPIGNY
Tél.: (1) 48 89 25 63 - Téléx : 220 064 F ETRAV. EXT 1512
Chèque et carte bleu acceptés - Pièce d'identité exigées

D.G. COM

Radiotéléphones • CB

VENTE • INSTALLATION • DÉPANNAGE toutes marques

2, rue Charles Martin
69192 St-FONS
Tél. : (16) 78 67 54 55
Accès Poids Lourds • ZI - Sortie A7 ST-FONS

A MONTPELLIER

O-C-E

SPÉCIALISTE CB
DEPUIS + DE 10 ANS

PROMOS PERMANENTES

VENTE PAR CORRESPONDANCE
(distributeur Kenwood)

4, rue Enclos Fernand
34000 Montpellier
Tél. 67 92 34 29

CASES SHOPPING

REVENDEURS DE TOUTE LA FRANCE

Pour figurer dans cette rubrique
Appelez le (1) 47 28 04 92

LES BANDES VHF "MARINE"

(SUITE)

TABLE VHF MARINE "CANADA"

CHANNEL	TRANSMITTER FREQUENCY	RECEIVER FREQUENCY	MODE S/D	CHANNEL ASSIGNMENT
01	156.050	160.650	D	Public Correspondence
02	156.100	160.700	D	Public Correspondence
03	156.150	160.750	D	Public Correspondence
04	156.200	156.200	S	Public Correspondence
05		156.250	S	Public Correspondence
06	156.300	156.300	S	Safety (Intership)
07	156.350	156.350	S	Commercial (Intership/Ship-Coast)
08	156.400	156.400	S	Commercial, Intership
09	156.450	156.450	S	Commercial, (Ship-Coast)
10	156.500	156.500	S	Commercial, (Intership/Ship-Coast)
11	156.550	156.550	S	Commercial, (Intership/Ship-Coast)
12	156.600	156.600	S	Port Operations (Intership/Ship-Coast
13	156.650	156.650	S	Navigational (Intership/Ship-Coast)
14	156.700	156.700	S	Port Operations (Intership/Ship-Coast)
*15	156.750	156.750	S	On Board Communications Only
16	156.800	156.800	S	Distress, Safety, and Calling
*17	156.850	156.850	S	State Control (Ship to Coast)
18	156.900	156.900	S	Commercial (Intership/Ship-Coast)
19	156.950	156.950	S	Commercial (Intership/Ship-Coast)
20	157.000	161.600	D	Port Operations, (Ship-Coast)
21	157.050	157.050	S	Coast Guard
22	157.100	157.100	S	Coast Guard
23	157.150	161.750	D	Coast Guard
24	157.200	161.800	D	Public Correspondence (Ship-Coast)
25	157.250	161.850	D	Public Correspondence (Ship-Coast)
26	157.300	161.900	D	Public Correspondence (Ship-Coast)
27	157.350	161.950	D	Public Correspondence (Ship-Coast)
28	157.400	162.000	D	Public Correspondence (Ship-Coast)
60	156.025	160.625	D	Public Correspondence
61	156.075	156.075	S	Public Correspondence
62	156.125	156.125	S	Public Correspondence
63	156.175	156.175	S	Public Correspondence
64	156.225	160.825	D	Public Correspondence
65	156.275	156.275	S	Port Operations, (Intership/Ship-Coast)
66	156.325	156.325	S	Port Operations (Intership/Ship-Coast)
67	156.375	156.375	S	Commercial, (Intership)
68	156.425	156.425	S	Non-Commercial (Intership/Ship-Coast)
69	156.475	156.475	S	Non-Commercial (Ship-Coast)
70	156.525	156.525	S	Non-Commercial (Intership)
71	156.575	156.575	S	Non-Commercial (Ship-Coast)
72	156.625	156.625	S	Non-Commercial (Intership)
73	156.675	156.675	S	Port Operations (Intership/Ship-Coast)
74	156.725	156.725	S	Port Operations (Intership/Ship-Coast)
77	156.875	156.875	S	Commercial (Intership)
78	156.925	156.925	S	Non-Commercial (Ship-Coast)
79	156.975	156.975	S	Commercial (Intership/Ship-Coast)
80	157.025	157.025	S	Commercial (Ship-Coast)
81	157.075	157.075	S	Coast Guard
82	157.125	157.125	S	Coast Guard
83	157.175	157.175	S	Coast Guard Auxiliary
84	157.225	161.825	D	Public Correspondence (Ship-Coast)
85	157.275	161.875	D	Public Correspondence (Shp-Coast)
86	157.325	161.925	D	Public Correspondence (Ship-Coast)
87	157.375	161.975	D	Public Correspondence (Ship-Coast)
88	157.425	162.025	D	Commercial (Intership)
WX1		162.550		Weather (Recv Only)
WX2		162.400		Weather (Recv Only)
WX3		162.475		Weather (Recv Only)
WX4		162.425		Weather (Recv Only)
WX5		162.450		Weather (Recv Only)
WX6		162.500		Weather (Recv Only)
WX7		162.525		Weather (Recv Only)
WX8		161.650		Weather (Recv Only)
WX9		161.775		Weather (Recv Only)
WX0		163.275		Weather (Recv Only)

LE MOIS DERNIER, NOUS AVONS PUBLIÉ LES TABLEAUX DES BANDES VHF "MARINE" QUI SONT OPÉRATIONNELLES AUX ETATS-UNIS, POUR L'UN, AINSI QU'AU NIVEAU INTERNATIONAL, POUR L'AUTRE. COMME ON POURRA S'EN RENDRE COMPTE SUR CE TROISIEME TABLEAU, QUELQUES MODIFICATIONS APPARAISSENT SUR LE PLAN DE FRÉQUENCES EN VIGUEUR AU CANADA. CELLES-CI PORTENT, CERTES, SUR DES ATTRIBUTIONS DE CANAUX MAIS ÉGALEMENT SUR CERTAINES EXPLOITATIONS EN SIMPLEX, OU, AU CONTRAIRE, EN DUPLEX. NOTONS PAR AILLEURS QUE LES CANAUX 15 ET 17, REPÉRÉS PAR UN ASTÉRISQUE (*), NE PEUVENT ETRE EXPLOITÉS QU'AVEC UNE PUISSANCE D'ÉMISSION LIMITÉE À UN WATT.

* 1 Watt Power Operation Only

LES ECOUTES DU MOIS

CETTE FOIS, C'EST NOTRE AMI ÉCOUTEUR DANIEL, RÉSIDANT DANS LE CALVADOS, QUI NOUS A FAIT PARVENIR SA CONTRIBUTION À CETTE RUBRIQUE. COMME D'AUTRES LECTEURS PASSIONNÉS PAR LA RÉCEPTION DES ONDES COURTES, IL SE PROPOSE DE NOUS ADRESSER RÉGULIEREMENT SES RAPPORTS D'ÉCOUTE.

N'hésitez pas à suivre son exemple ! Et, si possible, respectez la présentation du tableau reproduit ci-contre !

Ajoutons que la station de Daniel s'avère très simple. En effet, pour capter ses émissions, il dispose d'un récepteur INTERSOUND WE 12 qu'il exploite avec une banale antenne discone. A notre avis, un aérien "long fil" procurerait de bien meilleurs résultats !

DATE	HEURE T.U.	FREQ KHZ	STATION	PAYS
01/11	19H41	13674	RADIO CANADA INT.	CANADA
02/11	15H15	13651	RADIO MOSCOU	C.E.I.
02/11	22H58	11584	B.B.C.	G.B.
12/11	20H07	7800	RADIO CHINE INT.	CHINE
16/11	21H46	3987	RADIO CHINE INT.	CHINE
19/11	08H29	1053	RADIO JERSEY	JERSEY
19/11	11H31	29237	RADIO SCOTLAND	ECOSSE
19/11	16H13	21818	RADIO SUISSE INT.	SUISSE
19/11	16H18	21688	RADIO FRANCE INT.	FRANCE
19/11	16H28	21478	RAD. MEDIO BIBLIQUE	?
21/11	20H53	9438	LA VOIX D'ISRAEL	ISRAEL
22/11	16H09	13649	RADIO MOSCOU	C.E.I.
24/11	16H00	7057	RADIO BRUXELLES BRT	BELGIQUE
25/11	21H31	7219	RADIO MOSCOU	C.E.I.
25/11	21H32	7333	RADIO MOSCOU	C.E.I.
25/11	21H37	7463	RAD. ISRAEL JERUSALEM	ISRAEL
26/11	11H32	7320	RADIO MOSCOU	C.E.I.

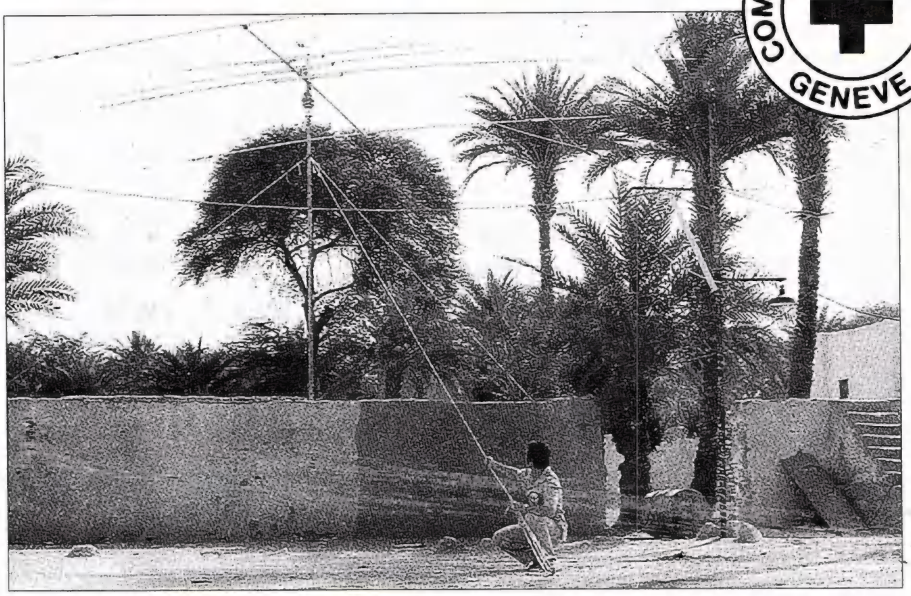
Des Techniciens passionnés par la radio,
un service après-vente efficace
A LYON

• CB: 2000 accessoires en stock
• TX 40 canaux à partir de 399 F TTC
• Antennes fixes - mobiles: 80 modèles
EMISSION/RECEPTION - CB - RADIO-AMATEUR -
TELEPHONE DE VOITURE - ALARMES - ANTENNES SATELLITE -
TELEPHONE SANS FIL - TALKIES WALKIES - MICROS ESPIONS
APPAREILS ELECTRONIQUES SPECIAUX

STEREANCE ELECTRONIQUE
82, rue de la Part-Dieu 69003 LYON tél. 78 95 05 17 fax 78 62 05 12

RADIO CROIX ROUGE INTERNATIONALE

INSTITUTION HUMANITAIRE INDÉPENDANTE, LE COMITÉ INTERNATIONAL DE LA CROIX ROUGE, QUI EST À L'ORIGINE DU MOUVEMENT INTERNATIONAL DE LA CROIX ROUGE ET DU CROISSANT ROUGE, RÉALISE SES PROPRES ÉMISSIONS DE RADIO. ET C'EST À GENEVE QUE CELLES-CI VOIENT LE JOUR !



Il faut remonter en 1945, très exactement à quelques jours de l'armistice, pour faire état de la première émission transmise par le Service de Radiodiffusion du Comité International de la Croix Rouge. Une grande première qui fut consacrée à la diffusion de noms de prisonniers attendant d'être rapatriés et de personnes disparues pendant la seconde guerre mondiale. Quelques annes plus tard, en 1948 précisément, le C.I.C.R. s'est vu attribuer officiellement une fréquence accessible en tout temps, dans l'éventualité d'une crise grave. Depuis 1951, le Comité procède régulièrement à des émissions de contrôle.

De nos jours, le Comité International de la Croix Rouge dispose de son propre studio basé à Genève. Quant aux transmissions des émissions ainsi conçues, elles sont assurées gratuitement par l'administration des PTT helvétiques. Désormais, des émissions régulières, relatives aux diverses activités de la Croix Rouge et du Croissant Rouge, concernant le monde entier, sont diffusées en différentes langues : français, anglais, espagnol et allemand. D'autres programmes sont par ailleurs disponibles en portugais et en arabe. On s'en doute, le service de radiodiffusion du C.I.C.R. compte des auditeurs dans de très nombreux pays. Par le biais de leurs commentaires, de leurs questions mais aussi, et surtout, de leurs rapports d'écoute (qui leur sont confirmés par carte QSL), ces derniers sont en contact avec leur radio et le C.I.C.R.

LES ACTIVITES DE LA CROIX ROUGE

Mouvement international se présentant comme un intermédiaire neutre en cas de conflits armés et de troubles, la Croix Rouge s'efforce "d'assurer de sa propre ini-

Depuis décembre 1963, lorsque la première liaison radio fut établie entre le siège du C.I.C.R. à Genève et son hôpital de campagne installé en plein désert yéménite, le réseau des radiocommunications est devenu un élément de soutien essentiel du travail opérationnel de l'institution. Actuellement, plus de 40 stations sont reliées en permanence avec Genève, auxquelles s'ajoutent de nombreuses liaisons locales dans les zones d'intervention. L'action du C.I.C.R. serait souvent compromise, voire paralysée, si les délégations devaient transmettre leurs messages uniquement par le canal ordinaire des télécommunications officielles, celles-ci étant généralement perturbées ou coupées lors des conflits. En outre, le C.I.C.R. met régulièrement son réseau radio à la disposition de la Ligue des Sociétés de la Croix Rouge et du Croissant Rouge, notamment dans des situations d'urgence : sécheresse au Sahel, tremblements de terre en Amérique Centrale, inondations dans le sous-continent indien, etc...

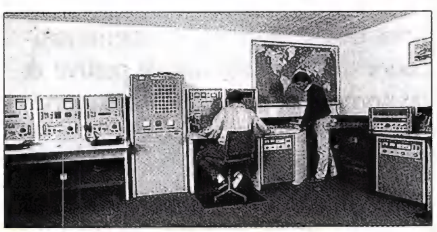
RED CROSS BROADCASTING SERVICE
September, 1992 - February, 1993

Target Area	Time (UTC)	Language	Frequency (kHz)	Days and Dates of Transmission
EUROPE	1100-1130	EN	7210	Sundays: 27.09.92
	1130-1200	FR	7210	25.10.92
	1200-1220	GE	7210	29.11.92
	1220-1240	SP	7210	27.12.92
				31.01.93
				28.02.93
EUROPE	1700-1730	EN	7210	Mondays: 28.09.92
	1730-1800	FR	7210	26.10.92
	1800-1820	GE	7210	30.11.92
	1830-1840	SP	7210	28.12.92
				01.02.93
				01.03.93

EN = English / FR = French / GE = German / SP = Spanish

tiative ou en se fondant sur les Conventions de Genève, protection et assistance aux victimes de ces conflits". Les sociétés nationales de la Croix Rouge et du Croissant Rouge existent dans la plupart des pays. Le mouvement compte environ 250 millions de membres dans le monde entier. Les activités des sociétés nationales comprennent les secours d'urgence, les services de santé, la formation du personnel infirmier, la transfusion sanguine et les programmes de jeunesse. Enfin, on notera qu'en temps de guerre, les sociétés nationales interviennent en qualité d'auxiliaires des services de santé des armées.

Gilles Huppé Lepui



LE SPÉCIALISTE DE LA CB

PRESIDENT • MIDLAND • TAGRA • SIRTEL • RMS • ZETAGI • SUPERSTAR

Plus de 400 produits en stock avec des promos chaque mois...

S.A.V. TOUTES MARQUES

• ANTENNE FIXE GP 1/2 •
• GP 5/8 • WEGA 27 • ROMA •
• ECO V8 • BV 11 M nouveauté •
• YAGI 3 et 4 EL • DELTA LOOP 2 et 3 EL •
• GALAXY 2x4 EL •

PARRAINAGE
Faîtes connaître la CB à un ami et bénéficiez d'une remise sur votre prochain achat...

ANTENNE sur commande, fabrication et qualité professionnelle : nous consulter.
(BEAM 6 et 7 EL • CUBICAL QUAD 2-3 et 4 EL...)

CITYTRONIC

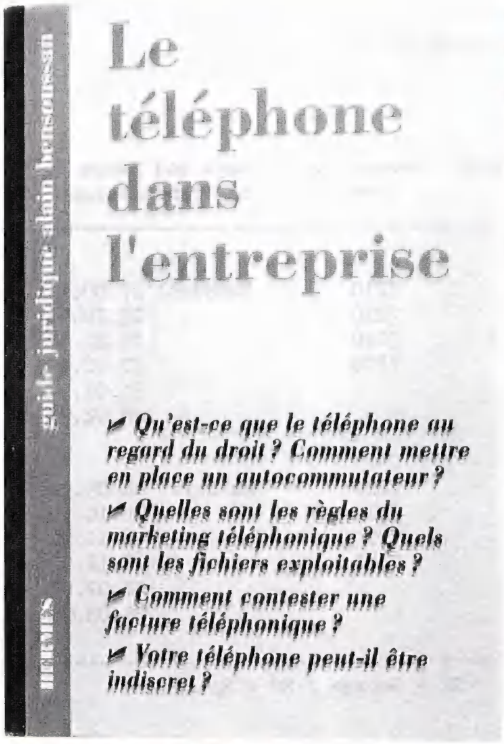
AGENCE PARIS ILE-DE-FRANCE
88, Bld de Stalingrad 94400 VITRY
RN 305 (2 kms de la Porte de Choisy)
Tél. : 46 72 15 50

AGENCE MIDI-PYRÉNÉES
RN 20, Toulouse Lespinasse
31150 FENOUILLET
Tél. : 61 35 49 00

LES TELECOMMUNICATIONS ET LE DROIT

d'Alain BENSOUSSAN (Editions HERMES)

Réalisé par des juristes, ce volumineux mémento-guide apporte des réponses aux nombreuses questions que se posent les utilisateurs de moyens de télécommunications, suite aux profonds bouleversements enregistrés dans ce domaine. Après avoir présenté la réforme, l'ouvrage traite du régime juridique des réseaux de télécommunications, de celui des services de télécommunications, des problèmes de preuve et de normalisation, des libertés individuelles, des infractions, de la place de la réglementation française dans l'Europe des télécommunications, etc... Pour notre part, notre attention a été retenue par les chapitres consacrés aux écoutes téléphoniques, au secret des correspondances, aux infractions et aux mesures d'investigation, ainsi qu'à la cryptologie.



LE TELEPHONE DANS L'ENTREPRISE

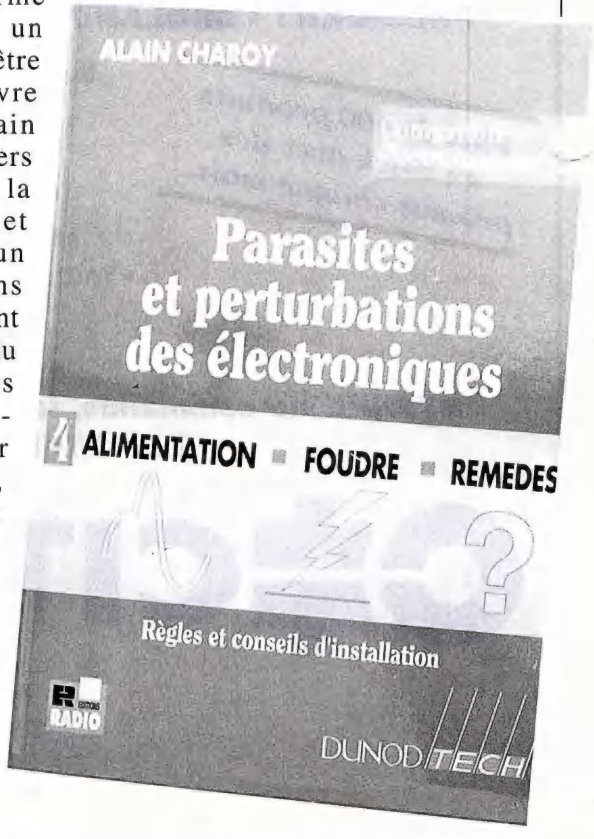
d'Alain BENSOUSSAN (Editions HERMES)

Apparaissant sous la forme d'un mini-guide, voici un ouvrage qui a le mérite d'être clair et concis. Cette oeuvre collective du cabinet Alain Bensoussan expose les divers problèmes que peut poser la présence d'un téléphone, et tout particulièrement d'un autocommutateur, dans l'entreprise. Sont notamment abordés le respect du droit du travail ainsi que celui des libertés publiques, le téléphone pouvant se révéler très indiscret (mouchard, écoute sauvage...). Sont également traités les numéros verts, les fichiers utilisables en marketing téléphonique et les différents moyens permettant de contester une facture téléphonique anormale.

PARASITES ET PERTURBATIONS DES ELECTRONIQUES

d'Alain CHAROY (Editions DUNOD)

Techniciens, installateurs, mais aussi utilisateurs, puiseront dans ce manuel de multiples conseils pratiques pour régler des problèmes plus ou moins critiques de parasites. Sont successivement traités l'alimentation, la protection contre la foudre, et les remèdes en compatibilité électromagnétique. Quant à la dernière partie, elle s'intitule "Conseils pratiques". Tout un programme ! Soulignons que le chapitre consacré à la protection contre la foudre s'avère extrêmement complet. Ainsi, après avoir présenté le phénomène "foudre", celui-ci expose divers types de protections en conduction, puis la protection en rayonnement. Des informations susceptibles d'intéresser bon nombre d'amateurs radio.



Restez branché ! lisez

RADIO C.B. magazine

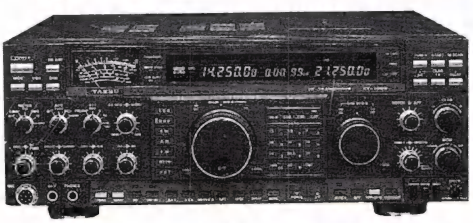
IC - 781
IC - 765
IC - 725
IC - 728

TS - 950
TS - 140
TS - 850
TS - 450

FRÉQUENCE CENTRE

OUVERT TOUTE L'ANNÉE DU LUNDI AU SAMEDI 9 H - 12 H / 14 - 19 H
18, PLACE DU MARÉCHAL LYAUTEY - 69006 LYON
TÉL. : 78 24 17 42 + - TÉLÉCOPIE : 78.24.40.45

TÉL. 78 24 17 42



FT 1000 - FT 767 GX - FT 757 GX
FT 990 - FT 747 - FT 890

VHF
UHF

BI-BAND
TH 77
FT 470
IC-24
IC-W2

SCANNER PORTABLE ET FIXE
IC-R1
IC-R100
AOR 1500
AOR 1000

ICOM
YAESU - KENWOOD
AEA - JRC - TONNA
FRITZEL - ALINCO

R9000 - R7000 - JRC - R72

Toute l'année reprise de vos appareils
CRÉDIT IMMÉDIAT CETELEM / CARTE AURORE
SUR SIMPLE DEMANDE
VENTE PAR CORRESPONDANCE

R 72 DISPONIBLE

Promotions Spéciales Fêtes

●

ICOM
KENWOOD
YAESU

●

RENSEIGNEZ-VOUS
78 24 17 42

NOUVEAU ! PAIEMENT PAR CARTE BLEUE PAR CORRESPONDANCE

COURRIER TECHNIQUE

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

MIDLAND 77-114 NEW (L.T.45), INTEK 120 SSB (T.F.56), EURO CB PRO 200 (P.D.86), SCANNER BJ 200 MK III (D.S.66 et D.A.13), YAESU FT 707 (C.M.64), COBRA 25 GTL (M.T.78) et MICRO KATSUMI MC 902 (J-M.D.13).

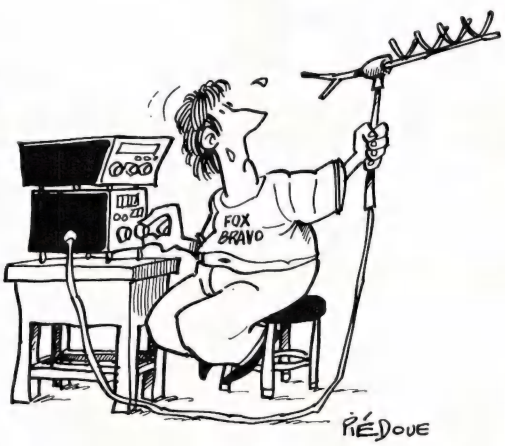
Merci de nous faire parvenir ces schémas. Nous nous empresserons de leur transmettre afin de leur donner satisfaction.

ANTENNES ET BANDE DE FREQUENCES

J'ai entendu dire par certains radio-amateurs que l'on pouvait savoir (plus ou moins !), en regardant la taille de l'antenne émettrice (cas d'une antenne mobile), la bande de fréquences employée. Il paraît que plus la taille de l'antenne est petite et plus la fréquence est élevée. Pouvez-vous me donner davantage de détails ? Vous est-il possible également de me communiquer les fréquences dont se servent les services d'assistances tels qu'Europe Assistance ou Touring Secours, par exemple ? Connaissez-vous aussi celles utilisées par les voitures de course (Formule 1) et de tourisme ? Merci.

FOX BRAVO (Belgique)

Effectivement, et nous l'avons d'ailleurs déjà mentionné, il est possible de se faire une idée de la bande de fréquences sur laquelle travaille telle ou telle station mobile. Les antennes ressemblant toujours à quelques modèles spécifiques, du premier coup d'oeil, on peut identifier la bande sur laquelle opère la station : en VHF ou en UHF. En VHF, lorsque l'on se trouve en présence d'une antenne d'environ 90 cm, dont le fouet est en fibre de verre ou en acier, il y a fort à parier que c'est la bande des 80-85 MHz qui est en cause. Si l'antenne possède un gros ressort métallique à sa base et mesure plus d'1,40 m, il s'agit probablement d'un modèle fonctionnant en 140-150 MHz. Plus courtes et discrètes (40 cm environ), les antennes "200 MHz" s'apparentent à des aériens de TDV rallongés ! Enfin, notons que les antennes UHF (400 MHz) sont, la plupart du temps, de très faible longueur. Il va de soi que ces indications ne sont pas forcément valables à 100% ! Des modèles plus ou moins raccourcis existent et peuvent s'avérer trompeurs. En tout état de cause, il vous appartient de vérifier si vos impressions initiales étaient bonnes à l'aide d'un récepteur-scanner. Quant aux fréquences exploitées par les services d'assistances ou sur les circuits automobiles, nous les ignorons !



MILLE ET UN TRACAS !

Jeune cibiste depuis octobre 92, et nouveau lecteur de Radio CB Magazine, je suis en possession d'un TX (un Miniscan) dont je suis d'ailleurs content. J'aimerais savoir comment diminuer - voire éliminer - le bruit de fond ? Est-ce que je peux monter un préampli de réception ou coupler deux antennes ensemble ? Cela diminuerait-il le fameux bruit de fond ? Sachez que l'antenne est une S 60 réglée par tos- mètre et que le TX n'a aucun parasite, sauf si la météo est très mauvaise (vent violent). Rappelez-moi ce qu'est la BLU sur un TX ? Enfin, dans votre numéro de novembre, vous parlez du fameux timbre fiscal alors que plusieurs brigades de gendarmerie de ma région m'ont affirmé que je n'avais nullement besoin de licence et de timbre ! Alors, qui dois-je croire ? Si j'achète ce timbre, combien de temps sera-t- il valable ? D'après plusieurs commissariats, la CB ne sera taxée qu'à partir de janvier 93. Pouvez-vous m'éclairer sur ces questions ? Merci d'avance. Et très longue vie à Radio CB Mag que je trouve si intéressant !

B.R.(59 Bellignies)

Le désagrable bruit de fond que l'on entend en CB indique généralement que le squelch a été mal réglé. Et ce, surtout si l'on trafique en modulation de fréquence ! L'emploi d'un préampli ne pourra alors qu'empirer les choses. Quant au couplage de deux antennes, il ne changera rien ! A contrario, il serait judicieux - s'il s'agit d'un fort niveau de parasites - de s'équiper de filtres antiparasites. Avant d'en trouver un qui se révèlera réellement efficace, il vous faudra certainement en tester de nombreux modèles. Votre ignorance avouée (signification du terme BLU) nous incite à penser que vous utilisez votre appareil en FM sans faire la distinction entre les différents modes de modulation accessibles : la modulation d'amplitude "AM" (la plus utilisée, recommandée pour les liaisons en mobile), la modulation de fréquence "FM" (à réserver aux contacts entre stations fixes), et enfin, la bande latérale unique "BLU" (spécialisée en longue distance). Il ne nous appartient pas de décider à votre place s'il est préférable d'acquérir un timbre fiscal ou non, puisque le flou artistique persiste. Souvenez-vous seulement que nos interlocuteurs de l'Administration nous ont confirmés que les cibistes s'étant mis en règle en achetant un timbre fiscal de 250 F bénéficieront de l'attention soutenue du ministre lorsqu'une décision sera prise au sujet du mode de perception. Chaque mois, on nous promet que cela va enfin se préciser... et nous ne voyons rien venir !

CANAUX D'APPEL : A NETTOYER !

Suite à votre article intitulé "Canaux d'appel : sachez les utiliser", je me permets d'apporter quelques réflexions. "Public Relations" dans un club de Strasbourg (A.F.A.S.R.67), nous avons eu une discussion sur le sujet très brûlant des canaux d'appel. Les stations de notre club essaient de "nettoyer" (le mot n'est pas trop fort !) la fréquence 27,275 MHz. Il est regrettable et inadmissible que vous fassiez des remarques comme : "Le 19 n'est qu'un canal d'appel". Ce qui est archi-faux ! Le 19 est un canal sur lequel les routiers se sont implantés, mais qui n'a jamais été reconnu en temps que canal d'appel. Quant au canal 27, je vous cite : "Lorsque vous circulez dans une grande ville, utilisez le canal 27 pour lancer vos appels et vous entretenir avec un interlocuteur de rencontre". Ceci, alors que depuis une bonne dizaine d'années, les Alpha s'acharnent et s'évertuent à laisser le 27 "libre" pour lancer les appels et ensuite faire QSY sur une fréquence ! Venons-en maintenant au fameux canal d'urgence : le 9. HI trois fois ! Effectivement, le 9 est bien un canal réservé aux appels d'urgence mais pourriez-vous me dire qui est à l'écoute de cette fréquence ? Sur Strasbourg et sa région, il est parfois possible que certains services soient en stand-by sur le 9 mais cela n'est pas obligatoire. Alors, qui peut-on espérer joindre sur cette QRG ? Personnellement, lors d'accidents, j'ai lancé des appels sur le 9 et, à deux ou trois reprises seulement, les services de secours ont répondu au Mayday. Encore une fois, pourriez-vous me donner une explication à cet état de fait tout à fait anormal ?

ALPHA 314 (67 Strasbourg)

Pour un "Public Relations", il semble que vous ayez un sens de la diplomatie particulièrement restreint ! En CB, où la convivialité joue un rôle primordial, plutôt que de "nettoyer le canal 27", il serait beaucoup plus judicieux d'éduquer les utilisateurs. Le climat détestable qui semble régner dans la région de Strasbourg n'est d'ailleurs probablement pas à mettre sur le dos des nouveaux adeptes de la CB, puisque ces derniers se contentent d'opérer sur le canal 19 et d'y faire, à près de 90%, de l'écoute. Faut-il plutôt y voir une rivalité entre clubs ou entre anciens cibistes qui veulent imposer, à tout prix, leur conception de la Citizen Band, comme cela arrivait il y a des années ? Des ambitions personnelles sont-elles en jeu ? Qu'il s'agisse des canaux 19 ou 27, recommandés comme canaux d'appel, nos conseils sont clairs. Quand il n'est question que d'échanger deux ou trois messages brefs, cela n'est guère dérangeant pour les autres stations en stand-by. Par contre, si des stations souhaitent converser plus longuement, il faut alors effectuer un QSY, c'est-à-dire dégager le canal d'appel et choisir un canal libre. Quant au canal d'urgence, le 9, il ne faut pas se leurrer, il est impensable de demander à des services publics de le veiller. Il suffit de visiter un Centre de Traitement des Alertes (C.T.A.) des sapeurs-pompiers, ou un PC radio "SAMU", pour comprendre instantanément que les opérateurs radio ne peuvent écouter une fréquence supplémentaire. D'autant que pourraient se glisser sur celle-ci bien des irresponsables et des provocateurs ! En outre, une veille du canal 9, pour être efficace, suppose de tenir compte de certains impératifs techniques. Ainsi, afin de bénéficier d'un rayonnement maximal, l'antenne de la station de réception doit être montée sur un point haut. Ce qui est loin d'être le cas des casernes de sapeurs-pompiers ou des PC "SAMU". Mieux vaut donc (à partir du moment ou cela est possible !) mettre en place un maillage composé de plusieurs stations CB bénévoles. Reste que si chacun s'interdit d'utiliser le canal 9 pour réaliser un banal QSO, il demeurera plus propre et moins sujet aux perturbations !

DE RETOUR EN FRANCE

Revenant de l'étranger (pour cause de travail), je n'ai pu durant ce temps me consacrer au loisir que j'affectionne beaucoup : le DX. J'ai bien regretté de ne pas me faire envoyer votre revue que j'apprécie tant ! Où en est la réglementation (installations en fixe) ? J'ai l'intention de changer d'antenne et de la remplacer par une directive (Beam), mais quel monstre ! Quelles sont les "tolérances" pour utiliser ce genre d'antennes CB, voire les "interdictions" ? Mais, si certains pensent que nous sommes des pirates (ou autres), qui sait si la DRG, un beau jour, ne débarquera pas chez moi ? Informez-moi !

A.G.(92 Rueil)

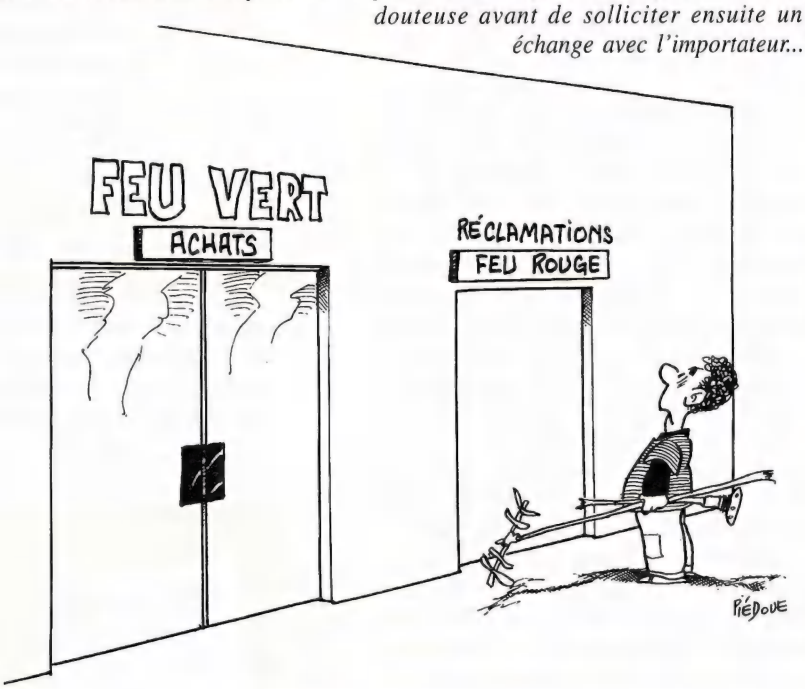
A l'exception du toilettage qu'a fait subir la D.R.G. à la réglementation applicable à la CB, en mars dernier, dont vous devez connaître au moins les grandes lignes, rien n'a vraiment changé ! Ainsi, l'on ignore toujours comment sera perçue la taxe d'achat portant sur les postes neufs acquis depuis le 1er janvier 1992 ! Mal aimé des Administrations, le DXeur est contraint de demeurer "pirate", ne serait-ce que parce qu'il trafique sur des canaux interdits (bande supérieure). Si vous souhaitez rester en règle dans le domaine des antennes directives, sachez que l'arrêté du 31 mars 1992 précise que leur gain ne doit pas jamais dépasser 6 dB (par rapport au doublet 1/2 onde) et qu'il est conseillé de ne pas les installer à moins de 20 mètres d'une antenne de réception radio ou TV.

DU BON SENS COMMERCIAL

Je vous écris suite aux problèmes que j'ai rencontrés avec mon antenne CB. Le 23 février dernier, j'ai acheté une antenne CB haut de gamme au centre auto Feu Vert du Crès (RN 113), près de Montpellier. Le 6 avril 1992, l'embase casse et mes ennuis commencent. En effet, à partir de cette date, le centre Feu Vert n'a presque rien fait pour résoudre mon problème, bien que mon antenne soit garantie. Bilan de tous mes déplacements (plus de 200 km) et de toutes nos discussions : "embase cassée pour faute de manipulation. Voyez vous-même avec l'importateur" ! Après divers courriers adressés à la Direction de Feu Vert, rien n'a été fait (vous trouverez ci-joint tous les documents relatifs à cette affaire). J'écris donc fin juin à la société importatrice des antennes (Dirler S.A.) qui me demande de renvoyer l'embase à son service technique. Ce que je fais tout de suite. Le centre Feu Vert incriminé n'a pas voulu prendre à sa charge les frais de transport (42,50 F). Le verdict est saisissant : vice de fabrication, changement immédiat ! En conclusion, Feu Vert vient de perdre l'un de ses plus fidèles clients car le surcoût engendré par toutes ces démarches représente plusieurs fois le prix de l'embase. Dialoguer avec le centre Feu Vert du Crès, c'est comme dialoguer avec un sourd ! Un service après-vente comme celui-là est intolérable ! Par contre, je remercie le service technique de Dirler S.A. pour sa compréhension et sa gentillesse dans cette pénible affaire.

VENTURI 34

De la mésaventure qui vous est arrivée, on peut tirer plusieurs enseignements. Tout d'abord, et c'est l'essentiel, votre insistance aura été payante. Ensuite, on ne pourra que se féliciter de la réaction de l'importateur qui a reconnu un vice de fabrication et a procédé, sans discuter, au remplacement de l'embase défectueuse. Il est par contre bien regrettable que le magasin d'accessoires auto qui vous avait vendu l'antenne n'ait pas jugé opportun de résoudre lui-même le problème. C'est comme cela que l'on perd des clients ! Cela démontre en outre que les revendeurs spécialisés en CB ont encore de beaux jours et un avenir commercial assuré devant eux. Car, pour leur part, ils auraient purement et simplement remplacé l'embase douteuse avant de solliciter ensuite un échange avec l'importateur...



DROIT A L'ANTENNE ?

Passionné de CB, j'ai acheté un poste pour mon véhicule. Je module depuis deux ans. Cela me plaisant de plus en plus, j'ai donc voulu moduler depuis mon appartement, avec une antenne sur le balcon. Ceci ne me convient pas car j'habite au rez-de-chaussée. J'ai donc entrepris une démarche auprès de ma société d'HLM dans le but d'avoir l'autorisation d'installer une antenne sur le toit de mon bâtiment. Cette société vient de me répondre que cela n'était pas possible. Je vous joins la photocopie de ce courrier. Cette réponse ne me satisfaisant pas, j'ai donc essayé de contacter une personne de la société pour discuter du problème. Mais personne n'accepte de me recevoir ! Que puis-je faire ? Merci de me donner des conseils qui pourraient m'aider à résoudre cette affaire. Je vous signale que dans ma cité (donc avec le même société d'HLM), une antenne CB a été récemment posée. Pour ma part, j'avais l'intention d'installer une GP 27 1/2 onde.

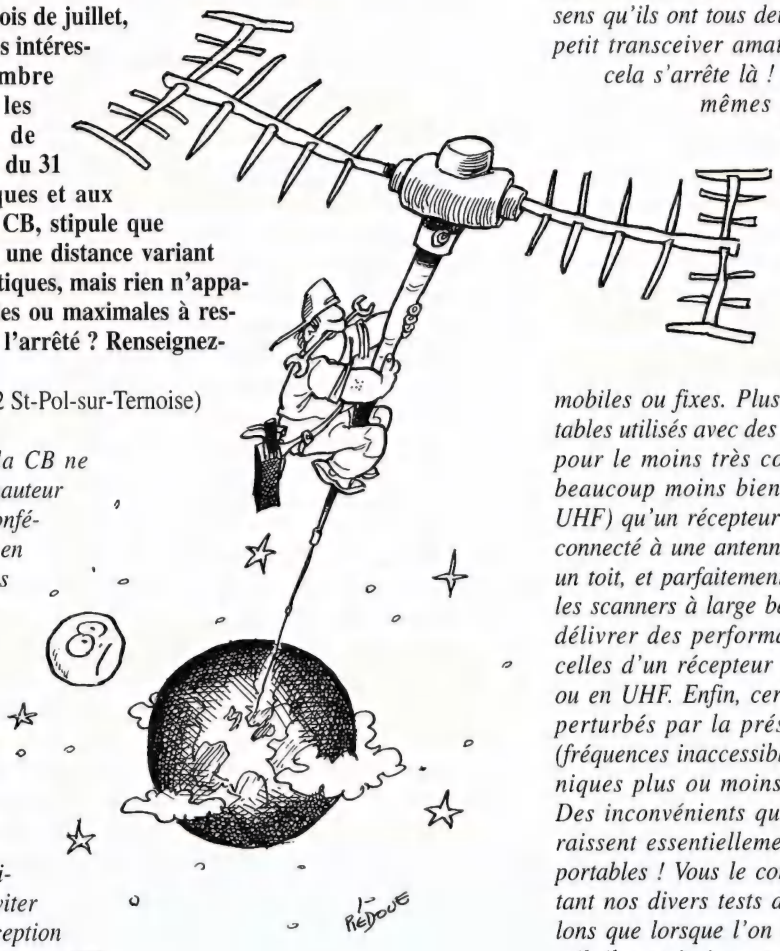
P.S.(93 Le Blanc Mesnil)

Les cibistes n'ont malheureusement pas la chance de bénéficier d'un droit à l'antenne. L'attitude de la société d'HLM, dont vous dépendez, démontre bien l'absurdité de cette situation. En effet, afin de ne pas perturber le voisinage avec une antenne de balcon (elles sont d'ailleurs interdites !), vous avez sollicité l'autorisation de procéder à l'installation d'une antenne CB sur le toit de votre immeuble. Et vous avez essuyé... un refus ! Reste que vous ne nous précisez pas la manière dont vous avez procédé. Afin de tenter de débloquer cette affaire, nous vous conseillons de prendre contact avec un installateur professionnel (un antenniste) qui vous fera un devis. Vous adresserez ensuite une copie de ce document à l'office d'HLM, accompagnée d'un courrier. Non seulement les responsables de cet organisme conviendront que leur argument technique ("la structure même de la toiture des bâtiments ne peut supporter d'installations supplémentaires à celles existantes") ne tient pas, mais, en outre, ils auront l'assurance que le montage sera réalisé, conformément aux règles de l'art, par un professionnel. Sur le croquis représentant la future installation de l'antenne CB, prenez soin de faire apparaître que cette dernière sera placée nettement au-dessus du niveau des antennes TV et éloignée de celles-ci d'une vingtaine de mètres. Précisez aussi que l'antenne CB sera un modèle disposant d'un plan de sol et qu'un filtre sera ajouté, à titre préventif, derrière le poste, afin d'éliminer tout risque de perturbations. Quant à la descente par fil, il faudra impérativement employer du câble coaxial de forte section (11 mm), en un seul morceau. Autant que possible, ne faites pas passer celui-ci dans les gaines trop près des câbles de téléphone, d'électricité ou d'antennes TV.

INSTALLATION D'UNE ANTENNE CB

Amateur de CB, j'ai découvert, au mois de juillet, Radio CB Magazine que je trouve très intéressant. Dans votre édition de septembre (n°130), vous conseillez d'installer les bases des antennes CB au-dessus de celles des TV des voisins. Or, l'arrêté du 31 mars 1992, relatif aux caractéristiques et aux conditions d'exploitation des postes CB, stipule que les antennes doivent être installées à une distance variant de 12 à 20 m suivant leurs caractéristiques, mais rien n'apparaît au niveau des hauteurs minimales ou maximales à respecter. Y aurait-il eu modification de l'arrêté ? Renseignez-moi !

J-P.D.(62 St-Pol-sur-Ternoise)



Effectivement, l'arrêté concernant la CB ne comporte aucune règle traitant de la hauteur des antennes. Et pourtant, lors de la conférence de presse qui s'est transformée en réunion de concertation, à laquelle nous avons participé, nous avions évoqué ce problème et suggéré que des conseils soient mentionnés. Malheureusement, la DRG n'en a pas tenu compte ! Reste que l'expérience prouve que les antennes CB qui ont été montées au-dessus du niveau des antennes TV (environ 2 à 3 mètres au-dessus) ne perturbent pas, à de rares exceptions près, les téléviseurs du voisinage. De même, il faut absolument éviter de monter une antenne d'émission-réception CB dans l'axe d'orientation des antennes TV situées à proximité. Il s'agit là de règles évidentes de montage mais qui ne sont pourtant pas toujours respectées !

CHOIX D'UN SCANNER PORTABLE

Je me permets de vous adresser cette lettre car j'aurais besoin de l'avis de professionnels. Je me suis récemment renseigné sur un scanner portable de marque Alinco, modèle DJ-X1, très semblable à l'Icom IC-R1. Je suis donc allé chez le revendeur et je lui ai demandé conseil. Ce dernier m'a répondu (très franchement !!!) que l'Alinco était une sous-marque d'Icom et que ce petit scanner était de la m.... (ou du moins n'était vraiment pas au point !). Il m'a expliqué que son utilisation sur Paris était pratiquement impensable, faute de quoi les messages étaient incompréhensibles (de nombreux "birdies", souffle intolérable, sélectivité nettement en dessous de la moyenne...). Enfin, bref, à la limite, on pourrait s'en servir en banlieue. Et encore ! Voilà ma question. Je voudrais savoir si l'Alinco est similaire à l'Icom (en performances). J'ajoute que j'ai le banc d'essai de l'Icom et je désirerais savoir qu'est-ce que l'excès d'harmoniques ? Et aussi, si l'on peut employer ces appareils en pleine capitale, comme en banlieue, sans craindre soit la surmodulation (qui rend inintelligibles les signaux forts) ou, au contraire, que l'on puisse recevoir un signal en campagne ? Dernière question (après, je ne vous embête plus, c'est promis !) : j'ai une chaîne hifi de haut niveau et l'ampli étant à large bande, je reçois de temps à autre un cibiste qui utilise certainement un "tonton". Puis- je me protéger en montant un filtre secteur ? Je vous remercie d'avance pour toutes vos réponses. Et longue vie à votre revue qui transmet la passion des ondes !

FAUCON 78

Certes, les récepteurs-scanners Icom IC-R1 et Alinco DJ-X1 se ressemblent en ce sens qu'ils ont tous deux l'apparence d'un petit transceiver amateur portable. Mais cela s'arrête là ! Il ne s'agit pas des mêmes récepteurs. Par contre, il faut bien l'avouer, les performances offertes par des récepteurs-scanners portables sont nettement inférieures à celles des scanners mobiles ou fixes. Plus compacts, les portables utilisés avec des antennes souples, et pour le moins très courtes, "reçoivent" beaucoup moins bien (sauf peut-être en UHF) qu'un récepteur de table, plus gros, connecté à une antenne discone posée sur un toit, et parfaitement dégagée. En outre, les scanners à large bande ont tendance à délivrer des performances inférieures à celles d'un récepteur spécialisé, en VHF ou en UHF. Enfin, certains appareils sont perturbés par la présence de "birdies" (fréquences inaccessibles), par des harmoniques plus ou moins nombreuses, etc... Des inconvénients qui, d'ailleurs, apparaissent essentiellement sur les scanners portables ! Vous le constaterez en consultant nos divers tests de scanners. Rappelons que lorsque l'on choisit un tel appareil, il est très important de déterminer au préalable le type d'utilisation que l'on en fera, ainsi que la ou les bandes de fréquences que l'on souhaite capter. Pour notre part, nous recommandons d'opter, autant que possible, pour un modèle mobile ou fixe et de ne prendre un scanner portable que s'il n'est vraiment pas facile de faire autrement. S'il sert à recevoir les bandes UHF, cela pourra encore aller avec la plupart des modèles commercialisés. Mais si c'est pour "copier" les messages transmis sur les VHF, nous vous conseillons vivement d'essayer le récepteur- scanner avant de l'acquérir. Vous pourriez être extrêmement déçu ! Au sujet de votre problème de perturbations constatées sur votre chaîne hifi, vous pouvez toujours essayer de monter un filtre secteur. Il est probable que ce sont les fils de liaison entre l'ampli et les enceintes qui se comportent comme des antennes. Afin d'y remédier, il suffit généralement de remplacer ces cordons par des câbles blindés. Il s'avèrera aussi judicieux de se munir de ferrites (reportez-vous à notre récent dossier consacré au QRM).

COURRIER TECHNIQUE

CHERCHE SCHEMA

Notre club (Antenne Magdunoise) a fait récemment l'acquisition d'une base PK 77 (22 canaux FM). Donc, par la présente, je désirerais savoir si vous possédez les plans de ce poste afin de pouvoir le mettre en 40 canaux AM et y ajouter les inférieurs ainsi que les supérieurs. Si vous les détenez, je vous remercie de bien vouloir m'en adresser une copie. Sinon, indiquez-moi comment je pourrais me les procurer ?

M.T.(45 Beaugency)

Nous ne disposons pas des schémas concernant cette base President PK 77 équipée de 22 canaux FM. Et pour cause, puisqu'il s'agit d'un très ancien modèle dont nous n'avons retrouvé aucune trace. A telle enseigne que nous ne sommes même pas persuadés que cette base ait été commercialisée en France. Il est vrai que l'échec de la norme des 22 canaux FM n'a guère laissé de souvenir impérissable ! Qu'il nous soit par ailleurs permis de douter que vous parveniez un jour à ajouter l'AM, les 18 canaux manquants, voire les inférieurs et les supérieurs ! Votre enthousiasme nous paraît bien trop optimiste ! Espérons néanmoins que l'un de nos lecteurs (pourquoi pas un revendeur ?) sera capable de vous venir en aide. A moins que le service technique de PRESIDENT ELECTRONICS EUROPE décide de s'intéresser à votre problème !

RUBRIQUE CLUBS

Je fais appel à vous dans le but de me renseigner sur la façon de faire paraître dans votre magazine un article concernant les activités des membres de notre club, les "Mike Lima Alpha". Nous sommes implantés à Meurchin, dans le Pas-de-Calais. Je suis prêt à vous transmettre tous les éléments indispensables, y compris une QSL du club et une photo des membres devant leur local. J'aimerais donc que vous puissiez me répondre en me précisant quelles sont les démarches à effectuer pour faire l'objet d'une insertion dans votre mensuel. Je vous en remercie d'avance.

D.I.(62 Quernes)

Bien entendu, notre rubrique "Clubs" est ouverte gratuitement à toutes les associations de cibistes. Pour figurer dans nos colonnes, il vous suffit donc de nous faire parvenir vos informations suffisamment tôt (au moins 6 semaines avant la parution du numéro) sur une feuille de papier à en-tête du club. En outre, dans la mesure du possible, il est appréciable que les textes et courriers soient tapés à la machine. Cela évite bien des erreurs d'interprétatio ! Dernier conseil : n'oubliez pas de joindre des illustrations (photos, logos, QSL...) de bonne qualité qui mettront en valeur la présentation de votre club !

TOS-METRE SUR MIDLAND 77-114

Etant en possession d'un Midland 77-114 AM/FM qui ne possède pas de tos-mètre, je vous demande s'il est possible d'en adapter un. Si oui, quels seraient les branchements et les modifications à apporter à mon TX ?

E.L.(22 Paimpol)

S'il est exclu de pouvoir munir un miniposte d'un tos-mètre incorporé, en raison du manque de place empêchant de loger cet équipement dans le coffret d'un appareil tel que le Midland 77-114, par contre, rien ne

LISTE DES SCHEMAS DISPONIBLES

SCHEMATHEQUE

PHILIPPE GUEULLE

5 timbres à 2,50 F. par schéma

(réglement par chèque accepté)

Adressez votre commande à :

RADIO CB MAGAZINE
Service Schémathèque
154, Rue Jean JAURES
9 2 8 0 0 PUTEAUX

EMETTEURS-RECEPTEURS

ALFA (STABO)
AMROH 007
APACHE (CSI)
ASTON INDY
ASTON M 22 FM
AUDIOSONIC MS 201
BELCOM LS 102 X
BELCOM OF 665 B
BENJAMIN (PRESIDENT)
BST CB 80
CHARLES (VICE PRESIDENT)
COBRA 148 GTL DX
COLT 444
CONCORDE 1 (HAM)
CONCORDE 2 (HAM)
CONCORDE 3 (HAM)
DANITA MARK 4
ELECTRONICA 360
ELPHORA BI 155
EURO CB ATLANTIC
EURO CB COLORADO
EURO CB MARINER
EURO CB MINISCAN
EXCALIBUR 1200
EXCALIBUR 2002
EXPLORER FM (HAM)
FORMAC 80 DX
FORMAC 240
FRANCOIS (PRESIDENT)
FRANKLIN (PRESIDENT)
GALAXY SATURN
GALAXY URANUS
GRANT - AM + BLU
GRANT - AM / BLU + FM
GRUNDIG CBH 1000
GW 128 - GREAT
HAM 6040
HANDIC 21
HANDIC 36
HANDIC 605 DL
HANDIC 910
HANDIC 926
HANDIC 999
HANDIC 1605 DL
HANDMASTER 40
HARRY (PRESIDENT)
HERBERT (PRESIDENT)
HYCOM CB 3000
HYGAIN 2702
HYGAIN 2703
HYGAIN 2785
INTEK 1200 FM
JACK (PRESIDENT)
JACKSON (PRESIDENT)
JAWS MARK 2
JFK (PRESIDENT)
JIMMY (PRESIDENT)
JOHNNY (PRESIDENT)
JOHN Q (PRESIDENT)
JUMBO 3 (HAM)
LAFAYETTE HB 525-C
LAFAYETTE HE 20-T
LAFAYETTE 1800
LINCOLN (PRESIDENT)
MAJOR M 588
MAJOR M 688
MARC (VICE-PRESIDENT)
MARKO CB 44
MAXCOM 4 A
MC 6700 (STABO)
MIDLAND ALAN 88 S
MIDLAND 100-M
MIDLAND 100-M + FM
MIDLAND 150-M
MIDLAND 800-M
MIDLAND 2001 / 2001 RD
MIDLAND 4001 / 4001 RD
MIDLAND 5001 (77.005)
MIDLAND 6001 (79.006)
MIDLAND 7001
MIDLAND 77-FM-005
MIDLAND 77.099
MIDLAND 77.104
MIDLAND 77.112
MIDLAND 77.114 AM
MIDLAND 77.114 AM / FM
MIDLAND 77.225
MIDLAND 77.805
MIDLAND 78.674
MINI (HAM)
MINI SUPERSTAR
MULTIMODE 2 (HAM)
MULTIMODE 3 (HAM)
PACIFIC SSB 800
PACIFIC 4
PACIFIC 2002 RE
PALOMAR SSB 500
PC 3 (PRESIDENT)
PC 33 (PRESIDENT)
PC 44 (PRESIDENT)
PHILIPS AP 339
PHILIPS / MAGNAVOX D 2935
PUMA (HAM)
RAMA RM02
RCI 2950
REALISTIC TRC-11
REALISTIC TRC-95A
REALISTIC TRC-100B
RONALD (PRESIDENT)
ROY (VICE-PRESIDENT)
SAWTRON 770
SCAN 120 (CSI)
SH 7000 / 7700 (STABO)
SH 8000 (STABO)
SIDEBANDER 6
SIGMA (STABO)
SOMMERKAMP FR 101
SOMMERKAMP FT 7B
SOMMERKAMP FT 221
SOMMERKAMP FT 224
SOMMERKAMP TS 152 / 152 DX
SOMMERKAMP TS 228 A
SOMMERKAMP TS 240 FM
SOMMERKAMP TS 280 FM
SOMMERKAMP TS 310 DX
SOMMERKAMP TS 340 DX
SOMMERKAMP TS 660 S
SOMMERKAMP TS 664 S
SOMMERKAMP TS 712 P
SOMMERKAMP TS 727 GT
SOMMERKAMP TS 780 DX
SOMMERKAMP TS 788 CC / DX
SOMMERKAMP TS 5606 G
SOMMERKAMP TS 5612
SOMMERKAMP TS 5632 DX
SOMMERKAMP TS 5680
STALKER 3
STALKER S
STALKER 9
SUPERSTAR 8-3104 AF
SUPERSTAR FM 540 SX
SUPERSTAR HANDYCOM 50 S
SUPERSTAR 120
SUPERSTAR 360
SUPERSTAR 2200
SUPERSTAR 3000
SUPERSTAR 3300
SUPERSTAR 3900
SUPERSTAR 7000 DX
SURVEYOR
TAGRA CALIFORNIA
TAGRA OCEANIC
TAGRA ORLY
TAGRA POCKET
TAGRA SCAN 40
TANDY TRC 612
TAYLOR (PRESIDENT)
TECHNIMARC 600
THOMSON ERA 2000 T
TRISTAR 747
TRISTAR 797
TRISTAR 848
UNIVERSE 5500
VALERY (PRESIDENT)
VEEP (PRESIDENT)
VIKING (HAM)
VIKING 3 (HAM)
VINCENT (PRESIDENT)
WASHINGTON (PRESIDENT)
WILLIAM (PRESIDENT)
WILSON (PRESIDENT)
ZODIAC P 3006 / P 504

RECEPTEURS

AOR AR 2001
AOR AR 2002
BARLOW WADLEY XCR 30
HANDIC 1600
HEATHKIT SW 717 F
HF 12S
ICOM ICR 1
ICOM ICR 70
ICOM ICR 71
JRC NRD 515
MARC NR-82-F1
PAN CRUSADER 10
PANASONIC RF-2900 LBS
PANASONIC RF-3100 LBS
PANASONIC RF-4900 LBS
PRESIDENT SX 9020-M
REALISTIC DX-100 L
SCANNER BJ 200
SCANNER KENWOOD RZ-1
SCANNER SX 200
SONY ICF-6700 L
SONY ICF-6800 W
TANDY PRO 31
TANDY PRO 32

ACCESSOIRES

AMPLI LINEAIRE CTE A 300
AMPLI LINEAIRE CTE HQ 1313
AMPLI LINEAIRE CTE 737
AMPLI LINEAIRE GALAXY 1000
AMPLI LIN. JUMBO ARISTOCRAT
AMPLI LIN. SOMMERKAMP PA 100
AMPLI LINEAIRE ZETAGI B 300-PS
AMPLI LINEAIRE ZETAGI BV 130-P
AMPLI LINEAIRE ZETAGI BV 131
AMPLI LIN. ZETAGI BV 2001 MK4
AMPLI VHF CTE BS 25
APPAREIL DE MESURE CTE HQ 500
APPAREIL DE MESURE CTE HQ 1000
BOITE DE COUPLAGE YAESU FC 707
FREQUENCEMETRE CTE FD 30
FREQUENCEMETRE ZETAGI C 57
MICRO CTE F 10 / C 239
MICRO CTE F 16 / C 256
MICRO DM 307-A-82-DENSEI
MICRO KENWOOD MC 80
MICRO PREAMPLI DM 437
MICRO RELAX (HAM)
PREAMPLI RX CTE HQ 35
PRISE SELECTIF ASTON M 22 FM
PRISE SELECTIF MINI HAM
SELECTIF HAM SC 12-S
SELECTIF HAM SC 100-Z
SELECTIF ZODIAC SCU 01
SELECTIF ZODIAC SCU 21
SELECTIF HAM SC 110 G
IWATA SC 110 G

s'oppose à l'emploi d'un modèle extérieur dans le but de contrôler le bon accord de l'antenne. Les tos-mètres extérieurs se branchent le plus simplement du monde : ils s'insèrent dans la ligne coaxiale, entre le poste CB et l'antenne. Il suffit de disposer d'un petit cordon de raccordement et c'est tout ! Par conséquent, aucune modification n'est nécessaire et le tos-mètre peut demeurer connecté en permanence au TX, ce qui offre l'opportunité de vérifier régulièrement que l'antenne n'a pas été détériorée.

LA PAROLE AUX CIBISTES SUISSES

C'est avec le plus grand plaisir que je me procure votre magazine tous les mois. Aussi bien conçu que varié, il constitue une référence en la matière et ne peut que nous intéresser, nous autres Suisses qui n'en possédons pas ! Je vous adresse ces quelques lignes que j'ai écrites en m'amusant. Si ce texte vous plait et si vous avez un peu de place disponible, n'hésitez surtout pas à les reproduire dans vos colonnes. Le voici !

A TOUS LES DXEURS D'AUJOURD'HUI ET DE DEMAIN

Du haut des montagnes, du fin fond des déserts, du milieu des mers, nous sommes là.

Omniprésents, fidèles à nos aériens qui transmettent nos voix vers les contrées les plus reculées.

Guettant les caprices de la propagation qui nous rapproche toujours un peu plus de l'autre bout du monde.

Que l'on soit médecin ou navigateur solitaire, riche ou pauvre, noir ou blanc, les ondes nous rapprochent et nous unissent.

A toutes les heures du jour et de la nuit, la radio nous rappelle que la terre tourne; qu'ailleurs, c'est déjà demain ou encore hier; mais que nous sommes tous aujourd'hui unis par la même passion qu'est la radio.

Que ce soit "Christian Bravo Fox 68" en mobile maritime au milieu de l'Atlantique, qui se rapproche des Antilles, pour un fabuleux tour du monde.

Que ce soit "Louis Quebec Oscar 1" perdu au fond du Sahara, pour une bien noble mission,

Ou bien Lejeune David "151 Delta Fox 02" de Kinshasa qui a la fabuleuse chance de s'amuser, mais très professionnellement avec l'installation de son père. Bravo David pour cette passion si précoce.

Bravo à vous tous, la liste serait trop longue pour vous citer tous; vous les amis du bout du monde, exilés du 168 et du 173.

Vous les nouveaux amis de l'Est, 301 à 307, vous n'avez pas attendu, c'est vrai, que vos portes s'ouvrent pour venir jusqu'à nous par la voie des ondes; mais aujourd'hui c'est désormais plus facile et moins risqué.

Merci aussi à tous les clubs très motivés qui font passer la passion à la génération qui suivra, je citerai entre autres les Unité Babar, les 14 Yankee Yankee, et tous les autres.

Je n'oublierai pas non plus tous les solitaires passionnés, souvent brillants et très motivés.

15 ALFA GOLF 105 (Suisse)

Nous sommes heureux de faire profiter tous nos lecteurs du fruit de vos réflexions. Sautons sur cette occasion pour rappeler à nos amis résidant en Suisse, ainsi que dans les autres pays francophones, que nous sommes toujours très heureux d'entretenir des liens étroits avec eux. Si nous recevons suffisamment de courriers, de documents photo et d'exposés expliquant comment fonctionne la Citizen chez eux, nous pourrions même envisager la réalisation de mini-dossiers. Cela dépend entièrement de vous !

BON DE COMMANDE SCHEMATHEQUE CB

Veuillez me faire parvenir le schéma du : _____ **figurant dans votre schémathèque** (Ci-joint 5 timbres à 2,50 Frs par schéma)

Nom : .....**Prénom :** .....

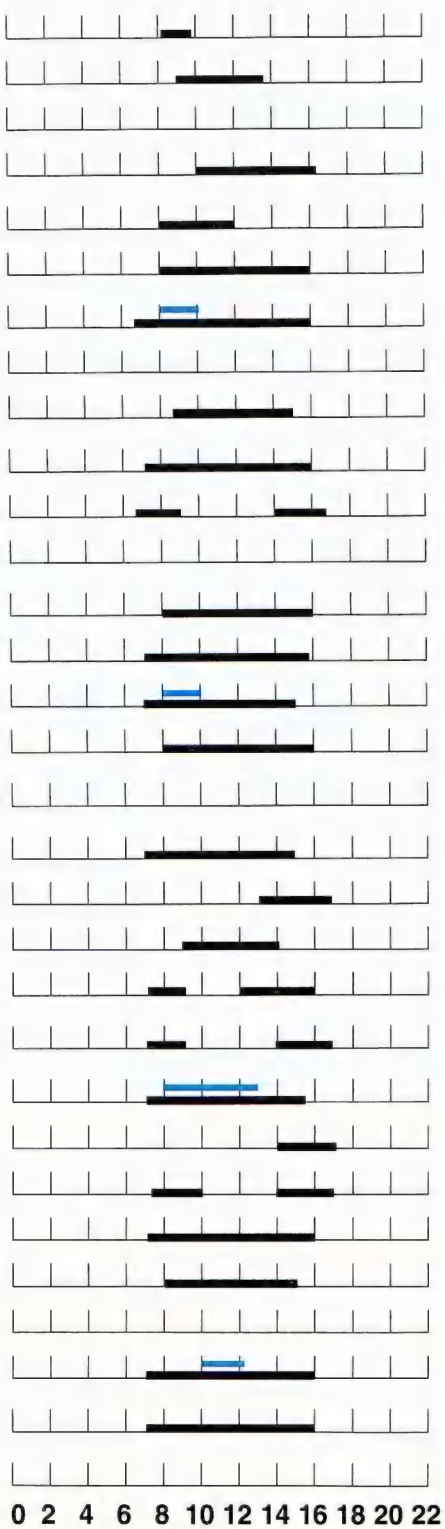
N° : .....**Rue :** .....

Code Postal : .....**Ville :** .....

Cette demande
doit être retournée à
RADIO CB MAGAZINE
SCHEMAS Philippe Gueulle
154, rue Jean-Jaurès
92800 PUTEAUX

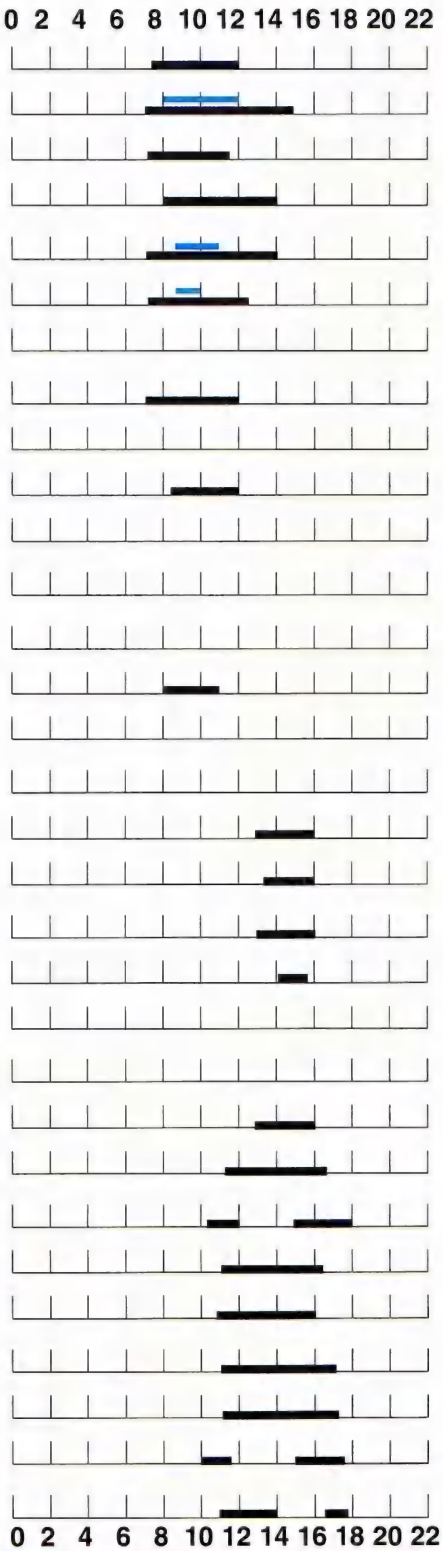
PREVISIONS DE PROPAGATION

DES ONDES RADIO ÉLECTRIQUES DE LA BANDE 26-28 MHz VALABLES POUR LE MOIS DE JANVIER 1993, ÉTABLIES GRACE À L'AIMABLE COLLABORATION DU CNET



EE zone 10	Paris-Irkoutsk-6580 km
EE zone 10	Paris-Moscou-2497 km
EE zone 10	Paris-Reykjavik-2235 km
EE zone 2	Paris-Santa Maria-2568 km
EE zone 10	Paris-Tachkent-5154 km
E-AF zone 5	Paris-Abidjan-4873 km
E-AF zone 6	Paris Addis Abéba-5571 km
E-AF zone 4	Paris-Alger-1335km
E-AF zone 5	Paris-Bamako-4124 km
E-AF zone 4	Paris-Bangui-5105 km
E-AF zone 5	Paris-Brazzaville-6024 km
E-AF zone 4	Paris-Casablanca-1878 km
E-AF zone 5	Paris-Cotonou-4714 km
E-AF zone 5	Paris-Dakar-4210 km
E-AF zone 6	Paris-Djibouti-5590 km
E-AF zone 5	Paris-Douala-5019 km
E-AF zone 5	Paris-Gao-3620 km
E-AF zone 7	Paris-Iles Amsterdam-12156 km
E-AF zone 5	Paris-Johannesbourg-8721 km
E-AF zone 7	Paris-Kerguelen-12671 km
E-AF zone 6	Paris-Kigali-6254 km
E-AF zone 5	Paris-Kinshasa-6069 km
E-AF zone 6	Paris-Le Caire-3211 km
E-AF zone 5	Paris-Le Cap-9334 km
E-AF zone 5	Paris-Libreville-5426 km
E-AF zone 6	Paris-Nairobi-6460 km
E-AF zone 5	Paris-N'djamena-4234 km
E-AF zone 5	Paris-Nouakchott-3779 km
E-AF zone 7	Paris-St-Denis de la Réunion-9367 km
E-AF zone 7	Paris-Tananarive-8753 km
E-AF zone 6	Paris-Tunis-1480 km

PROPAGATION



Paris-Bangkok-9452 km
Paris-Beyrouth-3191 km
Paris-Djakarta-11568 km
Paris-Djeddah-4436 km
Paris-Karachi-6134 km
Paris-New Delhi-6590 km
Paris-Pékin-8222 km
Paris-Saigon-10133 km
Paris-Shangai-9267 km
Paris-Téhéran-4211 km
Paris-Tokyo-9717 km
Paris-Nouméa-16749 km
Paris-Papeete-15709 km
Paris-Sydney-16965 km
Paris-Terre Adélie-16960 km
Paris-Fort Collins-7795 km
Paris-La Havane-7720 km
Paris-Mexico-9200 km
Paris-New York-5822 km
Paris-Ottawa-5649 km
Paris-San Francisco-8965 km
Paris-Terre Neuve-4196 km
Paris-Washington-6161 km
Paris-Bogota-8627 km
Paris-Buenos Aires-11056 km
Paris-Caracas-7606 km
Paris-Cayenne-7072 km
Paris-Lima-10249 km
Paris-Martinique-6852 km
Paris-Rio de Janeiro-9164 km
Paris-Santiago du Chili-11562 km

Prévision de propagation
réalisée avec le concours du CNET
"E-E" = Europe-Europe.
"E-AF" = Europe-Afrique.
"E-AS" = Europe-Asie.
"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.
"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.
"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.
Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...
Probabilités de propag. entre 30 et 90 %
= Probabilités de propagation supérieures à 90 %

DERNIERES VALEURS OBSERVEES DE L'INDICE IR5

Année	1992					
Mois	A	M	J	J	A	S
IR5	118	101	86	77	70	73

PREVISION DES VALEURS FUTURES DE L'INDICE IR5

Année	1992			1993				
Mois	O	N	D	J	F	M	A	M
IR5	77	76	78	78	73	70	66	63

INDEX

TESTS TRANSCEIVERS

Standard C 468	N°133
Kenwood TH 48-E	N°132
Standard C 5608 D	N°131
Standard C168	N°130
CTE Alan CT 145 et CT 170:	N°128
Icom IC-728:	N°127
Standard C 528:	N°126
VHF Marine Midland:	N°111
RCI 2950:	N°110
Ranger AR 3500:	N°89

BIDOUILLES

Antenne active à cadre iso-loop	N°133
Initiation bidouille (11)	N°132
Une antenne Delta Loop (suite)	N°132
Alimentation de secours	N°131
Une Delta Loop	N°131
Modification du Midland 75.790	N°130
Initiation Bidouille (10)	N°130
Un roger-beep réglable:	N°129
Un relais expérimental 27 MHz:	N°128
Réalisez des antennes souples:	N°127
Améliorez votre Stabo SH 7000:	N°127
Initiation bidouille (9):	N°127
Commutateur d'antennes à distance:	N°126
Modif. affichage Superstar 3900:	N°126
Un ampli linéaire expérimental:	N°125
Chargeur pour Midland Alan 80 A:	N°125
Alimentation stabilisée 13,8V/10A:	N°124
Réalisez une antenne Pulsar:	N°123
Amélioration d'un micro:	N°123
Deux micros pour un TX:	N°122
Construire son combiné CB:	N°122
Un préampli micro universel:	N°121
La CB à moto:	N°119
CB et fermeture portières auto:	N°118
Antenne CB sur Renault Espace:	N°117
Un scanner en moto:	N°116
Un gyrophare d'assistance:	N°115
La CB en moto:	N°115
Initiation bidouille (8):	N°113
Sélectivité audio variable:	N°111
Equipement CB d'un Zodiac:	N°111
Construisez un décodeur RTTY:	N°110
Une antenne J:	N°108
Initiation bidouille (5):	N°106
Construisez une éolienne (1):	N°106
Un comparateur de micros:	N°104
Talkie-walkie expérimental:	N°102
Alimentation/support BJ 200:	N°102
Protector:	N°88
Kit OK: un émetteur 27 MHz:	N°88
Boîtier HP:	N°88
Antenne HB 9 CV:	N°87
Alarme pour sélectif:	N°87
Groupe électrogène:	N°87
Platines de transformation:	N°87
Redonnez de la voix à votre TX:	N°87
Canaux sup pour un 22 canaux:	N°84
TX Scarface 42 AM:	N°84

ACCESSOIRES

Nelle gamme d'amplis Dirland	N°133
Boîtier et cordon d'alimentation	N°133
Module d'ampli Zetagi KB40	N°133
Alimentations Dirland	N°132
3 antennes Trucker	N°132
Antennes CB Siscom	N°131
Charge fictive Zetagi DL 61	N°131
3 antennes Siscom :	N°130
PC Com/Packet Radio:	N°130
6 appareils de mesure CTE Alan:	N°129
Antenne fixe Sigma Mantova 5:	N°128
Kit vidéo FO 900:	N°127
Antenne O.C. Tagra DDK 40:	N°127
Antenne CB Magnum GPF 5/8:	N°126
Contrôleur Alan MCS 500:	N°125
Préampli Alan RX 25 S:	N°125
Alim. Euro CB T-1250 GWM:	N°124
4 antennes Sirio Mini 27:	N°123
Nouvelle gamme de tos-mètres Pan:	N°123
S-mètre Pan PC 86:	N°122
Bip alarme APA 400 A:	N°122
6 nouvelles antennes President:	N°121
Micro Sadelta Echo Master Plus:	N°120
Antenne Magnum GPF 1/2 onde:	N°118
Stations météo Digitar:	N°116
Bip Euro CB Z 8000:	N°115
Tos-mètres/watt-mètres Revex:	N°113
3 supports d'antennes Sigma:	N°113
Matcher autom. Ranger SRA 144:	N°113
Nouveaux tos-mètres Diamond:	N°108
Contrôle vidéo Uniden VM 100:	N°106
Micro Turner +3B:	N°106
Antenne Magnum GPF 2000:	N°104
Nouvelles alimentations CTE:	N°102
Auto Page Iwata 500/M:	N°102
Transmetteur FM TVPAX:	N°100
Sélectif Ham DTMF CB Master:	N°88

TESTS POSTES CB

Euro CB New Orly	N°132	DNT Scanner:	N°120
Dir. SS 3900 HP-E-F	N°132	Galaxy Neptune:	N°120
CRT S-Mini	N°132	DNT CB Phone:	N°119
Dirland SS 3500	N°131	SS Handycom 50 S:	N°118
Midland Alan 98:	N°129	Base SS B 3104 F:	N°117
CRT Junon:	N°128	SS Connex 4000	N°116
President Robert	N°128	Euro CB Pacific 40:	N°115
Euro CB Pro 200:	N°128	Midland 77.099:	N°113
CTE Alan RC 30:	N°128	President William:	N°111
President Richard:	N°127	Midland Alan 28:	N°111
Galaxy Pluto:	N°127	President Benjamin:	N°110
Galaxy Saturn Turbo	N°127	Midland Alan 27:	N°110
Euro CB 4000:	N°126	Midland Alan 80 A:	N°108
Superstar Pocket:	N°126	Euro CB Atlantic:	N°106
Euro CB Micro 2:	N°125	Euro CB Superscan:	N°104
Euro CB Phone:	N°124	TW Europsonic GT 303:	N°104
CRT Orphée:	N°124	Euro CB Colorado:	N°102
Mid.77-114 New:	N°124	Midland 77.104 RD:	N°90
DNT Carat Exclusiv:	N°123	Tagra California:	N°90
President Tommy:	N°122	Tagra Scan 40:	N°89
CRT Icare:	N°121	Formac 240:	N°84
Danita Mark 4	N°121		

REPORTAGES

DR et bâteau pour l'espoir	N°133	C.I.R.C.O.S.C. de Valabre:	N°120
14è Salon d'Auxerre	N°132	Radio Tour de France:	N°120
Delta Fox	N°132	Expédition "LX/FF6REF/P":	N°120
SARADEL 92	N°131	39ème Salon du Bourget:	N°120
Les moyens radio de la gendarmerie	N°130	Congrès du REF à Reims:	N°118
6è Championnat de Voltige	N°130	Dirler a déménagé:	N°118
Les Routiers en colère	N°130	Handicap 76:	N°117
Congrès du REF	N°130	Euro CB aux Philippines:	N°117
Salon radio du Havre:	N°129	Le club CARAS:	N°117
CB 900 MHz en Suisse:	N°129	CB et agriculture:	N°117
Liaisons satellites:	N°128	Euro CB à Nébias:	N°116
La C.A.M.R. 92:	N°127	Bras de Fer à Bercy:	N°113
Exercice CB Sécurité:	N°126	Encore CB:	N°113
Foroyar, la CB du Nord:	N°126	Paris-Dakar 91:	N°113
J.O. d'Hiver 92 d'Albertville:	N°124	La radio de la Route du Rhum 90:	N°111
Système SIGALE des "18" du 76:	N°124	10 ans pour Go Technique:	N°111
MILIPOL 91:	N°123	La station du mois:	N°111
13ème Salon d'Auxerre:	N°122	La station de F11EC2:	N°108
La radio du "Club Med 1":	N°122	Congrès du REF:	N°106
Le réseau d'alerte de Port-Jérôme:	N°122	La CB en Roumanie:	N°104
Salon Equip'Auto 91:	N°122	Canal 19 CBR:	N°102
Salon de Berlin:	N°121	Norme CB: l'AFNOR dit NON:	N°102
Expédition Delta Fox:	N°121	L'expédition TV7SMB Mt-Blanc:	N°90
La Baule-Dakar 91 (P. Vatine):	N°121	TDF 1:	N°90
Salon d'Elancourt (SARADEL 91)	N°121	Radio-navigation: le VOR:	N°88
24 Heures Camions du Mans:	N°121	Ibérica CB:	N°88
La radio chez Ponticelli Frères:	N°120	Radio-navigation: l'ADF:	N°87
GSM: radio-téléphone européen	N°120	Sécurité meeting aérien:	N°87
C.O.D.I.S. 06:	N°120	Prévention feux de forêt:	N°84

INDEX

DOSSIERS

La CB et les routiers	N°133
Bien utiliser les canaux d'appel	N°132
CB et Canal 19	N°131
Chassez le QRM	N°130
Les portables CB:	N°129
La nouvelle réglementation CB:	N°127
Réglementation CB (suite):	N°126
Réglementation CB (suite):	N°125
Réglem. CB revue par la DRG:	N°124
Toilettage de la réglementation:	N°123
Les HP CB supplémentaires:	N°122
Le DX CB:	N°119
Les écoutes:	N°117
Les petits postes CB leaders:	N°116
Les transmissions dans le Golfe:	N°113
La CB au Canada:	N°113
Montage d'une antenne mobile:	N°111
Les antennes CB mobiles Sigma:	N°110
Les mini-postes CB:	N°106
Le téléphone fête ses 100 ans:	N°104
Guide d'achat CB 89:	N°89
Les HP Public Address:	N°89
Les commutateurs d'antennes:	N°88
Les TX mobiles:	N°84

TEST RECEPTEURS ET SCANNERS

AOR AR 1500	N° 133	Icom IC-R100:	N°110
Fair Mate HP2000	N°132	Commex SC 001:	N°104
Alan Scan 1300	N°130	Yupiteru MVT 5000:	N°102
Kinco DJ-X1:	N°127	JRC NRD 515:	N°89
Sangean ATS 803 A:	N°126	AOR AR 800:	N°89
AOR AR 3000:	N°124	AOR AR 2002:	N°88
AOR AR 2500:	N°122	Kenwood R 5000:	N°87
Icom IC-R72:	N°120	Ham HX 850 E:	N°84
Yupiteru MVT 7000:	N°118	Sony ICF SW 1:	N°84
Standard AX 700:	N°115		

DIVERS

Bilan DRG sur la CB	N°133
Spectre radio N°26 (VHF Marine)	N°133
Résultats du concours "Bidouilles"	N°133
La CB et l'électronique auto	N°132
Spectre radio N°25 (satellite)	N°132
Espions en herbe, répression !	N°131
Spectre radio N°24 (satellites)	N°131
Best-Sellers Président	N°130
6ème concours "Bidouilles":	N°129
La cote Radio CB Magazine:	N°129
Une carte de circulation CB:	N°129
REF: la bavure!:	N°129
Montage d'une station fixe (2):	N°128
Spectre radio n°23 (Satellites):	N°128
Nouvelles antennes pour RFI:	N°126
Spectre radio N°22 (Marine):	N°126
Licence d'écoute SWL:	N°126
Radio Sofia Bulgarie:	N°125
Les radioamateurs se rebiffent:	N°125
Montage d'une station fixe (1):	N°125
Résultats du sondage:	N°125
Expédition européenne TV9CEE:	N°124
Spectre radio N°21 (St-Lys Radio):	N°124
Guide d'utilisation de la propag:	N°124
Spectre radio N°20 (OC Marine-2):	N°123
Résultats du 5ème concours:	N°123
Réglage des antennes CB:	N°123
REF: Sus aux intruders!:	N°123
Spectre radio N°19 (OC Marine-1):	N°122
Sondage lecteurs:	N°122
Spectre radio N°18 (SAT):	N°121
Homologation ou agrément?:	N°121
Spectre radio N°17 (SAT):	N°120
Utilisation d'un poste CB:	N°120
La cote Radio CB Magazine:	N°119
Spectre radio N°16 (TV Sat):	N°119
Radio OC (Radio Vatican):	N°119
Expédition RA au Maroc:	N°119
Initiation RA/AIR N°4:	N°118
Spectre radio N°15 (TV Satellite):	N°118
Initiation RA/AIR N°3:	N°117
Spectre radio N°14 (SNCF):	N°117
Radio France Internationale:	N°117
Norme CB: avenir fragile AM/ BLU:	N°116
Initiation RA/AIR N°2:	N°116
Radio Autriche Internationale:	N°116
Spectre radio N°13:	N°115
Initiation RA/AIR N°1:	N°115
Spectre radio N°12:	N°111
Les 10 ans de Radio CB Magazine:	N°111
Radio Nederland:	N°111
Spectre radio N°11:	N°110
Norme CB:	N°108
Spectre radio N°9:	N°108
Comparatif FM/AM:	N°106
Spectre radio N°8:	N°106
Mode d'emploi de la propag.:	N°106
Initiation radioamateurs:	N°106
Spectre radio N°6 (B. amateurs):	N°104
WYFR-Radio Famille:	N°104
Sondage des lecteurs:	N°104
Norme CB:	N°104
Radioamateurs N°2:	N°104
Radio Suède:	N°103
Spectre radio N°5:	N°103
Radioamateurs N°1:	N°103
Le mode FM en CB:	N°102
Radio Canada International:	N°102
Ondes Stationnaires N°2:	N°90
Guide de la propagation:	N°90
Ondes Stationnaires N°1:	N°88

COMMANDE D'ANCIENS NUMÉROS DE RADIO CB MAGAZINE

Veuillez m'adresser :

Pour 25 F par numéro, les magazines suivants (dans la limite des stocks disponibles) :

❑ n°84 ❑ n°87 ❑ n° 88 ❑ n°89 ❑ n°90 ❑ n°102 ❑ n°103 ❑ n°104 ❑ n°106 ❑ n°108 ❑ n°110
❑ n°111 ❑ n°113 ❑ n°115 ❑ n°116 ❑ n°117 ❑ n°118 ❑ n°119 ❑ n°120 ❑ n°121 ❑ n°122 ❑ n°123
❑ n°124 ❑ n°125 ❑ n°126 ❑ n°127 ❑ n°128 ❑ n°129 ❑ n°130 ❑ n°131 ❑ n°132 ❑ n°133

Pour 28 F par numéro, les H.S. suivants (dans la limite des stocks disponibles) :

❑ HS n° 1 ❑ HS n° 2 ❑ HS n° 4
❑ HS n° 6 ❑ HS n° 7 ❑ HS n° 8 ❑ HS n° 9 (guide d'achat 93)

Je commande ___ ancien(s) numéro(s) à 25 F : 25 F x ___ = ___ F

Je commande ___ HS à 28 F : 28 F x ___ = ___ F

J'ajoute les frais de port et d'emballage
(France : 10 F ; Etranger : 20 F), soit : ___ F

TOTAL : ___ F

NOM :

PRENOM :

ADRESSE :

VILLE :

CODE POSTAL : TEL:

Réglement par :

❑ chèque bancaire ❑ chèque postal ❑ mandat
à l'ordre de **COM.MM. SA.** à adresser à
RADIO CB MAGAZINE, service "Anciens Numéros"
16, quai Jean-Baptiste Clément - 94140 ALFORTVILLE

coordonnées en lettres capitales

RESTEZ BRANCHÉ

OFFRE EXCEPTIONNELLE !

1 AN D'ABONNEMENT

1 CADEAU

OU

DÉCOUVREZ LA CITIZEN BAND
Réglementation - Liste des postes homologués - Postes minis, mobiles AM/FM/BLU, stations de base, postes portables, accessoires...

GUIDE DE LA RADIO
CITIZEN BAND/RA/VHF-UHF/O.C.
Tout sur les matériels, la réglementation, les fréquences, le langage radio ...

+ 84 F d'économie

2 ANS D'ABONNEMENT

1 CADEAU

1 WATT-METRE TOS-METRE
Pour régler les antennes mobiles et fixes.
Valeur : 120 F.

+ 200 F d'économie

+ UNE PETITE ANNONCE GRATUITE

à adresser avec votre coupon d'abonnement

❒ **ABONNEMENT 1 AN :**
❒ 11 N°, **191** F au lieu de 275 F, soit **84** F d'économie !
(Europe : 348 F - Air Mail : nous consulter)
❒ 11 N° + 2 Guides Hors-série, **249** F au lieu de 333 F, soit **84** F d'économie ! (Europe : 435 F - Air Mail : nous consulter)
Je choisis mon cadeau :
◯ LE GUIDE D'ACHAT 1992
◯ LE GUIDE DE LA RADIO.

❒ **ABONNEMENT 2 ANS :**
❒ 22 N°, **350** F au lieu de 550 F, soit **200** F d'économie !
(Europe : 664 F - Air Mail : nous consulter)
❒ 22 N° + 4 Guides Hors-série, **466** F au lieu de 666 F, soit **200** F d'économie ! (Europe : 837 F - Air Mail : nous consulter)
Et je recevrai mon superbe cadeau :
UN WATT-METRE TOS-METRE.

Je joins mon réglement par : ❒ chèque bancaire, ❒ chèque postal, ❒ mandat, à l'ordre de **RADIO CB MAGAZINE**

NOM : _____ **PRENOM :** _____ **ADRESSE :** _____

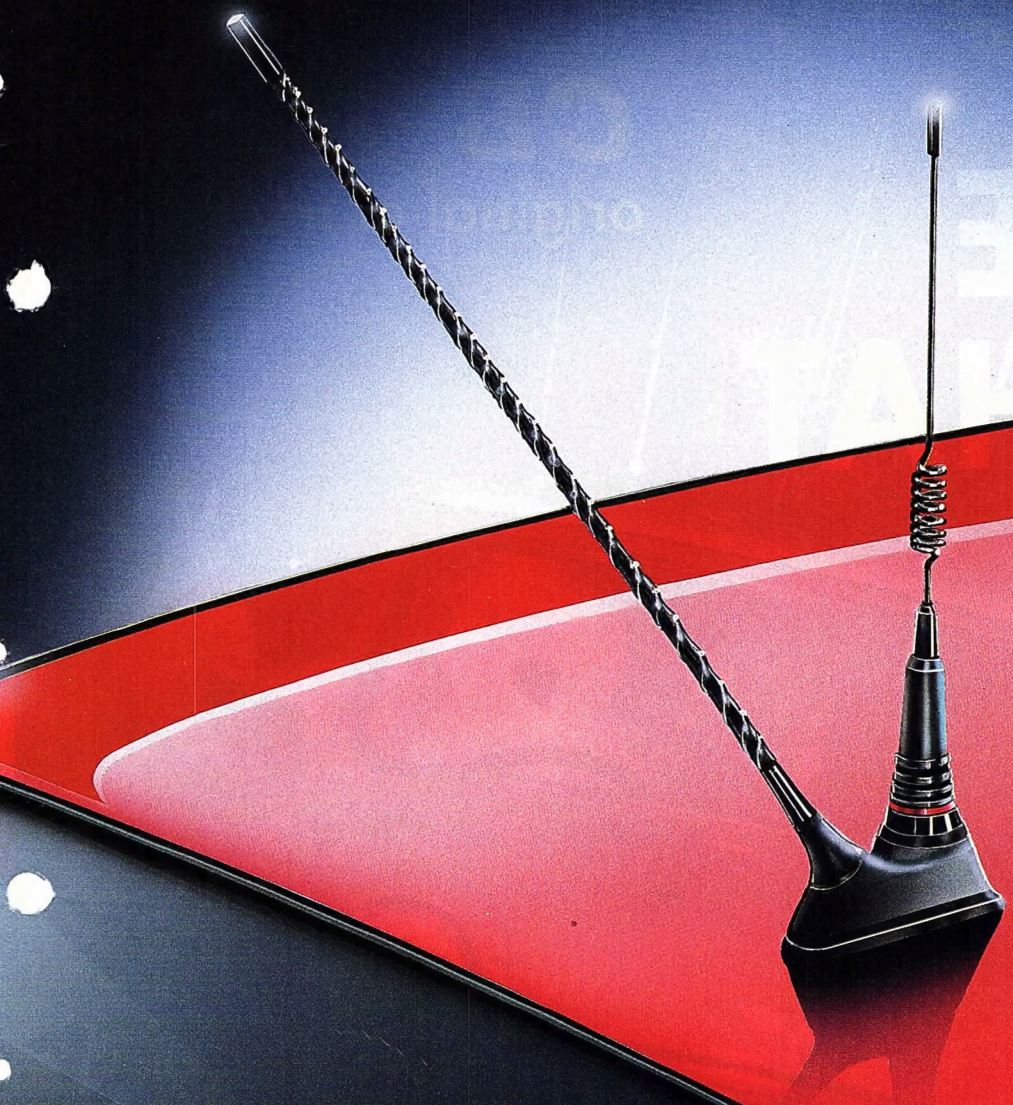
_____ **CODE POSTAL :** _____ **VILLE :** _____ **TELEPHONE :** _____

à retourner à : **Abonnements RADIO CB MAGAZINE • 154, rue Jean-Jaurès 92800 PUTEAUX** COM.1/12

Offre valable jusqu'au 31/12/92

Twin Car®

LA DOUBLE ANTENNE REVOLUTIONNAIRE !



TWIN CAR l'antenne "2 en 1" !

Issue de la toute dernière génération des antennes haute technologie, TWIN CAR vous apporte une qualité "émission/réception" haut de gamme.

1. Antenne CB
2. Antenne autoradio

Spécialement conçue pour un usage simultané CB et autoradio cette **double antenne** s'installe très facilement à la place de l'antenne autoradio d'origine de votre véhicule.Sa pose ne nécessite aucune alimentation électrique ni perçage supplémentaires.
TWIN CAR, grâce à son design parfait, révolutionnera le look de votre véhicule !
Renseignez-vous vite auprès de votre revendeur agréé DIRLAND/MIDLAND CB RADIO.

VENTE EXCLUSIVE CHEZ TOUS LES REVENDEURS AGREES DIRLAND/MIDLAND CB RADIO. TWIN CAR IMPORTEE ET DISTRIBUEE PAR DIFFUSA France.

HORS-SERIE

RADIO C.B. magazine

TOUS LES POSTES AU BANC D'ESSAI

● *les accessoires* ● *la réglementation,*
● *la cote de l'occasion ...*

CB : le cadeau original et intelligent

GUIDE D'ACHAT 1993

EN VENTE JUSQU'A MI-FEVRIER

HORS-SERIE N°9 - Décembre 1992 - France 29 FF - Belgique 190 FB - Suisse 8,50 FS - Canada 6,50 $ Can

M2238 - 9 H - 29,00 F -RD

spécialiste émission réception
avec un vrai service après vente

GO technique
26, rue du Ménil, 92600 ASNIÈRES
Téléphone : (1) 47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h. Fermé le dimanche et le lundi

NOIR...
MAIS TOUJOURS
MIDLAND®
4001

990 F

NOS POSTES ÉMETTEURS - RECEPTEURS

MINISCAN AM	450 F
MIDLAND 77114 AM-FM	590 F
ORLY* AM-FM	590 F
* en option accessoires portables	290 F
CALIFORNIA* AM-FM	590 F
OCEANIC AM-FM	890 F
PRESIDENT VALERY AM-FM	990 F
MIDLAND 77225 AM	1 090 F
MIDLAND 2001 AM-FM	890 F
MIDLAND 4001 AM-FM	990 F
MIDLAND ALAN 18 AM-FM	890 F
MIDLAND ALAN 28 AM-FM	1 190 F
Option tiroir Normes ISO (ALAN18-28)	210 F
PRESIDENT HARRY AM-FM	750 F
PRESIDENT WILSON AM-FM	1 090 F
PRESIDENT HERBERT AM-FM	1 190 F
PRESIDENT BENJAMIN Base AM-FM-BLU	1 690 F
MIDLAND 77805 AM Portable Mobile	950 F
PORTABLE MIDLAND AM	690 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 80 AM-FM	1 090 F
PORTABLE SH 7700 AM-FM	990 F
PRESIDENT WILLIAM AM-FM Portable Mobile	1 295 F
POCKET ou SH 8000 AM-FM	1 450 F
C.S.I. SCANN 40 AM-FM	1 390 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM	1 390 F
SUPERSTAR 3500 AM-FM	1 490 F
SUPERSTAR 3300 AM-FM	1 490 F
PRESIDENT JFK AM-FM	1 490 F
PACIFIC IV AM-FM-BLU	1 200 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU	1 690 F
SUPERSTAR 3900 AM-FM-BLU	1 590 F
SUPERSTAR 3900 Black AM-FM-BLU	1 690 F
SUPERSTAR 3900 Echo AM-FM-BLU	1 990 F
SUPERSTAR 3900 Haute Puiss. AM-FM-BLU	1 990 F
SUPERSTAR 3900 Freq. AM-FM-BLU	2 490 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU	1 990 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU-DECA	2 490 F
GALAXY URANUS AM-FM-BLU-DECA	2 390 F
BASE SATURNE AM-FM-BLU	3 490 F
BASE SATURNE TURBO AM-FM-BLU	4 990 F
EURO CB Phone AM-FM	1 790 F
FT 747 GX YAESU DECA	7 500 F
TS 140 S KENWOOD DECA	N.C.
TS 450 S KENWOOD DECA	N.C.
TS 850 S KENWOOD DECA	14 500 F

SCANNER

BJ 200 PORTABLE	2 190 F
FRG 9600 60-905 MHz	5 950 F
RZ-1 KENWOOD	4 950 F
AOR 1000 PORTABLE	3 200 F

NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde	135 F
1/4 onde gros ressort	250 F
LOG HN 90	130 F
B 27	170 F
K40 Américaine	350 F
ML 145 magnétique	350 F
ML 145 perçage	270 F
ML 145 coffre	290 F
ML 180 magnétique	390 F
ML 180 perçage	290 F
ML 180 coffre	330 F

SIRTEL

UC 27	190 F
UC 27 R	180 F
S9 +	245 F
GAMMA IR	170 F
GAMMA IIR	150 F
DV 27 U	165 F
TS 27	110 F
HY TUNE	145 F
IDEA 40	210 F
IDEA 33	190 F
SANTIAGO 600	290 F
SANTIAGO 1200	350 F

MAGNUM

LOG HN 90	130 F
DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	295 F
ML 160 magnétique	295 F

PRESIDENT

FLORIDA Magnet.	150 F
ARIZONA 27	165 F
VERMONT	170 F
NEVADA magnétique	295 F
DAKOTA magnétique	380 F

SIRIO

ML 145 Midland mag	275 F
Embase magnét. Ø 145	195 F
HY Power 3000 180 cm	290 F
TURBO 2000 140 cm	290 F
Embase perçage	70 F
Embase magnét. Ø 125	155 F
Star 9000	240 F
Oméga 27	190 F
Oméga 27 magnétique	350 F
Titanium	225 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8	325 F
GP 27 1/2	280 F
H 27	450 F
F3	790 F
GP 27 L	280 F
S 2000 SIRTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F

DIRECTIVES

BEAM 3 éléments	550 F
BEAM 4 éléments	650 F
AH 03	790 F
AER 27	1 390 F
BT 122	1 390 F
ROTOR 50 kg	590 F
ROTOR 200 kg	N.C.

ANTENNES BALCON

MINI GP	195 F
BOOMERANG	180 F

MICRO-MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
EC + 3B	280 F
DMC 531	110 F
Combiné téléph.	230 F
MC 458	195 F
Sadelta MB4 R. beep	350 F

MICRO-FIXES

PA 100	290 F
TW 232 DX	390 F
MB + 4 Zetagi	390 F
MB + 5 Zetagi	490 F
Sadelta Bravo +	590 F
Sadelta Echo Master +	890 F
RETRO Silver Eagle	890 F

MICRO-ÉCHO

Micro Écho	350 F
ES 880	450 F
AD 7	450 F
EC 990	490 F

APPAR. DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS 102	140 F
TOS WATT 201	280 F
TOS WATT 202	350 F
TOS 179	230 F
MM 27	90 F
M 27	190 F
Matcher 110 commut.	90 F
HQ 330 tos watt. mod.	695 F
TM 100	220 F
TM 1000 HP	590 F
HQ 2000 tos. watt. match.	690 F

SUPP. D'ANTENNES

KF 100	50 F
KF 110	40 F
BM 105	120 F
EMBASE DV	25 F
PAPILLON DV	8 F
BM 125 magnétique	150 F
Base TM	60 F

CÂBLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	25 F
PL 259-6	5 F
PL 259-11	10 F
PL femelle-femelle	15 F
PL mâle-mâle	15 F
Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 broches	12 F
Prise micro 5 broches	12 F
Cordon Alim. 2 broches	20 F
Cordon Alim. 3 broches	20 F
Rallonge 2 M coax	25 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple	95 F
Cerclage double	110 F
MAT 2 m Ø 40	80 F
FEUILLARD 5 m	40 F
FEUILLARD 7 m	50 F
FEUILLARD 10 m	60 F
Mât. télesc. acier 6 m	390 F
Mât. télesc. acier 9 m	590 F
Mât. télesc. acier 12 m	950 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP	170 F
5/7 AMP	230 F
Convertis 24/12 V	160 F
6/8 AMP	290 F
10 AMP	450 F
10 AMP vu mètre	490 F
20 AMP	750 F
20 AMP vu mètre	790 F
40 AMP	1 490 F
Power Pack Univ. 10 AMP.	490 F

FRÉQUENCEMÈTRE

Mini Freq. 5 ch	390 F
C 57 7 ch	850 F

AMPLI FIXES

BV 131	990 F
HQ 1313	1 090 F
BV 603	2 890 F

AMPLI MOBILES

B30	190 F
B35/EA35	190 F
EA 50	250 F
B 150/EA 150	390 F
B 299	950 F
B 300	1 190 F
B 550	1 950 F
747 C.T.E.	495 F
757 C.T.E.	990 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W	75 F
Public adress 15 W	150 F
HP rond	80 F
HP carré	90 F
Rack métal antivol	70 F
Rack MIDLAND	80 F
Préampli rec. P 27 M	190 F
Préampli rec. P 27/1	220 F
Préampli rec. HQ 375	290 F
Préampli rec./HP 28	295 F
Réducteur puis. 6 pos.	290 F
Antiparasite	110 F
Filtre secteur	295 F
Commut. Ant. 2 pos.	70 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio/C.B.	95 F

EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H
FORFAIT PORT URGENT 50 F
pour tout accessoire
antenne ou accessoire de + 5 kg : 100 F

POSSIBILITÉ DE CRÉDIT GREG

DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE
CONTRE 5 TIMBRES A 2,50 F

GAMME RECEPTEURS

Prenez le meilleu des ondes !

IC-R1*
portatif
AM/FM
100KHz / 1.3GHz

IC-R7100*
Tous modes
25MHz / 1.3GHz
Base

IC-R9000*
Tous modes
100KHz / 2GH
Base
1000 mémoire

IC-R72E
Tous modes
100KHz / 30MHz

IC-R7
Tous modes -
25MHz / 1.

IC-R100*
AM / FM - 100KHz / 1.8GHz
IC-R100B*
AM/FM/BLU - 100KHz / 1.8GHz

ICOM FRANCE

Zac de la Plaine - 1, Rue Brindejonc des Moulinais
BP 5804 - 31505 TOULOUSE CEDEX
Tél : 61 36 03 03 - Fax : 61 34 05 91 - Télex : 521 515F
N° direct Service Radioamateurs : 61 36 03 06

ICOM